Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen QM-Nr.: TIC 1510211010

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellCarmani CA 5TypCarmani05-6515Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	Carmani05-6515 LK112 / Ø66,6x Ø57,1	5/112/57,1	44	680	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47979

Herstellerzeichen AD VIMOTION Radtyp und Ausführung Carmani05-6515 Radgröße 6,5Jx15H2 Einpresstiefe (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	<u> </u>			
Audi A3, -/Sportback	77	195/65R15	A13	A16 A21 B03
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	205/60R15	A13	Flh S01
Audi A4	74-110	195/65R15	A13	A16 A21 B03
8E	74-110	205/60R15	A13 T90 T91	Car Lim S01
e1*98/14*0151*,	74-110	205/65R15	A12	
e1*2001/116*0151*	74-125	195/65R15	A13 M+S	
	74-125	205/60R15	A13 M+S T90 T91	
	74-125	205/65R15	A12 M+S	
Audi A4	55-142	185/65R15	A13 M+S R09	A16 A21 B03
B5	55-142	195/65R15	A13	Car Lim S01
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-142	205/60R15	A12	
Audi A6	81-142	195/65R15	A13 R09 T91 T95	A16 A21 B03
4B	81-142	205/60R15	A13 T90 T91 T95	Car Lim V15
e1*96/27, 98/14,	81-142	215/55R15	A12 T89	S01
2001/116*0051*	81-142	215/60R15	A12	
	81-142	225/55R15	A01 A12 K1a K2b K46 T92	
Ford Galaxy (I)	66-128	195/65R15	A13 M+S R09 T91 T95 136	A01 A16 A21
WGR	66-128	195/65R15	A13 R09 T91 T95 136	B03 K56 S02
e1*93/81,95/54,	66-128	205/60R15	A13 R37 T91 T95 136	
2001/116*0024*	66-128	215/60R15	A12 K2b T93 T94 T95 136	
Seat Alhambra	66-110	195/65R15	A13 M+S R09 T91 T95 136	A01 A16 A21
7MS	66-110	195/65R15	A13 R09 T91 T95 136	B03 K56 S02
e1*95/54, 98/14,	66-110	205/60R15	A13 R37 T91 T95 136	
2001/116*0036*	66-110	215/60R15	A12 K2b T93 T94 T95 136	
Seat Altea / Toledo	63-118	195/65R15	A33	A16 A21 A60
5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118	205/60R15	A01 A12 K1a K1b	B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-118	195/65R15		A12 A16 A21
1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118	205/60R15		A58 B03 Flh S01
Seat Leon	81, 110	195/65R15	A33	A16 A21 B03
5F	81, 110	205/60R15	A12	B88 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01
Seat Leon	63 - 110	195/65R15	A33	A16 A21 A58
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	205/60R15	A12	B03 B88 Car F23 Flh KOV
				S01
Skoda Octavia (II)	55-118	195/65R15	A13	A16 A21 B03
1Z e11*2001/116*0230*;	55-118	205/60R15	A12 T90 T91	Car Lim Npf S01
e11*2007/46*0012*				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

AD Vimotion GmbH

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15		A13 A16 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-85 63-85 63-85	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A11 A11 A12	A16 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
VW Bus (T4) 7DB e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067*	50-103 50-103 50-103 50-103	195/70R15 205/65R15 205/65R15C 215/65R15	A11 A80 R37 R50 T97 136 A11 T94 T99 136 A11 R09 136 A12 T00 T96 136	A16 A21 B03 S02
VW Bus (T4), Transporter 70X02, 70X12 H297-300, 304, 306, H322-327	50-103 50-103 50-103 50-103	195/70R15 205/65R15 205/65R15C 215/65R15	A11 R37 R50 T92 T97 136 A11 T94 T99 136 A11 R09 136 A12 T00 T96 136	A16 A21 B03 S02
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-81 51-81 51-81	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 A01 A12 K1a K2b T91 T95 A01 A12 K1c K2b	A16 A21 A57 A59 B03 B88 S01
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-103 62-103 62-103	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 A01 A12 K1a T91 T95 A01 A12 K1c K2b	A16 A21 A57 A67 B03 B88 S01
VW Caddy (IV) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016	55-92 55-92	195/65R15 205/60R15	A13 T91 T95 A01 A31 K2b T91 T95	A16 A21 A57 A59 B03 B88 S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

AD Vimotion GmbH

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Caddy (IV) Alltrack	55-81	195/65R15	A13 T91 T95	A16 A21 A58
2K, 2KN	55-81	205/60R15	A01 A31 K2b T91 T95	B03 B88 KMV
e1*2001/116*				S01
0252*44;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Caddy (IV) Maxi	55-92	195/65R15	A13 T91 T95	A16 A21 A57
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A31 T91 T95	A67 B03 B88
e1*2001/116*	55-92	215/60R15	A01 A12 K1a	S01
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016	75-103	195/65R15	A42 M . C	A16 A21 B03
VW Cross Touran (I) 1T, 1t	75-103 75-103	205/60R15	A13 M+S A33 M+S	KMV S01
e1*2001/116*	75-103	205/65R15	A33 W+S A12 M+S	- KIVIV 301
0211*00-35;	75-103	203/03K 13	A 12 IVI+3	
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A33 M+S	A16 A21 A58
AU	85, 100	205/60R15	A12 M+S	F24 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A33 M+S	A16 A21 A58
AU	85, 100	205/60R15	A12 M+S	F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A33 R37	A16 A21 B03
1K	55-110	205/60R15	A01 A12 K1c	S01
e1*2001/116*				
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	R37	A12 A16 A21
1KM	59-110	205/60R15	A01 K1a K2b K56	A58 B03 Car
e1*2001/116*				S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-110	195/65R15		A12 A16 A21
1K	59-110	205/60R15		B03 S01
e1*2001/116				
*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	50.00	105/05515		1 440 440 404
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15		A12 A16 A21
1KM	59-90	205/60R15		B03 Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46* 0492*00-05				
U484 UU-US				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

AD Vimotion GmbH

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05;	63-110 63-110	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A16 A21 A57 B03 B88 Car F24 Flh KOV NoE S01
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	195/65R15	A33	A16 A21 A58
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90	205/60R15	A12	B03 B88 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-110 55-110	195/65R15 205/60R15	R37	A12 A16 A21 A58 B03 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92-110 92-110	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A16 A21 A58 B03 B88 F24 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A16 A21 A58 B03 B88 F23 S01
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110 77 - 110 77 - 110	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A21 A58 B03 Sth S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	R37 A01 K1a K2b K56	A12 A16 A21 A58 B03 Sth S01
VW Passat (V) 3B e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142 66-142 66-142	195/65R15 205/60R15 215/55R15	A13 A13 A12 T89	A16 A21 B03 Car Lim S01
VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-110 74-110 74-110	195/65R15 195/65R15 205/60R15	A13 R09 A13 M+S A12	A16 A21 A58 B03 Car Lim S01
VW Sharan 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-128 66-128 66-128 66-128	195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 M+S R09 T91 T95 136 A13 R09 T91 T95 136 A13 R37 T91 T95 136 A12 K2b T93 T94 T95 136	A01 A16 A21 B03 K56 S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	A13 A01 A12 K1a K2b	A16 A21 A58 B03 Npf S01
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-103 66-103	195/65R15 205/60R15	A13 A01 A33 K2b	A16 A21 A58 B03 Npf S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 11

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A80** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 11

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	175/55R15	195/50R15
2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
4	205/55R15	225/50R15
5	205/65R15	225/60R15
6	235/70R15	275/60R15
	2 3 4 5	Vorderachse 1 175/55R15 2 185/55R15 3 195/50R15 4 205/55R15 5 205/65R15 6 235/70R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55009710 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Carmani05-6515

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. September 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. September 2018



Coen 00303948.DOC