

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**Hersteller** bd breyton design GmbH  
 Gießereistraße 14  
 D-78333 Stockach  
 QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell BE GTS-AV  
 Typ 508017..  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	eff. Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
452149	508017452149/ mit Distanzscheibe BE by breyton Nr. 751125701505 (D=15 mm)	5/112/57,0	30	750	1960

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen BE BY BREYTON  
 Radtyp und Ausführung GTS AV 508017452149  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpresstiefe ET 45  
 Giessereikennzeichen SJ97  
 Herkunftsmerkmal P.R.C  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	43
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	43

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 112XS0002--A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-140	205/50R17	K1c K2b R37 R70 T89 T93	A06 A12 A18 A99 Car D15 Lim V17 S02
	74-188	205/50R17	K1c K2b M+S R70 T89 T93	
	74-188	215/45R17	K1a K1b K2b R37 T87 T88 T91	
	74-188	225/45R17	K1c K2b K44 K46 T90 T91	
	74-188	235/45R17	K1c K2b K44 K46	
	74-188	245/40R17	K1c K2c K44 K46	
Audi A4 B5 e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	55-142	235/45R17	G01 K2b K41 K43 K44 K46 K56	A06 A12 A18 A99 Au7 Au9 Car D15 K1c Lim V17 S02
	55-142	245/35R17	K2c K41 K43 K44 K46 K56 T87	
	55-169	205/50R17	K2b K44 K46 K56 R70	
	55-169	215/45R17	K46 T87 T88 T91	
	55-169	225/45R17	K2b K41 K46 K56	
	55-169	235/40R17	K2b K41 K43 K44 K46 K56	
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*..	162	205/50R17	K1c K2b M+S R70 T89 T93	A06 A12 A18 A99 Car Cbo D15 Lim V17 S02
	162	215/45R17	K1a K1b K2b R37 T88 T91	
	162	225/45R17	K1c K2b K44 K46 T90 T91	
	162	235/45R17	K1c K2b K44 K46	
	162	245/40R17	K1c K2c K44 K46	
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..	96-147	205/50R17	K1c K2b R37 R70 T89 T93	A06 A12 A18 A99 Cbo D15 V17 S02
	96-188	205/50R17	K1c K2b M+S R70 T89 T93	
	96-188	215/45R17	K1a K2b R37 T87 T88 T91	
	96-188	225/45R17	K1c K2b K44 K46 T90 T91 T93	
	96-188	235/45R17	K1c K2b K44 K46	
	96-188	245/40R17	K1c K2c K44 K46 T91 T95	
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	162-184	205/50R17	K1c M+S R70 T89 T93	A06 A12 A18 A99 Au9 Car D15 Lim V17 X27 S02
	81-142	205/50R17	K1c R70 T89 T93	
	81-184	215/45R17	K1c T87 T88 T91	
	81-184	225/45R17	K1c K46 T90 T91 T93	
	81-184	235/40R17	K1c K46 T90 T94	
	81-184	235/45R17	G40 K1c K46	
	81-184	245/40R17	K1c K2b K46 T91 T93	
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*..	89-188	225/50R17	K1b K2b K44 K46 K56 T93	A06 A12 A18 A99 Car D15 Lim NBF V17 W16 X27 S02
	89-188	235/45R17	K1b K2b T93	
	89-188	245/45R17	K1b K2b K44 K46 K56	
	89-188	255/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
	89-188	255/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*..	120-257	215/55R17	K42 K46 M+S R70	A06 A12 A18 A99 D15 W16 X28 S02
	120-257	225/55R17	K1a K2b K42 K46	
	120-257	235/50R17	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
	120-257	245/50R17	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
	120-257	255/45R17	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb	85, 110	215/55R17	K1c K2c K8f R70	A06 A12 A18 A58 A99 D15 V17 S03
	85, 110	235/50R17	K2c K8o R03	

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	215/55R17	K1c K2c K8f R70	A06 A12 A18 A58 A99 D15 KMV V17 Z19 S03
	85, 110	235/50R17	K2c K8o R03	
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	215/60R17	A33 R70	A06 A18 A57 A99 D15 V00 V17 S03
	88-162	225/50R17	A12 K1a K2b	
	88-162	225/55R17	A12 K1a K2b	
	88-162	235/50R17	A12 K1a K2b	
	88-162	235/55R17	A12 K1a K2b	
	88-162	245/50R17	A12 K1c K2b	
	88-162	255/45R17	A12 K1a K2b	
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	215/60R17	A33 R70	A06 A18 A57 A99 D15 KMV V00 V17 S03
	88-162	225/50R17	A12	
	88-162	225/55R17	A12	
	88-162	235/50R17	A12	
	88-162	235/55R17	A12	
	88-162	245/50R17	A12	
	88-162	255/45R17	A12	
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl- Facelift 2015	85-162	225/50R17	K1a K2c T94 T98	A06 A12 A18 A57 A99 D15 S03
	85-162	235/45R17	K2b T93 T94 T97	
	85-162	245/45R17	K1a K2c T95 T99	
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb	85, 110	215/55R17	K1c K2b R70	A06 A12 A18 A58 A99 D15 F23 V17 S03
	85, 110	225/50R17	K1c K2b	
	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b K6v K8c	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b K6v K8c	
	85, 110	245/45R17	K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb	110, 140	215/55R17	K1c K2b R70	A06 A12 A18 A56 A99 D15 F24 S03
	110, 140	225/50R17	K1c K2b	
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
	110, 140	235/50R17	K1c K2b K6v K8c	
	110, 140	235/55R17	K1c K2b K6v K8c	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. - Frontantrieb	75-155	205/50R17	K1a K1b R37 R70	A06 A12 A18 A58 A99 Car D15 Lim V17 S02
	75-155	215/45R17	K1a K1b R37 T87 T88 T91	
	75-155	225/45R17	K1a K1b	
	75-155	235/40R17	K1c K2b K3b K6g K8b	
	75-155	235/45R17	K1c K2b K3b K6g K8b	
75-155	245/40R17	K1c K2b K3b K6g K8b		

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-140	215/65R17	A33 R70 137	A06 A18 A57 A99 AuT D15 S03
	85-140	225/60R17	A12 138	
	85-140	225/65R17	A12 135	
	85-140	235/60R17	A12 K1a K2b 136	
	85-140	245/55R17	A12 K1a K1b K2b 138	
	85-140	255/55R17	A12 K1c K2b 137	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46*0243*..	110-135	205/50R17	K1a K1b M+S R70	A06 A12 A18 A56 A99 Car D15 F24 S02
	110-135	205/55R17	K1a K1b M+S R70	
	110-135	225/45R17	K1a K1b M+S	
	110-135	225/50R17	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	
	110-135	235/45R17	K1a K1b	
	110-135	245/45R17	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	
Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*..	74-142	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A06 A12 A18 A58 A99 D15 DB8 Lim V17 S02
	74-142	215/45R17	K1a K1b R37 T87 T88 T91	
	74-142	225/45R17	K1c T90 T91	
	74-142	235/40R17	K1c K2b K46 T90 T94	
	74-142	245/40R17	K1c K2a K2b K44 K45 K46 K56	
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	205/50R17	K2b K41 K44 K46 R70 T93	A06 A12 A18 A99 Car D15 DB8 K1c K27 K56 Lim V17 S02
	77-147	205/50R17	K2b K41 K44 K46 M+S R70 T93	
	77-147	225/45R17	K2b K41 K44 K46 T94	
	77-147	235/45R17	K2c K41 K44 K46	
	77-147	245/40R17	K2c K44 K46 R03 T95	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-..; e11*2007/46* 0014*22-..	88-162	215/55R17	K1b K2b K4i K6g K6i K8e R70	A06 A12 A18 A57 A99 AuT Car D15 Lim V00 V17 S03
	88-162	225/50R17	K1c K2c K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-162	235/50R17	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-162	245/45R17	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-162	255/45R17	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*..	77-125	225/45R17	K1c K2a K2b T90 T91 T93	A06 A12 A18 A57 A99 D15 S02
	77-125	235/45R17	K1c K2c	
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	215/55R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c R70	A06 A12 A18 A58 A99 Cbo D15 DB8 Flh S02
	77-162	225/50R17	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
	77-162	235/45R17	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	215/50R17	K1c R02 R70	A06 A12 A18 A99 D15 KMV V17 S02
	75-130	215/50R17	K2b M+S R03 R70	
	75-130	225/45R17	K1c M+S	
	75-130	235/45R17	K1c K2b	
	75-130	245/45R17	K1c K2b K30 K42	
VW Golf Alltrack (VII) AUV e1*2007/46*0627*..	81-135	205/50R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m R70	A06 A12 A18 A56 A99 Car D15 F24 KMV S02
	81-135	205/55R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m R70	
	81-135	225/45R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	235/45R17	K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s	

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3B e1*95/54*0043*.. e1*98/14*0043*..	66-142	205/50R17	K1c K2b R70 T89	A06 A12 A18 A99 Car D15 K46 Lim V17 S02
	66-142	215/40R17	K1c K2b T83 T85 T87	
	66-142	215/45R17	K1c K2b K45 T87 T88 T91	
	66-142	225/45R17	K1c K2b K44 K45	
	66-142	235/40R17	K1c K2b K44 K45	
VW Passat 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*..	74-142	205/50R17	K46 R37 R70 T89 T93	A06 A12 A18 A99 Car D15 Lim V17 S02
	74-142	215/45R17	K46 R37 T87 T88 T91	
	74-142	225/45R17	K1c K46 T90	
	74-142	235/40R17	K1c K2b K44 K45 K46 T90	
	74-142	245/40R17	K2c K44 K46 K56 R03	
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140	215/55R17	K1c K2b K8h R70	A06 A12 A18 A57 A99 AuT Car D15 Lim V00 V17 VoA S03
	88-140	225/50R17	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-140	235/50R17	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8s	
	88-140	245/45R17	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	
	88-140	255/45R17	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8s	
VW Passat Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	225/45R17	K6h K6w K8h M+S T91 T94	A06 A12 A18 A56 A99 Car D15 KMV S02
	103-155	225/50R17	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
	103-155	235/45R17	K6h K6y K8h	
	103-155	245/45R17	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
	103-155	255/45R17	K1c K2b K5d K5x K6h K6y K8s	
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*..	165-177	235/55R17	K1a K1b T97 T99 141	A06 A12 A18 A99 B03 B60 BnK D15 Lim S02
	165-177	245/50R17	K1c K2b 143	
VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	90-155	205/50R17	K1a K2b R70	A06 A12 A18 A58 A99 Cpe D15 DB8 S02
	90-155	215/45R17		
	90-162	205/50R17	K1a K2b M+S R70	
	90-162	215/45R17	M+S	
	90-162	225/45R17	K1a K2b	
	90-162	235/45R17	K1a K1b K2b	
VW Sharan 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	225/50R17	K1a K2c T94 T98	A06 A12 A18 A57 A99 D15 S03
	85-162	235/45R17	K2b T93 T94 T97	
	85-162	245/45R17	K1a K2c T95 T99	

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	225/55R17		A06 A12 A18 A99 D15 KMV S03
	81-155	235/55R17		
	81-155	245/50R17	K42	
	81-155	245/50R17	Z19	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	225/55R17	K1c K2b	A06 A12 A18 A99 D15 S03
	81-155	235/55R17	K1c K2b	
	81-155	245/50R17	K1c K2b K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	225/55R17	K1c K2b	A06 A12 A18 A99 D15 S03
	81-155	235/55R17	K1c K2c	
	81-155	245/50R17	K1c K2c K42	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-.. - ab Modell 2016	85-162	215/65R17	R70	A06 A12 A18 A57 A99 AuT D15 KOV S03
	85-162	225/60R17	K1a K1b K2b	
	85-162	225/65R17	K1a K1b K2b	
	85-162	235/60R17	K1c K2b	
	85-162	245/55R17	K1c K2a K2b	
	85-162	255/55R17	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-.. - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-162	215/65R17	A13 R70	A06 A18 A57 A99 AuT D15 KMV S03
	85-162	225/60R17	A33	
	85-162	225/65R17	A12	
	85-162	235/60R17	A12	
	85-162	245/55R17	A12	
	85-162	255/55R17	A12 K1a K1b K2b K6w	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**135** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**136** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**137** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**138** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**143** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- D15** Das Sonderrad ist nur zulässig in Verbindung mit Distanzscheibe [d=15mm]. Werden die Mindestinschraubtiefen bzw. Umdrehungen unterschritten, so sind längere Radschrauben, bzw. Stehbolzen zu verwenden.
- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 11-0694-A06-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R17	235/40R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	205/55R17	225/50R17
Nr. 4	215/40R17	245/35R17
Nr. 5	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 7	215/55R17	235/50R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**W16** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 347 mm an Achse 1.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 11-0694-A06-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 508017..  
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Köln, ab März 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 3. März 2017 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. März 2017

*SBC*



Blauth

00266392.DOC