

Prüfbericht Nr. **55230122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ CARMANI CA 20 6516
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 20
Typ CARMANI CA 20 6516
Radgröße 6.5JX16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| F | CARMANI CA 20 6516 F / BA17 N27 Ø72.6x60.1 | 5/108/60,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| F | CARMANI CA 20 6516 F / BA16 N20 Ø72.6x63.4 | 5/108/63,4 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| F1 | CARMANI CA 20 6516 F1 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| F | CARMANI CA 20 6516 F / BA14 N22 Ø72.6x65.1 | 5/108/65,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| H3 | CARMANI CA 20 6516 H3 / B25 Ø66.6xØ57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| H4 | CARMANI CA 20 6516 H4 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 46 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| H5 | CARMANI CA 20 6516 H5 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 44 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| H3 | CARMANI CA 20 6516 H3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| H7 | CARMANI CA 20 6516 H7 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 54 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| J | CARMANI CA 20 6516 J / BA17 N27 Ø72.6x60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| J | CARMANI CA 20 6516 J / BA15 N21 Ø72.6x64.2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| J | CARMANI CA 20 6516 J / BA13 N23 Ø72.6x66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| J | CARMANI CA 20 6516 J / BA12 N24 Ø72.6x66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |
| J | CARMANI CA 20 6516 J / BA11 N25 Ø72.6x67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 690 | 2250 | 7/2021 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53990
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 6516 (s.o.)
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. P2054, CVR 542
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Prüfbericht Nr. **55230122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ CARMANI CA 20 6516
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------|
| D | 5/100 | 38 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| F | 5/108 | 45 | 690 | 2250 | FE | 01/2023 | TZT Lambsheim |
| F | 5/108 | 45 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| F1 | 5/108 | 50 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| H4 | 5/112 | 46 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| H3 | 5/112 | 45 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| H7 | 5/112 | 54 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| J | 5/114,3 | 45 | 690 | 2250 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| F | 5/108 | 45 | 690 | 185/50R16 | 01/2023 | TZT Lambsheim |
| D | 5/100 | 38 | 690 | 185/50R16 | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| F | 5/108 | 45 | 690 | 185/50R16 | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| F1 | 5/108 | 50 | 690 | 185/50R16 | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| H7 | 5/112 | 54 | 690 | 185/50R16 | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| J | 5/114,3 | 45 | 690 | 185/50R16 | 07/2022 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|---------------|
| F | 5/108 | 45 | 690 | 265/70R16 | FE | 01/2023 | TZT Lambsheim |
| D | 5/100 | 38 | 690 | 265/70R16 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| J | 5/114,3 | 45 | 690 | 265/70R16 | FE | 07/2022 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55230122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ CARMANI CA 20 6516
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D ET38 betrug 8,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juli 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------|
| Beschreibung | P2054 | 17.02.2023 |
| Radzeichnung | P2054-1665 R0 Bl.1-3 | 29.04.2021 |
| Beschreibung | CVR 542 | 17.02.2023 |
| Radzeichnung CVR 542 Bl.1 | J542.000.00 | 21.11.2022 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2022 |
| Nabenkappenzeichnung | Z06M | 16.01.2008 |
| Nabenkappenzeichnung | Z05 Plastik Kapak - ABS Cap | 15.06.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 20.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap | 15.06.2015 |
| Verwendungsbereich | Anlagen 1-14 | |
| Radzeichnung CVR 542 Bl.2 | J542.000.00 | 21.11.2022 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2022 |
| Radzeichnung CVR 542 Bl.3 | J542.000.00 | 21.11.2022 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2022 |
| Nabenkappenzeichnung | B67_MCS68NA18AH-B | 02.07.2021 |

Prüfbericht Nr. **55230122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ CARMANI CA 20 6516
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2023



Wagner

00405538.DOC