

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2  
 Typ CARMANI CA 20 8018  
 Hersteller AD Vimotion GmbH

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
 Liebigstrasse 27  
 73760 Ostfildern-Scharnhausen  
 QM-Nr.: 20110008817

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell CARMANI CA 20  
 Typ CARMANI CA 20 8018  
 Radgröße 8.0JX18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F1	CARMANI CA 20 8018 F1 / ohne Ring	5/108/63,4	55	725	2300	2/2021
H7	CARMANI CA 20 8018 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	30	790	2300	2/2021
H8	CARMANI CA 20 8018 H8 / ohne Ring	5/112/66,6	39	790	2300	2/2021
H3	CARMANI CA 20 8018 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	790	2300	2/2021
H7	CARMANI CA 20 8018 H7 / ohne Ring	5/112/66,7	30	790	2300	2/2021
H3	CARMANI CA 20 8018 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	790	2300	2/2021
J	CARMANI CA 20 8018 J / BA17 N27 Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	45	725	2300	2/2021
J	CARMANI CA 20 8018 J / BA15 N21 Ø72.6x64.2	5/114,3/64,1	45	725	2300	2/2021
J	CARMANI CA 20 8018 J / BA13 N23 Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	45	725	2300	2/2021
J	CARMANI CA 20 8018 J / BA12 N24 Ø72.6x66.6	5/114,3/66,6	45	725	2300	2/2021
J	CARMANI CA 20 8018 J / BA11 N25 Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	45	725	2300	2/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53689  
 Herstellerzeichen CARMANI  
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 8018 (s.o.)  
 Radgröße 8.0JX18H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
 reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
 zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
F1	5/108	55	725	2300	FE	04/2021	TZT Lambsheim
H8	5/112	39	790	2300	FE	04/2021	TZT Lambsheim
H3	5/112	45	790	2300	FE	04/2021	TZT Lambsheim
H7	5/112	30	790	2300	FE	04/2021	TZT Lambsheim
J	5/114,3	45	725	2300	FE	04/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F1	5/108	55	725	205/40R18	04/2021	TZT Lambsheim
H3	5/112	45	790	205/40R18	04/2021	TZT Lambsheim
J	5/114,3	45	725	205/40R18	04/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
F1	5/108	55	790	285/60R18	FE	04/2021	TZT Lambsheim
J	5/114,3	45	790	285/60R18	FE	04/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F1 ET55 betrug 11,13 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im April 2021 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	17.03.2021
Radzeichnung	P2054-1880 R0 1/3 mit Änderung vom	27.01.2021 11.03.2021
Radzeichnung	P2054-1880 R0 2/3 mit Änderung vom	27.01.2021 11.03.2021
Radzeichnung	P2054-1880 R0 3/3 mit Änderung vom	27.01.2021 11.03.2021
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 20.06.2007
Verwendungsbereich	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juni 2021



Wagner

00370007.DOC