

Prüfbericht Nr. **55066716** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC30  
 Typ RC30-706  
 Radgröße 7 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	RC30-706 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	710	2100	5/2016
O5	RC30-706 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	41	710	2100	5/2016
X4	RC30-706 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	37	710	2100	9/2018
X4	RC30-706 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2100	5/2016
PV	RC30-706 PV / ohne Ring	5/108/65,1	44	710	2100	5/2016
V7	RC30-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	650	2100	7/2020
V7	RC30-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	650	2100	7/2020
V7	RC30-706 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2100	5/2016
D12	RC30-706 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32	740	2100	5/2016
D7	RC30-706 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2050	5/2016
BM1	RC30-706 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	710	2050	5/2016
T3	RC30-706 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	710	2100	4/2019
H4	RC30-706 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	650	2100	7/2020
H4	RC30-706 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	710	2100	5/2016
M3	RC30-706 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	710	2100	5/2016
W5	RC30-706 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	31	710	2050	5/2016
W5	RC30-706 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	710	2050	5/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51056  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC30-706 (s.o.)  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55066716** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	46	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	41	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	37	710	2100	FE	10/2018	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	44	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	43	650	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	32	740	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	35	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	48	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	45	650	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	40	710	2100	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	31	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	710	2050	FE	07/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	46	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	35	740	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	48	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	40	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	710	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	44	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	52	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	740	275/70R16	FE	07/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET34 betrug 8,94 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	07.06.2016
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 1/5 mit Änderung vom	19.04.2015 18.04.2019
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 2/5 mit Änderung vom	19.04.2015 18.04.2019
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 3/5 mit Änderung vom	19.04.2015 13.07.2020
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 4/5 mit Änderung vom	19.04.2015 18.04.2019
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Radzeichnung	RC30-706 Bl. 5/5 mit Änderung vom	19.04.2015 13.07.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 17	

Prüfbericht Nr. **55066716** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. März 2022



Laux

00385897.DOC

§22 51056\*05