

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B16-18"
Typ B16-18 9,5Jx18H2
Radgröße 9,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B X5	B16-18 9,5Jx18H2 B X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	15	650	2100	9/2005
C X5	B16-18 9,5Jx18H2 C X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	20	650	2100	9/2005
B X5	B16-18 9,5Jx18H2 B X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	15	650	2100	9/2005
C X5	B16-18 9,5Jx18H2 C X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	20	650	2100	9/2005
B X5	B16-18 9,5Jx18H2 B X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	15	650	2100	9/2005
C X5	B16-18 9,5Jx18H2 C X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	20	650	2100	9/2005
B W1	B16-18 9,5Jx18H2 B W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	15	700	2100	9/2005
C W1	B16-18 9,5Jx18H2 C W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	20	700	2100	9/2005
B W1	B16-18 9,5Jx18H2 B W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	15	700	2100	9/2005
C W1	B16-18 9,5Jx18H2 C W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	20	700	2100	9/2005
B W1	B16-18 9,5Jx18H2 B W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	15	700	2100	9/2005
C W1	B16-18 9,5Jx18H2 C W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	20	700	2100	9/2005
B W1	B16-18 9,5Jx18H2 B W1/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/67,1	15	700	2100	9/2005
C W1	B16-18 9,5Jx18H2 C W1/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/67,1	20	700	2100	9/2005
B O2	B16-18 9,5Jx18H2 B O2/ohne Ring	5/110/65,1	15	700	2100	9/2005
C O2	B16-18 9,5Jx18H2 C O2/ohne Ring	5/110/65,1	20	700	2100	9/2005
D O2	B16-18 9,5Jx18H2 D O2/ohne Ring	5/110/65,1	30	700	2100	9/2005
A D3	B16-18 9,5Jx18H2 A D3/B25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	2	700	2100	9/2005
B D3	B16-18 9,5Jx18H2 B D3/B25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	15	700	2100	9/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C D3	B16-18 9,5Jx18H2 C D3/B25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	700	2100	9/2005
D D3	B16-18 9,5Jx18H2 D D3/B25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	700	2100	9/2005
A D3	B16-18 9,5Jx18H2 A D3/ohne Ring	5/112/66,6	2	700	2100	9/2005
B D3	B16-18 9,5Jx18H2 B D3/ohne Ring	5/112/66,6	15	700	2100	9/2005
C D3	B16-18 9,5Jx18H2 C D3/ohne Ring	5/112/66,6	20	700	2100	9/2005
D D3	B16-18 9,5Jx18H2 D D3/ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	20	700	2100	9/2005
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA18 N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA18 N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA18 N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	20	700	2100	9/2005
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA18 N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	20	700	2100	9/2005
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	20	700	2100	9/2005
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	20	700	2100	9/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	700	2100	9/2005
A W4	B16-18 9,5Jx18H2 A W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	2	700	2100	9/2005
B W4	B16-18 9,5Jx18H2 B W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	15	700	2100	9/2005
C W4	B16-18 9,5Jx18H2 C W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	20	700	2100	9/2005
D W4	B16-18 9,5Jx18H2 D W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	700	2100	9/2005
A W5	B16-18 9,5Jx18H2 A W5/ohne Ring	5/120/72,6	2	700	2100	9/2005
B W5	B16-18 9,5Jx18H2 B W5/ohne Ring	5/120/72,6	15	700	2100	9/2005
C W5	B16-18 9,5Jx18H2 C W5/ohne Ring	5/120/72,6	20	700	2100	9/2005
C X10	B16-18 9,5Jx18H2 C X10/BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6					
D W5	B16-18 9,5Jx18H2 D W5/ohne Ring	5/120/72,6	30	700	2100	9/2005
C X10	B16-18 9,5Jx18H2 C X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	700	2100	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Brock Car-Fashion
Radtyp und Ausführung	B16-18 (s.o.)
Radgröße	9,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/40R18	20	650
5/114,3	225/40R18	2	700
5/114,3	225/40R18	30	700
5/120	225/40R18	2	700
5/120	225/40R18	30	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R18	30	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Das Grundrad (6,75"x18) und der Alu-Felgenreifenring (2,75"x18, ww. mit Edelstahlverblendung) sind mit 39 Edelstahl-Außenvielkantschrauben (M7x16,5) verschraubt und einem Rundschnur-Dichtring abgedichtet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.11.05
Radzeichnung	B16-18 Blatt 1+2	14.03.05
	mit Änderung vom	12.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.November 2005



Messemer

00087516.DOC