

Prüfgegenstand
Typ CARMANI CA 6 7016
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2
AD Vimotion GmbH

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 6
Typ CARMANI CA 6 7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI 06 LK100 / \varnothing 63,4x57,1	5/100/57,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK108 / \varnothing 72,6x63,4	5/108/63,4	45	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK110 / ohne Ring	5/110/65,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK112 / \varnothing 66,6x57,1	5/112/57,1	35	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK112 / \varnothing 66,6x57,1	5/112/57,1	47	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x60,1	5/114,3/60,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x64,1	5/114,3/64,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK114,3 / \varnothing 72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	750	2135	2/2011
-	CARMANI 06 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2135	2/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48304
Herstellerzeichen AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung CARMANI 06 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx16H2
Einpreßtiefe (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungs-
bereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R16	38	750
5/120	195/40R16	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/60R16	47	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH im Januar 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.02.2011
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Radzeichnung	Carmani06-7016 Bl.1+2	04.01.2011
	mit Änderung vom	01.07.2011
Verwendungen	Anlagen 1 bis 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Juli 2011



Haasis

00167763.DOC