

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell Carmani CA 5 Arrow  
Typ Carmani CA 5 8018  
Radgröße 8,0JX18H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA5 8018 LK108 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	758	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6x Ø 64,1	5/114,3/64,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	30	785	2275	1/2012

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	48770
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA5 8018 (s.o.)
Radgröße	8,0JX18H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	WP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5/108	45	785	2275
5/112	37	785	2275
5/112	47	785	2275
5/120	30	785	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R18	45	785
5/120	205/40R18	30	785
5/114,3	205/40R18	48	785

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R18	47	785
5/112	285/55R18	47	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps  
sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoff-  
fes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor Süd GmbH am 09.01.2012 (Prüfbericht 2012-FG-PSA-0001).

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Zusammenstellung Radzeichnungen	CARMANI CA5 8018	07.02.2012
Beschreibung		05.01.2012
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 16	
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Prüfbericht Prüflabor Süd	2012-FG-PSA-0001	09.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung ASS	3714T05	12.09.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juli 2018



Wagner

00296366.DOC