

ANLAGE: 27 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2
 Stand: 19.02.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 108B11 | 5800/C2 LK108/Z | Ø63.4 Ø67.2 | 63,4 | Kunststoff | 580 | 1940 | 10/97 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928
 FORD / 2028
 FORD / 7528
 FORD / 8566

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ AAL; ABL; AFL; ANL; DBW; DFW; DNX; GAL; GFJ; GAL 4; RBT; JBS; JAS; ECT; DNW; DBX; DAX; DAW; ALL

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ ABET; GAF; GAA; FVD; FB DP; FBD; AWA; AWF; ALD; ALF; AFF; AFD; ABFT

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| DAW | e13*97/27*0037*.. | 55 - 85 | 195/60R14-85 | 22I | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| DAX | e13*98/14*0057*. | 55 - 96 | 175/70R14 | 51G | 12A; 51A; 71K; 723; |
| DBW | e13*97/27*0038*.. | | 185/65R14 | 22I; 51G | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| DBX | e13*98/14*0058*. | | | | 76J |
| DFW | e13*97/27*0039*. | | | | |
| DNW | e13*97/27*0040*. | | | | |
| DNX | e13*98/14*0056*. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| AAL | e11*93/81*0053*. | 43 - 85 | 175/65R14 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| ABL | e11*93/81*0051*. | | 185/60R14 | 22I; 51G | 12A; 51A; 71K; 723; |
| AFL | e11*93/81*0052*. | | 205/55R14-85 | 22I | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| ALL | e11*93/81*0055*., | | | | 76J |
| ANL | F538 e11*93/81*0054*. | | | | |

ANLAGE: 27 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2
 Stand: 19.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|---|--------------------|---------------------------|--------------------|--|
| ABET AWF GAA | D574 E085, E085/1 C706 | 37 - 97 | 185/60R14-82 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| ABFT | E115 | 97 | 165/65R14 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76J |
| ALD ALF GAA GAF | D137 E076, E076/1 B824, B824/1 E040, E040/1, E041, E041/1 | 37 - 66 66 - 77 | 185/60R14-82 185/60R14 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| ALL | F538 | 96 | 185/60R14 205/55R14-85 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |
| AWA | B885, B885/1, B886, B886/1 | 37 - 58 | 185/60R14 185/60R14-82 | 51G | Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| GAL 4 | G308, G309, G310 | 66 - 110 | 185/60R14 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------------|----------|---|-----------------------------------|---|
| GAL | F508, F509 | 96 - 110 | 185/60R14 205/55R14-85 | 22I; 24J; 51G 21P; 22I; 24J | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| GAL | F508, F509 | 44 - 77 | 185/60R14 185/60R14-82 205/55R14-85 | 51G nicht Kombi; FF7; 22B | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |
| GAL | F508/1, F509/1, G146 | 96 - 110 | 185/60R14 205/55R14-85 | 51G | bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |
| GAL | F508/1, F509/1, G146 | 44 - 77 | 185/60R14 205/55R14-85 | 22I; 51G nicht Kombi; FF7; 22I | bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |
| GAL | F508/1, F509/1, G146 | 44 - 85 | 175/65R14 185/60R14 205/55R14-85 | 51G 22I; 51G 22I | ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |
| GAL | F508/1, F509/1, G146 | 110 | 185/60R14 205/55R14-85 | 51G | ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J |

ANLAGE: 27 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2
 Stand: 19.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--|---|
| FBD | D164, D164/1, D164/2, D165, D165/1, D165/2 | 33 - 55 | 185/50R14 77 | FD6; 24K; 35B; 362 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 70 - 71 | 185/50R14 77 | 35B | |
| FBDP | E555 | 40 | 185/50R14 77 | FD6; 24K; 35B; 362 | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| FVD | D166, D166/1 | 33 - 40 | 185/50R14 77 | FD6; 24K; 35B; 362 | Lkw; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| GFJ | F108, F109 | 37 - 54 | 175/60R14-77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 185/55R14-78 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | 37 - 76 | 195/45R14-76 | 24K; 362 | |
| GFJ | F108/1, F109/1 | 37 - 52 | 175/60R14-77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 185/55R14-78 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | 37 - 96 | 195/45R14-76 | 24K; 362 | |
| GFJ | F108/1, F109/1 | 37 - 77 | 175/60R14-77 | 24J | ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 362; 365; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | 24J | |
| | | | 185/55R14 | 24J; 51G | |
| | | | 195/45R14 77 | 24J | |
| GFJ | G007 | 37 - 52 | 175/60R14-77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | bis Nachtrag 2; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | | 185/55R14-78 | nicht bei 8"- Trommelbremse; 24J; 24M; 362 | |
| | | 37 - 96 | 195/45R14-76 | 24K; 362 | |
| GFJ | G007 | 37 - 77 | 175/60R14-77 | 24J | ab Nachtrag 3; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 362; 365; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | 24J | |
| | | | 185/55R14 | 24J; 51G | |
| | | | 195/45R14 77 | 24J | |
| | | 37 - 96 | 185/55R14-78 | 24J | |

ANLAGE: 27 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2
 Stand: 19.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------------|--|
| JAS | e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*. | 37 - 66 | 165/60R14 | 22I; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| JBS | e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*. | | 165/60R14-75 | Ottomotor; 22I; 5BV | |
| | | | 175/60R14-79 | 22I | |
| | | | 185/50R14 77 | Ottomotor; 22B; 24J; 5CV | |
| | | | 185/55R14 80 | 22B; 24J | |
| | | | 185/55R14-78 | 22B; 24J; 5CK | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| RBT | e9*95/54*0019*.. | 37 - 44 | 165/60R14-75 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 185/50R14 77 | FGA; 22I; 24J; 366 | |
| | | | 185/55R14-78 | FGA; 22I; 24J; 366 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD ORION**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---|
| AFD | D136, D199 | 40 - 77 | 185/60R14-82 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| AFF | E086, E086/1, E087, E087/1 | 40 - 66 66 - 77 | 185/60R14-82 185/60R14 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| ECT | e13*95/54*0024*. | 66 - 92 | 165/65R14 | 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 175/65R14-82 | 52J | |
| | | | 185/60R14-82 | 52J | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

ANLAGE: 27 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2

Stand: 19.02.2001

Seite: 5 von 6

FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus bescheinigen zu lassen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 35B) Die Spur- und Sturzwerte an der Vorderachse sind gemäß Herstellerangabe einzustellen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 5CK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 850kg.

ANLAGE: 27 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5800/C2

Stand: 19.02.2001

Seite: 6 von 6

- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76J) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FD6) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn eine rechte Antriebswelle mit Durchmesser 43mm an den Fahrzeugausführungen Fiesta 1.0 Liter (33 kw) und Fiesta 1.1 Liter (37 kw) nach Ford-Bestell-Nr.: 5050045 sowie an der Fahrzeugausführung Fiesta 1.6 Liter Liter Diesel (40 kw) nach Ford-BestellNr.: 1625494 nachgerüstet wird. Bei Fahrzeugausführungen D (1.6 Diesel), die bereits serienmäßig mit einer Hohlwelle ausgerüstet sind, ist diese Umrüstung nicht erforderlich.
- FF7) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden, wahlweise ist auch der Einbau der Ford-RS-Fahrzeugtieferlegung möglich. Bei Nachrüstung ist die Auflage 11A bzw. 11K zu beachten.
- FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.