

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern
QM-Nr.: TIC 15 102 11010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 9 Compete
Typ CARMANI CA 9 6516
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA 9 6516 LK100 / Ø63,4x57,1	5/100/57,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK105 / ohne Ring	5/105/56,6	39	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK108 / ohne Ring	5/108/63,4	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	42	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/57,1	50	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	49	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 6516 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2175	6/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49007
Herstellerzeichen AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung CARMANI CA 9 6516 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET ..(s.o.)
Gießereikennzeichen NO.4946516
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	5/100	38	725	2175	FE	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/108	45	725	2175	FE	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/112	40	725	2175	FE	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/112	50	725	2175	FE	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/114,3	45	725	2175	FE	06/2012	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/100	38	750	195/40R16	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/114,3	45	750	195/40R16	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/108	45	750	195/40R16	09/2019	TZT Lamsheim
-	5/112	50	750	195/40R16	09/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/112	50	750	255/70R16	FE	06/2012	Bad Bramstedt
-	5/112	50	750	255/70R16	FE	06/2012	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/100 ET38 betrug 9,15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (Pb-Nr.2012-FG-PSA-0087) im Juni 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	CARMANI CA 9 6516 Blatt 1-3 mit Änderung vom	28.06.2012 01.07.2011
Beschreibung	- mit Änderung vom	25.06.2012 03.10.2019
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Verwendungen Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	Anlagen 1 bis 14 2012-FG-PSA-0087	29.06.2012

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. November 2019



Wagner

00332254.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Aktualisierung Radbeschreibung

Es wird hinzugefügt: Impact Test Ausführung 108/5-63,4-ET45 ergänzt
Impact Test Ausführung 112/5-57,1-ET50 ergänzt