

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: 49 02 0400809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCM2 - Matrix
Typ RCM2 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RCM2 656 X2 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	550	1965	9/2004
X2	RCM2 656 X2 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	550	1965	9/2004
X2	RCM2 656 X2 / BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	550	1965	9/2004
X2	RCM2 656 X2 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	550	1965	9/2004
X2	RCM2 656 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	550	1965	9/2004
R1	RCM2 656 R1 / ohne Ring	4/100/60,1	45	550	1965	9/2004
X3	RCM2 656 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	38	550	1965	9/2004
PE	RCM2 656 PE / ohne Ring	4/108/65,1	25	550	1965	9/2004
T1	RCM2 656 T1 / ohne Ring	5/100/54,1	39	550	1965	9/2004
X5	RCM2 656 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1					
X5	RCM2 656 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	39	550	1965	9/2004
X5	RCM2 656 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	39	550	1965	9/2004
W1	RCM2 656 W1 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	42	715	2150	7/2007
W1	RCM2 656 W1 / BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	42	715	2150	7/2007
X4	RCM2 656 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	700	2150	7/2007
W1	RCM2 656 W1 / BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	42	715	2150	7/2007
O2	RCM2 656 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	39	800	2150	9/2004
D3	RCM2 656 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	800	2100	7/2002
V7	RCM2 656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2150	7/2002
D3	RCM2 656 D3 / BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	50	800	2150	9/2004
D3	RCM2 656 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	800	2150	9/2004
D3	RCM2 656 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	50	800	2150	9/2004
T2	RCM2 656 T2 / ohne Ring	5/114,3/60,1	42	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1					

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RCM2 656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	42	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	48	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	42	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / N24 Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,5	45	715	2150	7/2007
M3	RCM2 656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	42	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	7/2007
W4	RCM2 656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	715	2150	7/2007
C1	RCM2 656 C1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	40	800	2150	9/2004
C3	RCM2 656 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	46	800	2150	6/2005
V4	RCM2 656 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	850	2150	6/2005
W5	RCM2 656 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	42	800	2150	9/2004
F2	RCM2 656 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	40	550	1965	9/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45951
Herstellerzeichen	RCD-Germany
Radtyp und Ausführung	RCM2 656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R16	45	800
5/120	185/60R16	50	850
5/114,3	195/40R16	45	715
4/100	195/40R16	45	550
4/114,3	195/40R16	40	550
5/100	195/40R16	40	550
5/108	195/40R16	52	700
5/112	195/40R16	40	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/60R16	50	850
5/114,3	275/60R16	45	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab September 2004 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Herstellungsdatum Juli 2007 mit optimierten 4,0 mm Felgenbett und reduzierten Radlasten bei folgenden Ausführungen: X5 ET39; T2, F2 ET40; W1, W4, M3 ET45; W4 ET48

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.06.2004
	mit Änderung vom	04.07.2005
Radzeichnung	RCM2- 656 Bl. 1+2	25.06.2004
	mit Änderung vom	18.09.2007
Radzeichnung	RCM2-656 Bl.3 PE	13.01.2005
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.1995
	mit Änderung vom	12.04.2000
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Zentrierringzeichnung	BA 25	02.02.2004
Radzeichnung	RCM2-656 Bl. 1+2	25.06.2004
	mit Änderung vom	28.07.2005
Radzeichnung	RCM2-656 Bl.3 R1	22.03.2005
Radzeichnung	RCM2-656-3 Bl.3 V7	26.06.2006
Beschreibung	-	18.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Radzeichnung	RCM2-656 Bl.1 PV	26.07.2007
Radzeichnung	RCM2-656 Bl. 1 v. 2	25.06.2004
	mit Änderung vom	18.09.2007
Radzeichnung	RCM2-656 Bl. 2 v. 2	25.06.2004
	mit Änderung vom	20.06.2007
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 38	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2013



Bohlander

00202189.DOC