

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 102 02086/3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC
Typ A1 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	A1 706 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	615	1965	6/2004
X2	A1 706 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	615	1965	6/2004
X2	A1 706 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	615	1965	6/2004
X2	A1 706 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	615	1965	6/2004
X2	A1 706 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	615	1965	6/2004
X3	A1 706 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	615	1965	6/2004
PE	A1 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1965	6/2004
PE	A1 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	28	615	1965	6/2004
W9	A1 706 W9/ BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	615	1965	6/2004
W9	A1 706 W9/ BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	615	1965	6/2004
W9	A1 706 W9/ BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	615	1965	6/2004
W9	A1 706 W9/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	615	1965	6/2004
F1	A1 706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	615	1965	6/2004
X5	A1 706 X5/ N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	40	560	1965	7/2002
X5	A1 706 X5/ N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	40	560	1965	7/2002
V2	A1 706 V2/ohne Ring	5/100/57,1	31	560	1965	10/2000
V2	A1 706 V2/ohne Ring	5/100/57,1	40	560	1965	10/2000
X5	A1 706 X5/ N5 Ø63,4-Ø57,1					
W1	A1 706 W1/ N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	47	650	1995	7/2002
W1	A1 706 W1/ N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	47	650	1995	7/2002
W1	A1 706 W1/ N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	47	650	1995	7/2002

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O2	A1 706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	650	1995	11/2005
V7	A1 706 V7/ohne Ring	5/112/57,1	31	650	1965	6/2004
V3	A1 706 V3/ohne Ring	5/112/57,1	40	650	1935	11/2005
V3 W3	A1 706 V3/ohne Ring A1 706 W3/ N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	650	1995	10/2000
V7	A1 706 V7/ohne Ring	5/112/57,1	48	650	1995	10/2000
W4	A1 706 W4/ N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	42	650	1995	7/2002
W4	A1 706 W4/ N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	42	650	1995	7/2002
W4	A1 706 W4/ N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	48	650	1995	7/2002
W4	A1 706 W4/ N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	42	650	1995	7/2002
W4	A1 706 W4/ N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	42	650	1995	7/2002
W4	A1 706 W4/ N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	650	1995	7/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44895
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	A1 706
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/50R16	40	560
5/112	195/50R16	42	580
5/112	195/40R16	45	650
4/100	195/40R16	35	615
4/108	195/40R16	28	615
4/114,3	195/40R16	38	615
5/112	195/40R16	31	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/70R16	45	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.06.2000
	mit Änderung vom	04.07.2005
Radzeichnung	BR004-16 Blatt 1-2	27.06.2000
	mit Änderung vom	02.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.1997
	mit Änderung vom	03.05.1998
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.1995
	mit Änderung vom	12.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.04.2001
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.5 V7ET31	10.08.2004
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.5/6 V6/7	04.05.2004
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.4 V7ET48	05.07.2004
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.3	20.06.2004
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.5 W8/9	17.08.2004
Radzeichnung	BR004-1	27.06.2000
	mit Änderung vom	17.08.2004
Radzeichnung	BR004-16	27.06.2000
	mit Änderung vom	07.04.2004
Radzeichnung	RCA1-706 Bl.3 W4/48	29.06.2005
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.01.2005
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01_rev.05	20.06.2006
	mit Änderung vom	05.10.2006
Beschreibung	-	13.03.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.März 2007



Bohlander

00104884.DOC