

Prüfbericht Nr. **55021923** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11JX22H2 Typ CARMANI CA 20 1122
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 20
Typ CARMANI CA 20 1122
Radgröße 11 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H3	CARMANI CA 20 1122 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1010	2520	7/2021
H3	CARMANI CA 20 1122 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	1045	2520	7/2021
M2	CARMANI CA 20 1122 M2 / ohne Ring	5/130/84,1	30	1010	2520	7/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53991
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 1122 (s.o.)
 Radgröße 11JX22H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen P2054
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55021923** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11JX22H2 Typ CARMANI CA 20 1122
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112	15	1045	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	25	1045	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
H3	5/112	45	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
K	5/120	36	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
M	5/130	50	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam
M2	5/130	30	1010	2520	FE	12/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
H3	5/112	25	1045	275/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
H3	5/112	45	1010	275/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
K	5/120	36	1010	275/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
M	5/130	50	1010	275/35R22	01/2022	TRM Shah Alam
M2	5/130	30	1010	275/35R22	01/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112	25	1045	325/55R22	FE	01/2022	TZT Lambsheim
M2	5/130	30	1045	325/55R22	FE	01/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung H3 ET15 betrug 18,97 kg.

Prüfbericht Nr. **55021923** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11JX22H2 Typ CARMANI CA 20 1122
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam und TZT Lamsheim ab Dezember 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.05.2023
Radzeichnung	P2054-2211 R0 Bl.1-3	05.05.2021
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Verwendungsbereich	Anlagen 1-3	
Nabenkappenzeichnung	B67_MCS68NA18AH-B	02.07.2021
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Mai 2023



Wagner

00409935.DOC