

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2
 Typ Carmani CA 5 8519
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Kelterstrasse 40
 72669 Unterensingen
 QM-Nr.: 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Carmani CA 5 Arrow
 Typ Carmani CA 5 8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitlenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
-	CARMANI CA5 8519 LK108 / Ø72.6x63.4	5/108/63,4	42	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK112 / Ø72.6x57.1	5/112/57,1	35	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK112/ Ø72,6.x57.1	5/112/57,1	47	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK112 / Ø72,6.x66,6	5/112/66,6	35	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK112 / Ø72,6.x66,6	5/112/66,6	47	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	42	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x64.1	5/114,3/64,1	42	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	35	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	42	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	35	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	42	800	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK120 / ohne Ring	5/120/65,1	40	890	2325	1/2012
-	CARMANI CA5 8519 LK120 / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	15	800	2325	1/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48771
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA5 8519
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen WP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	42	890
5/120	215/35R19	40	890
5/120	215/35R19	15	890

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	47	890

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bremstedt beim Prüflabor Süd GmbH im Januar 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zusammenstellung Radzeichnungen Rad-Beschreibung Sammelzeichnung Befestigungsmittel	Carmani CA5 8519	16.02.2012
		23.01.2012
	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappezeichnung	Z06M	16.01.2008
Prüfbericht Prüflabor Süd	2012-FG-PSA-0002	25.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Verwendungen	Anlagen 1 bis 13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 28. Februar 2012



Haasis

00176896.DOC