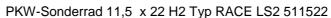
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 18-0610-A00-V02



Hersteller bd breyton design GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH

Gießereistraße 14 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2

Typ RACE LS2 511522303212

Radgröße 11,5 J x 22 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe		_	datum
		Mittenloch-ø				
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
303212	511522303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	800	2250	5/2018

Kennzeichnung

Prüfgegenstand

Herstellerzeichen BREYTON

Radtyp und Ausführung Race LS2 511522303212 (s.o.)

Radgröße 11,5 x 22 H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen FONDMETALL
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 18-0610-A00-V02



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 11,5 x 22 H2 Typ RACE LS2 511522

bd breyton design GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
303212	5/120/74,1	30	800	2250	FE	08/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)			
303212	5/120/74,1	30	800	275/25R22	08/2018	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)		fahren		
303212	5/120/74,1	30	800	295/30R22	FE	08/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 19,257 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im August 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 18-0610-A00-V02



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 11,5 x 22 H2 Typ RACE LS2 511522

bd breyton design GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 3

Anlagen

 Beschreibung
 11.04.2018

 Radzeichnung
 LS2 11,5X22 ET30_5X1
 19.01.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. November 2018

00308464.DOC