

Nummer **14-0955-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ 510022
 Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach
 QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE
 Typ 510022
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
353019	510022353019 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2250	12/2016
303012	510022303012 / ohne Ring	5/120/74,1	30	750	2250	9/2014
353012	510022353012 / ohne Ring	5/120/74,1	35	750	2250	9/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
 Radtyp und Ausführung 510022 (s.o.)
 Radgröße 10Jx22H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal P.R.C.
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	35	750	2250
5/120/74,1	30	750	2250
5/120/74,1	35	750	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	255/35R22	35	750
5/120/74,1	255/35R22	30	750
5/120/74,1	255/35R22	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/74,1	295/25R22	35	750
5/120/74,1	295/25R22	30	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 13,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt durch den TÜV Rheinland China, Wuxi im April 2014
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im März 2017.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung LK120	10,0 x 22 ET30	29.11.2013
Beschreibung LK112	10,0 x 22 ET35	10.03.2017
Beschreibung LK120	10,0 x 22 ET35	29.11.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	WN998221004-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 23.11.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2017



Messemer

00270056.DOC