

Nummer **08-0419-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2
Typ Race GTS-510020352111

Hersteller bd Breyton Design GmbH

Auftraggeber bd Breyton Design GmbH
Gießereistraße 14
78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race GTS
Typ Race GTS-510020352111
Radgröße 10 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	510020352111 / ohne Ring	5/120/72,6	35	880	2280	12/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany
Radtyp und Ausführung Race GTS-510020352111
Radgröße 10Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal P.R.C.
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **08-0419-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2
Typ Race GTS-510020352111

Hersteller bd Breyton Design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/35R20	35	880

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	305/50R20	35	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,712 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	WG96201002-BREYTON	27.10.2007

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-0419-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2
Typ Race GTS-510020352111
Hersteller bd Breyton Design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.April 2008

A handwritten signature in cursive script, 'M. Messemer', is written over a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle', 'Prüflaboratorium', 'DIN EN ISO/IEC 17025', 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' around the perimeter.

Messemer

00121584.DOC