

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 9  
Typ CARMANI CA9 6515  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit- tenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H4	CARMANI CA9 6515 LK100 / ohne Ring	5/100/57,1	38	690	2175	12/2014
H4	CARMANI CA9 6515 LK100 / ohne Ring	5/100/57,1	39	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 LK108 / ohne Ring	5/108/63,4	45	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 / $\varnothing 66,6 \times 57,1$	5/112/57,1	44	690	2175	5/2013
H4	CARMANI CA9 6515 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	48	690	2175	5/2013
H3	CARMANI CA9 6515 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	44	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 60,1$	5/114,3/60,1	45	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 64,1$	5/114,3/64,1	45	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 66,1$	5/114,3/66,1	45	690	2175	5/2013
-	CARMANI CA9 6515 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 67,1$	5/114,3/67,1	45	690	2175	5/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49246  
Herstellerzeichen AD VIMOTION  
Radtyp und Ausführung CARMANI CA9 6515  
Radgröße 6,5 Jx15 H2  
Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
Gießereikennzeichen 4946515  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	690	2175
5/100	39	690	2175
5/112	44	690	2175
5/112	48	690	2175
5/114,3	45	690	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100/57,1	185/55R15	38	690
5/114,3	195/45R15	45	690
5/100	195/45R15	39	690
5/112	195/45R15	39	690
5/112	195/45R15	48	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/75R15	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,5 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH ab März 2013 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfung wurde vom Prüfzentrum Süd Automotiv (Gutachten Nummer 2013-TB-PSA-51-13032-NT-3) durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

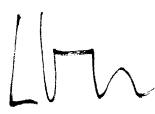

Radzeichnung	CARMANI CA9 6515 mit Änderung vom	21.01.2013 21.01.2013
Beschreibung		30.03.2013
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 10	
Prüfbericht PrüflaborSÜD GmbH	2013-TB-PSA-51-13032	14.06.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2015

Coen

BW/CC

00236803.DOC