

Prüfbericht Nr. **55021823** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ CARMANI CA 20 1022
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 20
Typ CARMANI CA 20 1022
Radgröße 10JX22H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F	CARMANI CA 20 1022 F / BA16 N20 Ø72,6x63,4	5/108/63,4	40	1010	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / B25 Ø66.6xØ57.1	5/112/57,1	38	1010	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1045	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1045	2520	1/2022
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	1010	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	50	1010	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1045	2520	10/2021
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1045	2520	1/2022
H3	CARMANI CA 20 1022 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	1010	2520	10/2021
K	CARMANI CA 20 1022 K / ohne Ring	5/120/72,6	40	1010	2520	10/2021
M	CARMANI CA 20 1022 M / ohne Ring	5/130/71,5	47	1010	2520	10/2021
M2	CARMANI CA 20 1022 M2 / ohne Ring	5/130/84,1	35	1010	2520	10/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53992
Herstellerzeichen CARMANI
Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 1022 (s.o.)
Radgröße 10JX22H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen P2054
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
F	5/108	40	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	20	1045	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	30	1045	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	30	1045	2520	FE	04/2022	TRM Shah Alam
H3	5/112	38	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	50	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
K	5/120	40	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
M	5/130	47	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
M2	5/130	35	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F	5/108	40	1010	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
H3	5/112	30	1045	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
H3	5/112	50	1010	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
K	5/120	40	1010	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
M	5/130	47	1010	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
M2	5/130	35	1010	255/35R22	01/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
F	5/108	40	1045	325/55R22	FE	01/2022	TRM Shah Alam
M2	5/130	35	1045	325/55R22	FE	01/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F ET40 betrug 17,47 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in durch den TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Dezember 2021 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55021823** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ CARMANI CA 20 1022
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.05.2023
Radzeichnung	P2054-2210 R0 Bl.1-4	04.05.2021
Zentrierringzeichnung	wfv6467	20.06.2007
	mit Änderung vom	06.12.2020
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Verwendungsbereich	Anlagen 1-12	
Nabenkappenzeichnung	B67_MCS68NA18AH-B	02.07.2021
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2023



Wagner

00409767.DOC