

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CARMANI CA 9 7517
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Kelterstrasse 40
 72669 Unterensingen
 QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CARMANI CA 9 Compete
 Typ CARMANI CA 9 7517
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA 9 7517 LK108 / Ø72,6x63,4	5/108/63,4	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	47	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x56,1	5/114,3/56,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK115 / ohne Ring	5/115/70,2	42	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2175	6/2012
-	CARMANI CA 9 7517 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2175	6/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49009
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA 9 7517 (s.o.)
Radgröße	7.5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET ..(s.o.)
Gießereikennzeichen	NO.4947517
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
LK 108	5/108	45	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
LK112	5/112	37	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
LK112	5/112	45	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
LK115	5/115	42	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
LK 112	5/120	35	725	2175	-	-	Bad Bramstedt
LK120	5/120	45	725	2175	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	5/108	45	750	195/40R17	-	Bad Bramstedt
	5/120	45	750	195/40R17	-	Bad Bramstedt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
	5/112	47	750	275/60R17	-	-	Bad Bramstedt

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,39 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (Pb-Nr. 2012-FG-PSA-0091) ab Juli 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


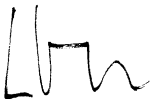
Radzeichnung	CARMANI CA 9 7517 BI mit Änderung vom	28.06.2012 01.07.2011
Beschreibung		25.06.2012
Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	2012-FG-PSA-0091	13.07.2012
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. September 2018



Coen

00304062.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt

Es entfällt