

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B24  
Typ B24-809  
Radgröße 8 J x 19 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O5	B24-809 O5/ohne Ring	5/105/56,6	42	800	2300	1/2010
W1	B24-809 W1/BA16 N20 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	780	2250	8/2009
W1	B24-809 W1/BA14 N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	45	780	2250	8/2009
O2	B24-809 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	800	2250	8/2009
D3	B24-809 D3/BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	800	2250	8/2009
D3	B24-809 D3/BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	780	2250	8/2009
D3	B24-809 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2250	8/2009
D3	B24-809 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA17 N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	38	800	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA17 N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	50	780	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA15 N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	38	800	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA15 N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	50	780	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA13 N23 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	38	800	2250	8/2009
N1	B24-809 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	47	780	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA13 N23 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	50	780	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	38	800	2250	8/2009
W4	B24-809 W4/BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	50	780	2250	8/2009
O6	B24-809 O6/ohne Ring	5/115/70,2	46	780	2250	1/2010
W5	B24-809 W5/BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/120/67,1	35	800	2250	8/2009
X10	B24-809 X10/N40 $\varnothing$ 76,9x $\varnothing$ 72,6	5/120/72,6	15	800	2250	8/2009
W5	B24-809 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2250	8/2009
X10	B24-809 X10/N41 $\varnothing$ 76,9x $\varnothing$ 74,1	5/120/74,1	15	800	2250	8/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47848  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung B24-809 (s.o.)  
Radgröße 8Jx19EH2+  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen JAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfungen zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	38	680	2050	FE	09/2009	TZT Lamsheim
O5	5/105	42	800	2300	FE	03/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	800	2250	FE	09/2009	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	780	2250	FE	09/2009	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	780	2250	FE	09/2009	TZT Lamsheim
X10	5/120	15	800	2250	FE	09/2009	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	800	2250	FE	09/2009	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	38	680	215/35R19	09/2009	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	800	215/35R19	09/2009	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	780	215/35R19	09/2009	TZT Lamsheim
X10	5/120	15	800	215/35R19	09/2009	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	800	215/35R19	09/2009	TZT Lamsheim
O5	5/105	42	800	215/35R19	03/2010	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X10	5/120	15	800	285/55R19	FE	09/2009	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X5\_100/5-ET38 betrug 12,456 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2009 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	08.06.2009
Radzeichnung	B24-809 Blatt 1/2 mit Änderung vom	06.07.2009 08.10.2009
Radzeichnung	B24-809 Blatt 2/2 mit Änderung vom	06.07.2009 13.04.2010
Equipment_for_Wheels_V08.2	Stand	27.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. April 2020



Bohlander

00342466.DOC