

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
2010282002826

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Carmani CA 4
Typ Carmani CA 4 7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x54,1	4/100/54,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x56,1	4/100/56,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x56,6	4/100/56,6	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x57,1	4/100/57,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x60,1	4/100/60,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 100 / \varnothing 63,4x57,1	5/100/57,1	38	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 108 / \varnothing 72,6x60,1	5/108/60,1	45	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 108 / \varnothing 72,6x63,4	5/108/63,4	45	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 112 / \varnothing 72,6x57,1	5/112/57,1	35	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 112 / \varnothing 72,6x57,1	5/112/57,1	47	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 112 / \varnothing 72,6x66,6	5/112/66,6	35	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 112 / \varnothing 72,6x66,6	5/112/66,6	47	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 114,3 / \varnothing 72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 114,3 / \varnothing 72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 114,3 / \varnothing 72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	715	2150	12/2009
-	Carmani CA 4 7016 114,3 / \varnothing 72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	12/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47978
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	Carmani CA 4 7016
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	195/40R16	38	650
5/100	195/40R16	38	725
5/114,3	195/40R16	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/55R16	44	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH im Januar 2010 durchgeführt.

Ein entsprechendes Gutachten mit der Gutachten Nr. 2010-FG-PSA-003_E2 liegt vor.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	Carmani CA 4 7016	23.02.2010
Beschreibung		01.02.2010
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.März 2010



Haasis

00147865.DOC