

Nummer **17-0623-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 21H
Typ RACE LS2 509021

Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2
Typ RACE LS2 509021
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303219	509021303219 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	6/2017
413219	509021413219 / ohne Ring	5/112/66,6	41	750	2200	6/2017
303212	509021303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	750	2200	6/2017

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung LS2 509021 (s.o.)
Radgröße 9,0J x 21H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen FONDMETAL
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	30	750	2200
5/112/66,6	41	750	2200
5/120/74,1	30	750	2200

Nummer **17-0623-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 21H
Typ RACE LS2 509021

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R21	30	750
5/120/74,1	245/30R21	30	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	265/40R21	41	750
5/120/74,1	265/40R21	30	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 15,13 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im September 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (LK112/5)	Typ 9,0 x 21 ET30	20.03.2017
Beschreibung (LK112/5)	Typ 9,0 x 21 ET41	20.03.2017
Beschreibung (LK120/5)	Typ 9,0 x 21 ET30	20.03.2017
Radzeichnung	LS2 9,0X21 ET30 _5X112_01	25.01.2017
Radzeichnung	LS2 9,0X21 ET41 _5X112_01	25.01.2017
Radzeichnung	LS2 9,0X21 ET30 _5X120_01	22.03.2017

Nummer **17-0623-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 21H
Typ RACE LS2 509021
Hersteller bd breyton design GmbH



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2017

Messemer

00279910.DOC