

Gutachten

Nr. RA-001013-B0-072



zur Erteilung des Nachtrags 1 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52666 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp 9EVO_7017

I Auftraggeber: Fondmetal S.p.A.
Via Bergamo, 4
I-24050 Palosco (BG)

Die Sonderräder werden in 31 Ausführungen gefertigt. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.
Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Fondmetal S.p.A.
Radtyp:	9EVO_7017
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
19 4108D	ohne Ring	4/108	13,00	10,00	Kegel 60°	19	65,10	2100	580	03/2019
35 4100Y	Øi54,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2100	580	09/2019
35 4100Y	Øi56,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2100	580	09/2019
35 4100Y	Øi56,6 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2100	580	09/2019
35 4100Y	Øi57,2 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2100	580	09/2019
35 4100Y	Øi60,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	35	75,00	2100	580	09/2019
35 498D	ohne Ring	4/98	16,00	8,00	Kegel 60°	35	58,10	2100	580	03/2019
37 4100E	ohne Ring	4/100	14,50	8,84	Kegel 60°	37	60,18	2100	580	09/2019
39 4100Q	ohne Ring	4/100	16,00	8,00	Kegel 60°	39	56,55	2100	580	03/2019
39 4100Y	Øi54,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	39	75,00	2100	580	03/2019
39 4100Y	Øi56,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	39	75,00	2100	580	03/2019
39 4100Y	Øi56,6 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	39	75,00	2100	580	03/2019
39 4100Y	Øi57,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	39	75,00	2100	580	03/2019
39 4100Y	Øi60,1 Øe75	4/100	16,00	11,00	Kegel 60°	39	75,00	2100	580	03/2019
40 4108F	ohne Ring	4/108	16,00	11,00	Kegel 60°	40	63,40	2100	580	03/2019
40 5110F	ohne Ring	5/110	16,00	8,00	Kegel 60°	40	65,10	2180	580	03/2019
40 5114Y	Øi56,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2180	580	03/2019
40 5114Y	Øi60,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2180	580	03/2019
40 5114Y	Øi64,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2180	580	03/2019
40 5114Y	Øi66,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2180	580	03/2019
40 5114Y	Øi67,1 Øe75	5/114,3	16,00	11,00	Kegel 60°	40	75,00	2180	580	03/2019
42 5105A	ohne Ring	5/105	16,00	11,00	Kegel 60°	42	56,50	2180	580	03/2019

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
42 5108Y	Øi60,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2180	580	03/2019
42 5108Y	Øi63,4 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2180	580	03/2019
42 5108Y	Øi65,1 Øe75	5/108	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2180	580	03/2019
42 5112R	ohne Ring	5/112	16,20	8,00	Kegel 60°	42	66,50	2180	580	03/2019
42 5112Y	Øi57,1 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2180	580	03/2019
42 5112Y	Øi66,5 Øe75	5/112	16,00	11,00	Kegel 60°	42	75,00	2180	580	03/2019
43 5100Y	Øi54,1 Øe75	5/100	16,00	11,00	Kegel 60°	43	75,00	2180	580	03/2019
43 5100Y	Øi56,1 Øe75	5/100	16,00	11,00	Kegel 60°	43	75,00	2180	580	03/2019
43 5100Y	Øi57,1 Øe75	5/100	16,00	11,00	Kegel 60°	43	75,00	2180	580	03/2019

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Fondmetal S.p.A. Via Bergamo, 4 I-24050 Palosco (BG)
Vertrieb	Fondmetal S.p.A. Via Bergamo 4 24050 Palosco (BG)
Fertigung	Fondmetal S.p.A. Via Bergamo, 4 I-24050 Palosco (BG)
Art der Sonderräder	Einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Doppelspeichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Mittenbohrung durch Deckel verschlossen.
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf dem Felgenhorn (Radanschlussseite)	Hersteller Radtyp Ausführung Radgröße Einpresstiefe Herkunft Herstellungsdatum Japan. Prüfzeichen Warenzeichen	FONDMETAL 9EVO_7017 z.B. LK 498D 7Jx17 H2 z.B. ET 35 MADE IN ITALY Ringgitter Monat und Jahr JWL 9EVOLUTION
auf dem Felgenhorn (Designseite)	Typzeichen	KBA 52666

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von QUALILAB s.r.l. (Italien), Berichts-Nr. 1408-QL18-R01 ver.0, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps 9EVO_7017 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder 9EVO_7017 des Herstellers Fondmetal S.p.A. entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017194	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017354	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017354_S	vom 16.09.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017374	vom 16.09.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017394	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017394_S	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017404	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017405	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017425	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017425_S	vom 28.03.2019
Zeichnung der Ausführung(en)	9EVO_J7017435	vom 28.03.2019
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D005	vom 16.03.1982
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D02530.19	vom 04.09.2000
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D9	vom 12.05.1998
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V009	vom 29.10.1993
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V010	vom 16.05.1995
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V011	vom 18.06.1998
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V013	vom 27.10.1998
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V017	vom 28.07.2004
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V018	vom 19.01.2007
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V025	vom 04.05.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	V029	vom 22.01.2013
Festigkeitsbericht	1408-QL18-R01 ver.1	vom 23.09.2019
Radbeschreibung	9EVO_7017	vom 19.09.2019

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO			
2	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	3	17.01.2020
10	(5/110/65 ET40 40 5110F / ohne Ring)	5	17.01.2020
AUDI			
24	(5/100/57 ET43 43 5100Y / Øi57,1 Øe75)	3	17.01.2020
20	(5/112/57 ET42 42 5112Y / Øi57,1 Øe75)	12	17.01.2020
21	(5/112/66,5 ET42 42 5112R / ohne Ring)	4	17.01.2020
21a	(5/112/66,5 ET42 42 5112Y / Øi66,5 Øe75)	4	17.01.2020
BMW			
26	(4/100/56 ET35 35 4100Y / Øi56,1 Øe75)	5	17.01.2020
4	(4/100/56 ET39 39 4100Y / Øi56,1 Øe75)	4	17.01.2020
21b	(5/112/66,5 ET42 42 5112R / ohne Ring)	9	17.01.2020
21c	(5/112/66,5 ET42 42 5112Y / Øi66,5 Øe75)	9	17.01.2020
CHRYSLER			
10a	(5/110/65 ET40 40 5110F / ohne Ring)	3	17.01.2020
15	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	3	17.01.2020

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
CITROEN			
ANLAGE 2a	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	4	17.01.2020
ANLAGE 1	(4/108/65 ET19 19 4108D / ohne Ring)	11	17.01.2020
ANLAGE 19	(5/108/65 ET42 42 5108Y / Øi65,1 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 15a	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	3	17.01.2020
DACIA			
ANLAGE 29	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 30	(4/100/60 ET37 37 4100E / ohne Ring)	5	17.01.2020
ANLAGE 8	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 14	(5/114,3/66 ET40 40 5114Y / Øi66,1 Øe75)	4	17.01.2020
DAIHATSU			
ANLAGE 25	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 3	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	3	17.01.2020
FIAT			
ANLAGE 2b	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	4	17.01.2020
ANLAGE 25a	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 3a	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 27	(4/100/56,5 ET35 35 4100Y / Øi56,6 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 6	(4/100/56,5 ET39 39 4100Y / Øi56,6 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 5	(4/100/56,5 ET39 39 4100Q / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 10b	(5/110/65 ET40 40 5110F / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 12	(5/114,3/60 ET40 40 5114Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
FORD			
ANLAGE 2c	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 9	(4/108/63,3 ET40 40 4108F / ohne Ring)	7	17.01.2020
ANLAGE 18	(5/108/63,3 ET42 42 5108Y / Øi63,4 Øe75)	11	17.01.2020
GENERAL MOTORS			
ANLAGE 10c	(5/110/65 ET40 40 5110F / ohne Ring)	4	17.01.2020
GM DAEWOO			
ANLAGE 27a	(4/100/56,5 ET35 35 4100Y / Øi56,6 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 5a	(4/100/56,5 ET39 39 4100Q / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 6a	(4/100/56,5 ET39 39 4100Y / Øi56,6 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 16	(5/105/56,5 ET42 42 5105A / ohne Ring)	3	17.01.2020
HONDA			
ANLAGE 26a	(4/100/56 ET35 35 4100Y / Øi56,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 4a	(4/100/56 ET39 39 4100Y / Øi56,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 13	(5/114,3/64 ET40 40 5114Y / Øi64,1 Øe75)	7	17.01.2020
HYUNDAI			
ANLAGE 25b	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 3b	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 15b	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	8	17.01.2020
KIA			
ANLAGE 25c	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 3c	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 15c	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	10	17.01.2020
LADA			
ANLAGE 29a	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 8a	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	4	17.01.2020
LANCIA			
ANLAGE 2d	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	3	17.01.2020

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MAZDA			
ANLAGE 25d	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 3d	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 15d	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	10	17.01.2020
MERCEDES			
ANLAGE 29b	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 8b	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 17	(5/108/60 ET42 42 5108Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 21e	(5/112/66,5 ET42 42 5112Y / Øi66,5 Øe75)	15	17.01.2020
ANLAGE 21d	(5/112/66,5 ET42 42 5112R / ohne Ring)	13	17.01.2020
MITSUBISHI			
ANLAGE 15e	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	6	17.01.2020
NISSAN			
ANLAGE 29c	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 30a	(4/100/60 ET37 37 4100E / ohne Ring)	6	17.01.2020
ANLAGE 8c	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 21f	(5/112/66,5 ET42 42 5112R / ohne Ring)	4	17.01.2020
ANLAGE 21g	(5/112/66,5 ET42 42 5112Y / Øi66,5 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 14a	(5/114,3/66 ET40 40 5114Y / Øi66,1 Øe75)	7	17.01.2020
OPEL			
ANLAGE 3e	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 27b	(4/100/56,5 ET35 35 4100Y / Øi56,6 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 5b	(4/100/56,5 ET39 39 4100Q / ohne Ring)	5	17.01.2020
ANLAGE 6b	(4/100/56,5 ET39 39 4100Y / Øi56,6 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 1a	(4/108/65 ET19 19 4108D / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 16a	(5/105/56,5 ET42 42 5105A / ohne Ring)	5	17.01.2020
ANLAGE 19a	(5/108/65 ET42 42 5108Y / Øi65,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 10d	(5/110/65 ET40 40 5110F / ohne Ring)	9	17.01.2020
PEUGEOT			
ANLAGE 2e	(4/98/58 ET35 35 498D / ohne Ring)	4	17.01.2020
ANLAGE 1b	(4/108/65 ET19 19 4108D / ohne Ring)	8	17.01.2020
ANLAGE 19b	(5/108/65 ET42 42 5108Y / Øi65,1 Øe75)	7	17.01.2020
ANLAGE 15f	(5/114,3/67 ET40 40 5114Y / Øi67,1 Øe75)	3	17.01.2020
RENAULT			
ANLAGE 29d	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	9	17.01.2020
ANLAGE 30b	(4/100/60 ET37 37 4100E / ohne Ring)	10	17.01.2020
ANLAGE 8d	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	9	17.01.2020
ANLAGE 17a	(5/108/60 ET42 42 5108Y / Øi60,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 14b	(5/114,3/66 ET40 40 5114Y / Øi66,1 Øe75)	10	17.01.2020
SEAT			
ANLAGE 28	(4/100/57 ET35 35 4100Y / Øi57,2 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 7	(4/100/57 ET39 39 4100Y / Øi57,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 24a	(5/100/57 ET43 43 5100Y / Øi57,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 20a	(5/112/57 ET42 42 5112Y / Øi57,1 Øe75)	8	17.01.2020
SKODA			
ANLAGE 28a	(4/100/57 ET35 35 4100Y / Øi57,2 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 7a	(4/100/57 ET39 39 4100Y / Øi57,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 24b	(5/100/57 ET43 43 5100Y / Øi57,1 Øe75)	7	17.01.2020
ANLAGE 20b	(5/112/57 ET42 42 5112Y / Øi57,1 Øe75)	12	17.01.2020
SMART			
ANLAGE 29e	(4/100/60 ET35 35 4100Y / Øi60,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 8e	(4/100/60 ET39 39 4100Y / Øi60,1 Øe75)	4	17.01.2020

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SSANGYONG			
ANLAGE 21h	(5/112/66,5 ET42 42 5112R / ohne Ring)	3	17.01.2020
ANLAGE 21i	(5/112/66,5 ET42 42 5112Y / Øi66,5 Øe75)	3	17.01.2020
SUBARU			
ANLAGE 3f	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 22	(5/100/54 ET43 43 5100Y / Øi54,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 23	(5/100/56 ET43 43 5100Y / Øi56,1 Øe75)	10	17.01.2020
ANLAGE 11	(5/114,3/56 ET40 40 5114Y / Øi56,1 Øe75)	3	17.01.2020
SUZUKI			
ANLAGE 25e	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 3g	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	6	17.01.2020
ANLAGE 12a	(5/114,3/60 ET40 40 5114Y / Øi60,1 Øe75)	8	17.01.2020
TOYOTA			
ANLAGE 25f	(4/100/54 ET35 35 4100Y / Øi54,1 Øe75)	7	17.01.2020
ANLAGE 3h	(4/100/54 ET39 39 4100Y / Øi54,1 Øe75)	7	17.01.2020
ANLAGE 22a	(5/100/54 ET43 43 5100Y / Øi54,1 Øe75)	5	17.01.2020
ANLAGE 23a	(5/100/56 ET43 43 5100Y / Øi56,1 Øe75)	3	17.01.2020
ANLAGE 12b	(5/114,3/60 ET40 40 5114Y / Øi60,1 Øe75)	10	17.01.2020
VOLVO			
ANLAGE 18a	(5/108/63,3 ET42 42 5108Y / Øi63,4 Øe75)	7	17.01.2020
VW			
ANLAGE 28b	(4/100/57 ET35 35 4100Y / Øi57,2 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 7b	(4/100/57 ET39 39 4100Y / Øi57,1 Øe75)	4	17.01.2020
ANLAGE 24c	(5/100/57 ET43 43 5100Y / Øi57,1 Øe75)	8	17.01.2020
ANLAGE 20c	(5/112/57 ET42 42 5112Y / Øi57,1 Øe75)	23	17.01.2020

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 17.01.2020




Dipl. Ing. Thomas Brauckmann