

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 46398 366-0446-06-MURD

Antragsteller: Brock Alloy Wheels
Deutschland GmbH
53919 Weilerwist-Derkum

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: RCD9-808

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 46398 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Es wurde ein zusammenfassendes Gutachten erstellt.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- Datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| W1 | RCD9-808 W1 | Ø72.6x60.1 | 108/5 | 60,1 | 45 | 800 | 2200 | 09/06 |
| W1 | RCD9-808 W1 | Ø72.6x63.4 | 108/5 | 63,4 | 45 | 800 | 2200 | 09/06 |
| W1 | RCD9-808 W1 | Ø72.6x65.1 | 108/5 | 65,1 | 45 | 800 | 2200 | 09/06 |
| W4 | RCD9-808 W4 | Ø72.6x60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 35 | 950 | 2250 | 09/06 |
| W5 | RCD9-808 W5 | ohne | 120/5 | 72,6 | 35 | 870 | 2300 | 09/06 |
| W5 | RCD9-808 W5 | ohne | 120/5 | 72,6 | 45 | 880 | 2300 | 09/06 |
| W5 | RCD9-808 W5 | ohne | 120/5 | 72,6 | 35 | 900 | 2250 | 09/06 |
| W5 | RCD9-808 W5 | ohne | 120/5 | 72,6 | 45 | 900 | 2250 | 09/06 |
| P1 | RCD9-808 P1 | ohne | 130/5 | 71,6 | 55 | 875 | 2327 | 09/06 |
| P1 | RCD9-808 P1 | ohne | 130/5 | 71,6 | 55 | 900 | 2250 | 09/06 |
| N2 | RCD9-808 N2 | ohne | 114,3/6 | 66,1 | 30 | 880 | 2230 | 09/06 |
| J3 | RCD9-808 J3 | ohne | 139,7/6 | 67,1 | 35 | 900 | 2450 | 09/06 |
| J2 | RCD9-808 J2 | ohne | 139,7/6 | 110,5 | 30 | 900 | 2450 | 09/06 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Brock Alloy Wheels
Deutschland GmbH
53919 Weilerwist-Derkum

Hersteller : Brock Alloy Wheels
Deutschland GmbH
53919 Weilerwist-Derkum

Handelsmarke : Brock

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt

Gutachten 366-0446-06-MURD zur Erteilung der ABE 46398

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RCD9-808
Stand: 15.12.2006



Seite: 2 von 4

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 14,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung J2:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : RCD9-808 |
| Radausführung | : -- | : RCD9-808 J2 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 H2 |
| Typzeichen | : KBA 46398 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET30 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr z.B. 09.06 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : RC Desing Germany |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : JAW |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit der Auftragsnummer 8600324 vom 01.05.06 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0446-06-MURD-TB der TÜV Automotive GmbH.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen.

Gutachten 366-0446-06-MURD zur Erteilung der ABE 46398

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RCD9-808
Stand: 15.12.2006



Seite: 3 von 4

Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|----------------------------|------------|----|-------------|----------------|
| 1 | RENAULT | W1 | 45 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 2 | FORD, JAGUAR, VOLVO | W1 | 45 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 3 | VOLVO | W1 | 45 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 4 | SUZUKI, TOYOTA | W4 | 35 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 5 | BMW, BMW AG, ROVER | W5; W5 | 35 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 6 | BMW, BMW AG, ROVER | W5; W5 | 45 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 7 | AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN | P1; P1 | 55 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 8 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F) | N2 | 30 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 9 | MITSUBISHI | J3 | 35 | 15.12.2006 | liegt bei |
| 10 | KIA, MITSUBISHI, SSANGYONG | J2 | 30 | 15.12.2006 | liegt bei |

**Gutachten 366-0446-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46398**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RCD9-808
Stand: 15.12.2006



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Tölzer

Tölzer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Garching, 15.12.2006
PFE