

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCD9
Typ RCD9 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RCD9 757 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	700	2100	6/2005
X5	RCD9 757 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	700	2100	6/2005
V3	RCD9 757 V3/ohne Ring	5/112/57,1	45	900	2350	12/2005
D3	RCD9 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	36	900	2350	12/2005
D3	RCD9 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	56	900	2300	6/2005
V4	RCD9 757 V4/ohne Ring	5/120/65,1	53	975	2300	6/2005
D5	RCD9 757 D5/ohne Ring	5/130/84,1	35	900	2330	12/2005
K1	RCD9 757 K1/ohne Ring	5/139,7/95,3	40	975	2330	6/2005
N2	RCD9 757 N2/ohne Ring	6/114,3/66,1	30	900	2330	6/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46260
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RCD9 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	700	2100
5/112	56	900	2300
5/130	35	900	2330
6/114,3	30	900	2330
5/112	36	900	2350
5/112	45	900	2350
5/120	53	975	2300
5/139,7	40	975	2330

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/139,7	225/45R17	40	975
5/120	225/45R17	53	975
5/130	205/40R17	45	975
5/130	225/45R17	48	1020
5/100	205/40R17	38	700
5/112	205/40R17	56	690
5/112	225/45R17	56	900
5/112	205/40R17	35	900
5/127/71,6	225/45R17	50	950
6/114,3	225/45R17	27	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/65R17	53	975

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.07.2005
Radzeichnung	RCD9-757 Bl.1	28.04.2005
	mit Änderung vom	04.04.2005
Nabenkappenzeichnung	MB-NT-75	23.05.2002
	mit Änderung vom	23.05.2002
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Radzeichnung	RCD09-757 N2 ET30	22.08.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Radzeichnung	RCD9-757 C4ET50	23.09.2005
Radzeichnung	RCD9-757 Bl.1-D3 e36	05.01.2006
	mit Änderung vom	05.01.2006
Radzeichnung	RCD9 757 T3-45	20.10.2005
	mit Änderung vom	18.11.2005
Radzeichnung	RCD9 757	20.10.2005
Radzeichnung	RCD9 757 R3 ET48	22.02.2006
Beschreibung	-	18.09.2008
Radzeichnung	RCD9-757 Bl. 2	28.04.2005
	mit Änderung vom	28.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
Radzeichnung	RCD9-757 Bl.1 v. 2	28.04.2005
	mit Änderung vom	20.08.2009
Beschreibung	-	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Dezember 2013



Bohlander

00203923.DOC