

Prüfbericht Nr. **55021024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 9021
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 20
 Typ CARMANI CA 20 9021
 Radgröße 9 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	25	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	37	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2350	12/2023
H5	CARMANI CA 20 9021 H5 / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	25	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	30	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	37	1000	2350	12/2023
H3	CARMANI CA 20 9021 H3 / ohne Ring	5/112/66,7	45	1000	2350	12/2023
M	CARMANI CA 20 9021 M / ohne Ring	5/130/71,5	45	1000	2350	12/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55262
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 9021 (s.o.)
 Radgröße 9.0Jx21H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Europa
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55021024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 9021
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112/66,6	25	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim
H3	5/112/66,6	30	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim
H3	5/112/66,6	37	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim
H3	5/112/66,6	45	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim
H5	5/112/66,6	50	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim
M	5/130/71,5	45	1000	2350	FE	02/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
H3	5/112/66,6	37	1000	235/45R21	02/2024	TZT Lamsheim
H5	5/112/66,6	50	1000	235/45R21	02/2024	TZT Lamsheim
M	5/130/71,5	45	1000	235/45R21	02/2024	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55021024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx21H2 Typ CARMANI CA 20 9021
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
H5	5/112/66,6	50	1000	285/45R21	FE	02/2024	TZT Lambsheim
M	5/130/71,5	45	1000	285/45R21	FE	02/2024	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung H3 ET25 betrug 16,88 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4725	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4726	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4727	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4728	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4729	16.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4730	09.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Radzeichnung	JTRSM4731	11.10.2023
	mit Änderung vom	20.03.2024
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	01.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	M1415KUXXB	22.02.2019
	mit Änderung vom	22.04.2024
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Verwendung	Anlage 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2024



Kocher

00426867.DOC