

**Auftraggeber** Rad Center Derkum GmbH  
Schleidener Straße 33  
53919 Weilerswist-Derkum  
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RCA3  
Typ RCA3 808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | RCA3 808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1  | 5/100/57,1                                               | 35                              | 650                  | 1965                      | 5/2004                          |
| W1         | RCA3 808 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/108/60,1                                               | 45                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| W1         | RCA3 808 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4                                               | 45                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| W1         | RCA3 808 W1/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/108/67,1                                               | 45                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| V3         | RCA3 808 V3/ohne Ring            | 5/112/57,1                                               | 20                              | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| D3         | RCA3 808 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                               | 40                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| D3         | RCA3 808 D3/ohne Ring            | 5/112/66,6                                               | 40                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| D3         | RCA3 808 D3/ohne Ring            | 5/112/66,6                                               | 53                              | 950                  | 2350                      | 11/2006                         |
| D3         | RCA3 808 D3/ohne Ring            | 5/112/66,6                                               | 60                              | 950                  | 2350                      | 8/2005                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1                                             | 26                              | 800                  | 2200                      | 5/2004                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1                                             | 38                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 26                              | 800                  | 2200                      | 5/2004                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 38                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 40                              | 850                  | 2300                      | 6/2005                          |
| W4         | RCA3 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1                                             | 38                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| C6         | RCA3 808 C6/ ohne Ring           | 5/115/71,5                                               | 22                              | 690                  | 2100                      | 6/2006                          |
| C6         | RCA3 808 C6/ohne Ring            | 5/115/71,5                                               | 50                              | 750                  | 2100                      | 6/2006                          |
| C3         | RCA3 808 C3/ohne Ring            | 5/118/71,1                                               | 45                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| V4         | RCA3 808 V4/ohne Ring            | 5/120/65,1                                               | 55                              | 1025                 | 2330                      | 5/2004                          |
| W5         | RCA3 808 W5/ohne Ring            | 5/120/72,6                                               | 45                              | 875                  | 2300                      | 5/2004                          |
| P1         | RCA3 808 P1/ohne Ring            | 5/130/71,5                                               | 56                              | 900                  | 2300                      | 5/2004                          |
| D5         | RCA3 808 D5/ohne Ring            | 5/130/84,1                                               | 40                              | 900                  | 2300                      | 10/2005                         |
| KIA        | RCA3 808 KIA/ohne Ring           | 5/139,7/95,3                                             | 45                              | 900                  | 2300                      | 5/2004                          |
| F2         | RCA3 808 F2/ohne Ring            | 5/98/58,1                                                | 22                              | 690                  | 1995                      | 5/2004                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 45894  
 Herstellerzeichen RCD  
 Radtyp und Ausführung RCA3 808 (s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal GERMANY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/139,7  | 215/40R18   | 45                 | 900          |
| 5/120    | 215/40R18   | 55                 | 1025         |
| 5/114,3  | 215/40R18   | 26                 | 800          |
| 5/130    | 215/40R18   | 56                 | 900          |
| 5/130    | 215/40R18   | 40                 | 900          |
| 5/100    | 215/40R18   | 35                 | 650          |
| 5/108    | 215/40R18   | 35                 | 875          |
| 5/112    | 215/40R18   | 45                 | 875          |
| 5/112    | 215/40R18   | 60                 | 950          |
| 5/98     | 215/40R18   | 22                 | 690          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 285/55R18   | 55                 | 1025         |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,96 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2004 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                     |            |
|-----------------------------|---------------------|------------|
| Beschreibung                | -                   | 08.06.2004 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01474            | 02.04.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 15572               | 02.04.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01B            | 08.11.1995 |
|                             | mit Änderung vom    | 05.04.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T21D            | 08.11.1995 |
|                             | mit Änderung vom    | 12.04.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4712T21C            | 25.09.1996 |
|                             | mit Änderung vom    | 02.05.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01B            | 03.12.1994 |
|                             | mit Änderung vom    | 11.04.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912103C            | 11.08.1995 |
|                             | mit Änderung vom    | 13.03.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912004C            | 02.01.1995 |
|                             | mit Änderung vom    | 13.03.2001 |
| Nabenkappenzeichnung        | GT-L50-AFL59        | 23.05.2002 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv 6467            | 06.12.2000 |
|                             | mit Änderung vom    | 10.04.2001 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 Bl. 3 (D3) | 10.08.2004 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 Bl. 3 (C3) | 11.08.2004 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 D3 ET60    | 08.09.2005 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 Bl.3 -D5   | 20.10.2005 |
|                             | mit Änderung vom    | 16.05.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 Bl.4 C6-22 | 04.06.2006 |
|                             | mit Änderung vom    | 04.07.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 Bl.5 C6-50 | 04.06.2006 |
|                             | mit Änderung vom    | 04.07.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-01             | 20.06.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 Bl. 1 u. 2 | 20.04.2004 |
| Radzeichnung                | RCA3-808 Bl. 2      | 20.04.2004 |
|                             | mit Änderung vom    | 18.10.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 R2         | 18.10.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 D3         | 23.10.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-01             | 20.06.2006 |
|                             | mit Änderung vom    | 16.12.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv6467             | 10.01.2005 |
|                             | mit Änderung vom    | 09.05.2008 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 Bl.3 -R2   | 18.10.2005 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 Bl.4 -D3   | 23.10.2006 |
| Radzeichnung                | RCA3 808 Bl.5 -J5   | 17.06.2008 |
| Beschreibung                | -                   | 18.09.2008 |
| Verwendungsbereich          | Anlage 1 - 24       |            |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Dezember 2013



Bohlander

00203919.DOC