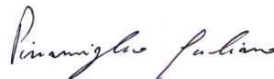



	Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Rädern Strength Certificate for Wheels

Nr. 1095-QL19-R01 ver.0

Adressen Addresses		
Antragsteller Applicant	Fondmetal Spa - Via Bergamo, 4 - 24050 - Palosco (BG) - Italy	
Hersteller Manufacturer	siehe Antragsteller / same as Applicant	
Prüflabor Test laboratory	Qualilab Srl - Via Trento, 87 - 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy	
Daten und Berechtigungen Dates and authorization		
Datum Bericht und Test Report and test date	Siehe Punkt VI / See point VI	
Unterschriften Authorization	Giuliano Pizzamiglio Test responsible	
	Ing. Carsten Seyring Reviewer	 
Prüfgegenstand (Herstellerangaben) Equipment under test (declared by the applicant)		
Prüfgegenstand Description equipment under test	PKW-Rad /Wheel for Passenger Cars	
Typ Type	FMI05_9020	
Modell Model	-	
Radgröße Wheel dimension	9Jx20 H2	
Anzuwendende Normen Applicable norms		
	<p>Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft.</p> <p>The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" from 25th of November 1998 and Regulation ECE 124 - Supplement 1 to the original version of the Regulation</p>	

The test results and observations indicated in this test report refer exclusively to the samples tested. It is not permitted to transfer the results to other systems or configurations. The publication or duplication of this test report with enclosures, or Part of this test report or enclosures, without a written consent of the test laboratory is not permitted. The test laboratory not assumes any liability to any party for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Any use of the laboratories name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by the test laboratory. In case of a multilingual test report, the English version is the only official version.

	Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

0. Zentrierart / Centering type

Mittenzentrierung

Centering on Hub Flange

I. Übersicht / Overview

Ausführung Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
38 5108R	FMI05_9020 38 5108R / ohne Ring	5/108/63,4	38	1050	2500	12/2019
40 5108R	FMI05_9020 40 5108R / ohne Ring	5/108/63,4	40	1050	2500	12/2019
45 5108R	FMI05_9020 45 5108R / ohne Ring	5/108/63,4	45	1050	2500	12/2019
29 5110G	FMI05_9020 29 5110G / ohne Ring	5/110/65,1	29	1050	2500	12/2019
20 5112P	FMI05_9020 20 5112P / ohne Ring	5/112/66,5	20	1050	2500	12/2019
20 5112P	FMI05_9020 20 5112P / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	20	1050	2500	12/2019
26 5112N	FMI05_9020 26 5112N / ohne Ring	5/112/66,5	26	1050	2500	12/2019
26 5112N	FMI05_9020 26 5112N / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	26	1050	2500	12/2019
33 5112N	FMI05_9020 33 5112N / ohne Ring	5/112/66,5	33	1050	2500	12/2019
33 5112N	FMI05_9020 33 5112N / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	33	1050	2500	12/2019
40 5112N	FMI05_9020 40 5112N / ohne Ring	5/112/66,5	40	1050	2500	12/2019
40 5112N	FMI05_9020 40 5112N / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	40	1050	2500	12/2019
45 5112N	FMI05_9020 45 5112N / ohne Ring	5/112/66,5	45	1050	2500	12/2019
45 5112N	FMI05_9020 45 5112N / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	1050	2500	12/2019
50 5112N	FMI05_9020 50 5112N / ohne Ring	5/112/66,5	50	1050	2500	12/2019
50 5112N	FMI05_9020 50 5112N / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	50	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø67,1	5/114.3/67,1	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø66,6	5/114.3/66,6	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø66,1	5/114.3/66,1	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø64,1	5/114.3/64,1	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø63,4	5/114.3/63,4	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø60,1	5/114.3/60,1	40	1050	2500	12/2019
40 5114Y	FMI05_9020 40 5114Y / Ø75 - Ø56,1	5/114.3/56,1	40	1050	2500	12/2019



Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020


Aus- führung Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø67,1	5/114.3/67,1	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø66,6	5/114.3/66,6	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø66,1	5/114.3/66,1	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø64,1	5/114.3/64,1	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø63,4	5/114.3/63,4	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø60,1	5/114.3/60,1	45	1050	2500	12/2019
45 5114Y	FMI05_9020 45 5114Y / Ø75 - Ø56,1	5/114.3/56,1	45	1050	2500	12/2019
30 5120C	FMI05_9020 30 5120C / ohne Ring	5/120/72,6	30	1050	2500	12/2019
30 5120C	FMI05_9020 30 5120C / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	30	1050	2500	12/2019
41 5120C	FMI05_9020 41 5120C / ohne Ring	5/120/72,6	41	1050	2500	12/2019
41 5120C	FMI05_9020 41 5120C / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	41	1050	2500	12/2019
41 5120R	FMI05_9020 41 5120R / ohne Ring	5/120/72,6	41	1050	2500	12/2019
41 5120R	FMI05_9020 41 5120R / Ø72,6 - Ø64,1	5/120/64,1	41	1050	2500	12/2019
50 5127I	FMI05_9020 50 5127I / ohne Ring	5/127/71,6	50	1050	2500	12/2019

I.1. Beschreibung der Räder / Description of wheels

Handelsmarke Trade mark	FONDMETAL
Art der Räder Type of wheels	Einteiliges Leichtmetall Rad Aluminum One piece wheels
Korrosionsschutz Corrosion protection	Mehrschicht Einbrennlackierung Multilayer Coating , Baked Paint
Masse des Rades Weight of wheel	14,37 kg * ohne Lackierung / Unpainted * Weighth refers to wheel controlled under I.3

I.2. Radanschluss und Befestigungselemente / Wheel attachment and fastening elements

Siehe Punkt I. Übersicht und Anhaenge
See point I. overview and enclosures

	Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

I.3. Kennzeichnung der Räder / Wheel identification

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel Radausführung 50 5127I

The following identification will be casted or impressed on the inner and/or outer side of the wheel, see sample wheel version 50 5127I

	Außenseite / Outer side	Innenseite / Inner side
Herstellerzeichen / Manufacturer sign	-	FONDMETAL
Radtyp / Wheel type	-	FMI05_9020
Radausführung / Version	-	s.p. I Übersicht / overview
Radgröße / Wheel dimension	-	9Jx20 H2
Einpreßtiefe / Offset	-	s.p. I Übersicht / overview
Herstellungsdatum / Date of manufacturing	-	Monat und Jahr
Herkunftsmerkmal / Origin	-	Made in Italy
Gießerei-kennzeichnung / Casting identification	-	-
KBA Nummer / KBA number	KBA 53142	-
ECE Nummer / ECE number	-	-

Zusätzlich können auf der Radinnenseite bzw.-außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Additionally, other control labels could be affixed on the outer- or inner side of the wheel.

I.4. Verwendungsbereich / Application field

Die Räder sind fuer Personenkraftwagen vorgesehen.

The wheels are designated to be mounted on passenger cars.

II. Radprüfung / Wheel testing

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft.

The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" from 25th of November 1998 and and Regulation ECE 124 - Supplement 1 to the original version of the Regulation.

II.1. Felge / Rim


Die Maße und Tolleranzen der Felgenkontour entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Dimensions and tollerances of the rim-contour are in accordance with the E.T.R.T.O.

II.2. Werkstoffe der Räder / Materials of wheels

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht ueberprueft.

Composition, strength values and corrosion behaviour of the materials are listed in the technical description of the manufacturer, these data are not verified by us.

	Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

II.3. Festigkeitsprüfung / Strength test

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung / Endurance strength test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

LEONARDO FR12 QL internal n° QL-IN-069 and Inmess RBT-8K internal n° QL-IN-089

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circumference	Prüfmoment Mb max bei 100 % [Nm] Bending moment	Anzahl Kurz- zeittest Short time test qty	Anzahl Lang- zeittest Long time test qty
38 5108R	5/108	38,5	1050	2500	8170	-	-
40 5108R	5/108	40	1050	2500	8201	1	1
45 5108R	5/108	45	1050	2500	8304	1	1
29 110G	5/110	29	1050	2500	7975	1	1
20 5112P	5/112	20	1050	2500	7789	1	1
26 5112N	5/112	26	1050	2500	7913	1	1
33 5112N	5/112	33	1050	2500	8057	1	1
40 5112N	5/112	40	1050	2500	8201	-	-
45 5112N	5/112	45	1050	2500	8304	-	-
50 5112N	5/112	50	1050	2500	8407	1	1
40 5114Y	5/114.3	40	1050	2500	8201	-	-
45 5114Y	5/114.3	45	1050	2500	8304	-	-
30 5120C	5/120	30	1050	2500	7995	1	1
41 5120C	5/120	41	1050	2500	8222	-	-
41 5120R	5/120	41	1050	2500	8222	1	1
50 5127I	5/127	50	1050	2500	8407	1	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren)

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method).

II.3.2. Abrollprüfung / Rim rolling test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Rim rolling machine GOAL QL internal n° QL-IN-068

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis-[mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Prüf- last [daN] Test Load	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Prüf- distanz [km] Test distance	Anzahl Abroll- test Rolling- Test qty
50 5112N	5/112	50	1050	2576	305/50 R20	4,5	2000	1
50 5127I	5/127	50	1050	2576	305/50 R20	4,5	2000	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren).

Alle anderen Versionen sind abgeleitet.

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method). All other versions are derived.



Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

II.3.3. Impact Prüfung / Impact test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Impact tester INMESS QL internal n° QL-IN-153

Aus- führung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Fallmasse [kg] Impact weight	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Anzahl Impact- test Impact-Test qty
38 5108R	5/108	38,5	1050	-	-	-	-
40 5108R	5/108	40	1050	-	-	-	-
45 5108R	5/108	45	1050	810	225/35 R20	2,0	2
29 110G	5/110	29	1050	810	225/35 R20	2,0	2
20 5112P	5/112	20	1050	-	-	-	-
26 5112N	5/112	26	1050	-	-	-	-
33 5112N	5/112	33	1050	810	225/35 R20	2,0	2
40 5112N	5/112	40	1050	-	-	-	-
45 5112N	5/112	45	1050	-	-	-	-
50 5112N	5/112	50	1050	810	225/35 R20	2,0	2
40 5114Y	5/114.3	40	1050	-	-	-	-
45 5114Y	5/114.3	45	1050	-	-	-	-
30 5120C	5/120	30	1050	810	225/35 R20	2,0	2
41 5120C	5/120	41	1050	-	-	-	-
41 5120R	5/120	41	1050	-	-	-	-
50 5127I	5/127	50	1050	810	225/35 R20	2,0	2


Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

III. Prüfergebnis / Test result

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Räder an den in Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Based on the performed tests there are no technical objections to apply the wheels described above to the vehicles listed in the application certificate under fulfillment of the mounting conditions.

	Test report n.	1095-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type FMI05_9020

IV. Hinweis / Note

-

V. Anlagen /Enclosures

Beschreibung / Technical description :	Date 21/01/2020
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020205	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020265	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020295	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020305	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020335	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020385	rev.0 date 18/10/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020405	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020405_S	rev.0 date 18/10/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020415	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020415_S	rev.0 date 18/10/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020455	rev.1 date 05/12/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020455_S	rev.0 date 18/10/2019
Radzeichnung / Drawing n° : FMI05_J9020505	rev.1 date 05/12/2019

VI. Datum Bericht und Test /Report and test date

Ver. 0: 24/01/2020 - Test Date: From 27/12/2019 to 16/01/2020

WHEEL DESCRIPTION

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request:

ABE Document

1. General information

- Wheel Type: FMI05_9020
- Wheel Size: 9.0 J x 20" H2
- Tyre type: Tubeless
- Snow chain: See TUV indications
- Face Parallelity and Roundness of Rim: 0.30 mm
- Rim Base: According To Std. E.T.R.T.O.
- Valve Type: Customer Own (STD E.T.R.T.O. 11.3F)
- Balancing Weights: Only Adhesive

2. Applications

- All models homologated

3. Measurement and other

PART NUMBER		ET	PCD	C.B.	Rings	Bolt Nuts	Application
FMI05_9020	40 5108R	40	5x108	63.4	-	OE Bolt OE Nut D039 D023 D005	Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo
FMI05_9020	20 5112P	20	5x112	66.5	57.1	OE Bolt	Audi, Porsche
FMI05_9020	26 5112N	26	5x112	66.5	57.1	OE Bolt V036	Audi, Mercedes, Porsche
FMI05_9020	33 5112N	33	5x112	66.5	57.1	OE Bolt V036	Audi, Mercedes, Porsche
FMI05_9020	40 5112N	40	5x112	66.5	57.1	OE Bolt V036	Audi, Mercedes, Porsche
FMI05_9020	41 5120R	41	5x120	72.6		OE Land Rover NUT	Land Rover

4. Drawings / Accessories

- Wheel drawing numbers: FMI05_J9020205 rev 1
FMI05_J9020405_S rev 0
FMI05_J9020415 rev 1
FMI05_J9020335 rev 1
FMI05_J9020265 rev 1
FMI05_J9020385 rev 0
- Centering: See draw in attachment
- Hubcap: See draw in attachment
- Valve: See draw in attachment
- Wheel Bolt/Nut: See draw in attachment
- Starting Torque the Wheel Nuts: See TUV Indication

5. Construction

- Wheel Standard: E.T.R.T.O.
- Construction: One Piece Wheels
- Design: Fondmetal Wheels

6. Description of the Wheel Manufacturing

- Features: Low-pressure casting
- Heat treatment: T6
- Machining Process: Fully CNC Machined & CNC drilling
- Varnishing: 3 layer, powder coat, colour paint, lacquer

7. Material

- Material: Aluminium alloy G-Al Si7 Mg - T6
- Enervations load: Rp02 110 ÷ 140 N/mm2
- Tension strength: Rm 190 ÷ 230 N/mm2
- Elongation: A 2 ÷ 5 %
- Density: 2.65 kg/dm3
- Hardness: Min 75 HB
- Chemical Analysis:

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%	Altro %
6.5 - 7.5	Max 0.05	Max 0.19	Max 0.10	Max 0.01	0.20 ÷ 0.45	0.08 ÷ 0.25	Max 0.1

8. Corrosion Consistency of the Material

- Against influence of the water: Very good
- Against seawater: Very good - Minimum 384 hours Corrosion Protection to UNI ISO 9227

9. Quality Control

- Material Analysis
- 100% X-Ray Analysis
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control on Critical Dimensions

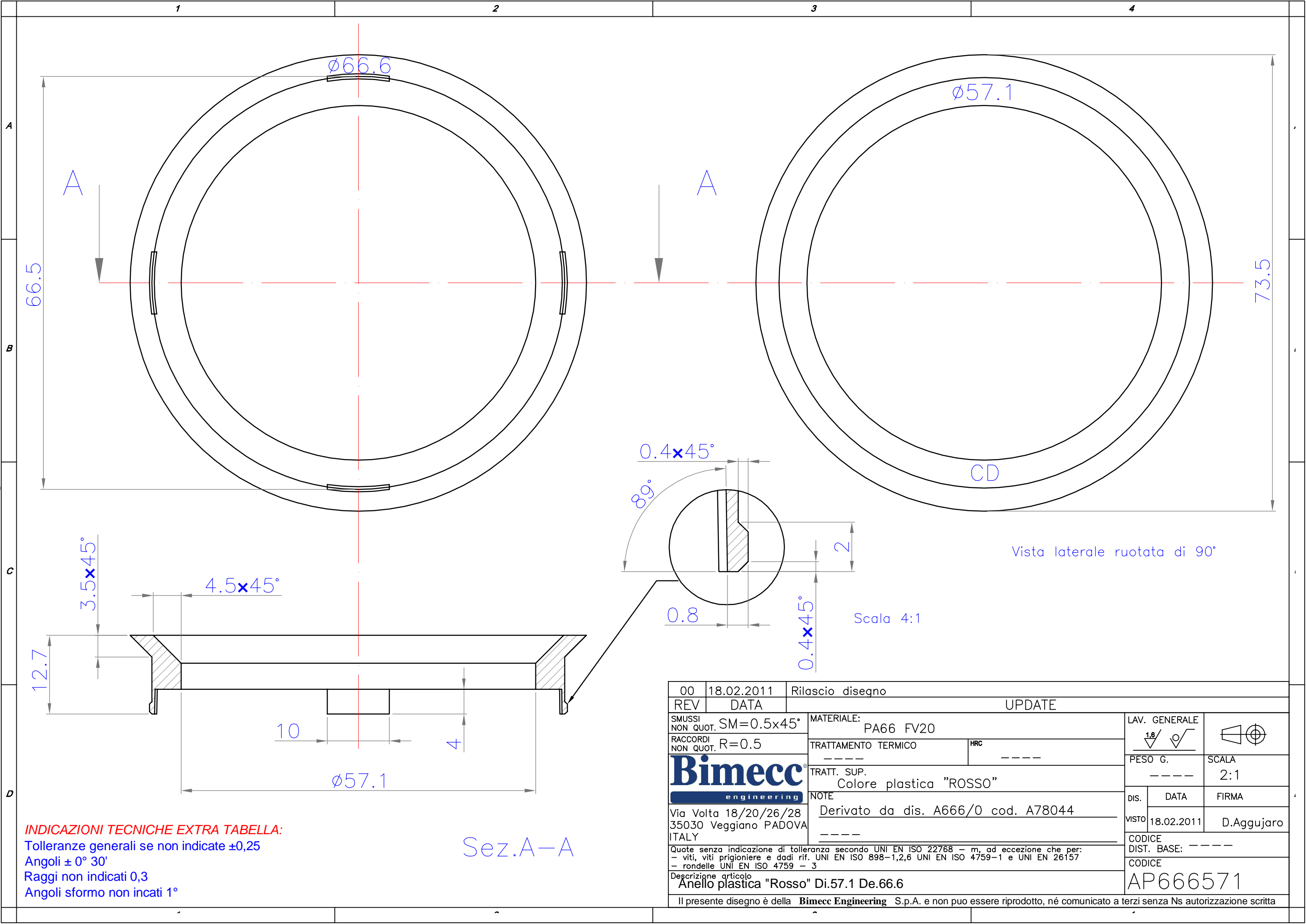
- A 100% tubeless
- A 100% visual inspection

10. Production plant

- | | |
|------------------------------|--|
| - Casting: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Machining Process: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Varnishing / Paint Finish: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Finish Control: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Dispatch/Delivery: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |


2020-02-06

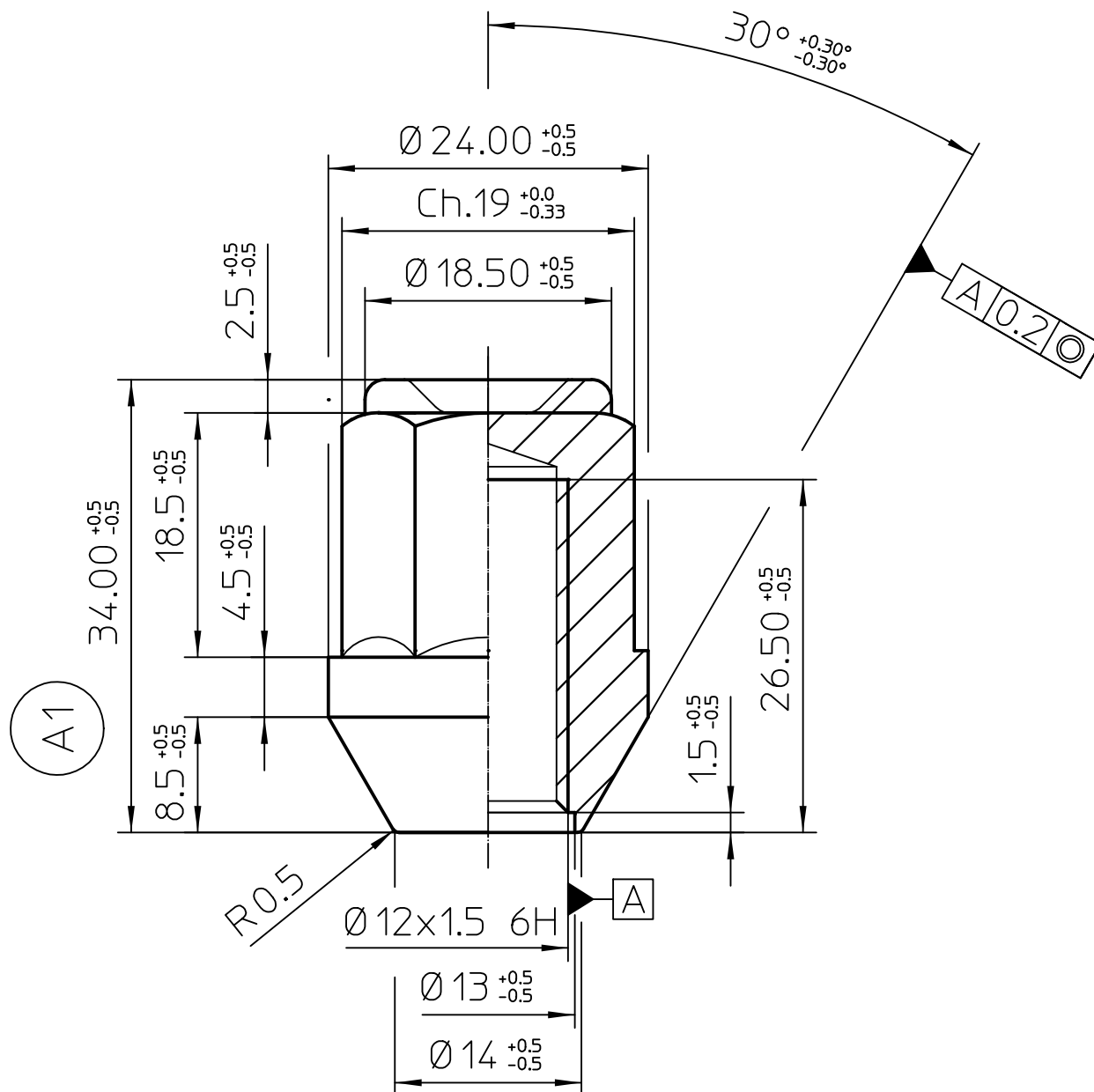
Ufficio tecnico Fondmetal



INDICAZIONI TECNICHE EXTRA TABELLA:
Tolleranze generali se non indicate $\pm 0,25$
Angoli $\pm 0^\circ 30'$
Raggi non indicati 0,3
Angoli sforno non incati 1°

Sez. A-A

00	18.02.2011	Rilascio disegno		
REV	DATA	UPDATE		
SMUSSI NON QUOT. SM=0.5x45°		MATERIALE: PA66 FV20		LAV. GENERALE 
RACCORDI NON QUOT. R=0.5		TRATTAMENTO TERMICO	HRC	PESO G.
Bimecc engineering		TRATT. SUP. Colore plastica "ROSSO"		SCALA 2:1
Via Volta 18/20/26/28 35030 Veggiano PADOVA ITALY		NOTE Derivato da dis. A666/0 cod. A78044		DIS. DATA FIRMA
Quote senza indicazione di tolleranza secondo UNI EN ISO 22768 - m, ad eccezione che per: - viti, viti prigioniere e dadi rif. UNI EN ISO 898-1,2,6 UNI EN ISO 4759-1 e UNI EN 26157 - rondelle UNI EN ISO 4759 - 3				VISTO 18.02.2011 D.Aggujaro
Descrizione articolo Anello plastica "Rosso" Di.57.1 De.66.6				CODICE DIST. BASE: - - - -
Il presente disegno è della Bimecc Engineering S.p.A. e non può essere riprodotto, né comunicato a terzi senza Ns autorizzazione scritta				CODICE AP666571

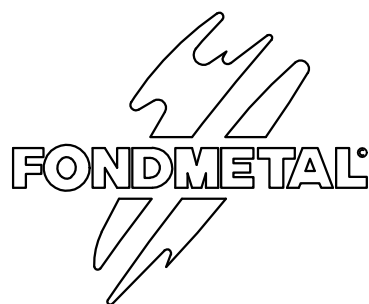


A1 MADIFICATO ALTEZZA TOTALE DA 38mm. A 34mm. (Modif. Quote Fornit. BIMECC) 02/04/99

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C DADI 12 x 1.50 Ch.19

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D005

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

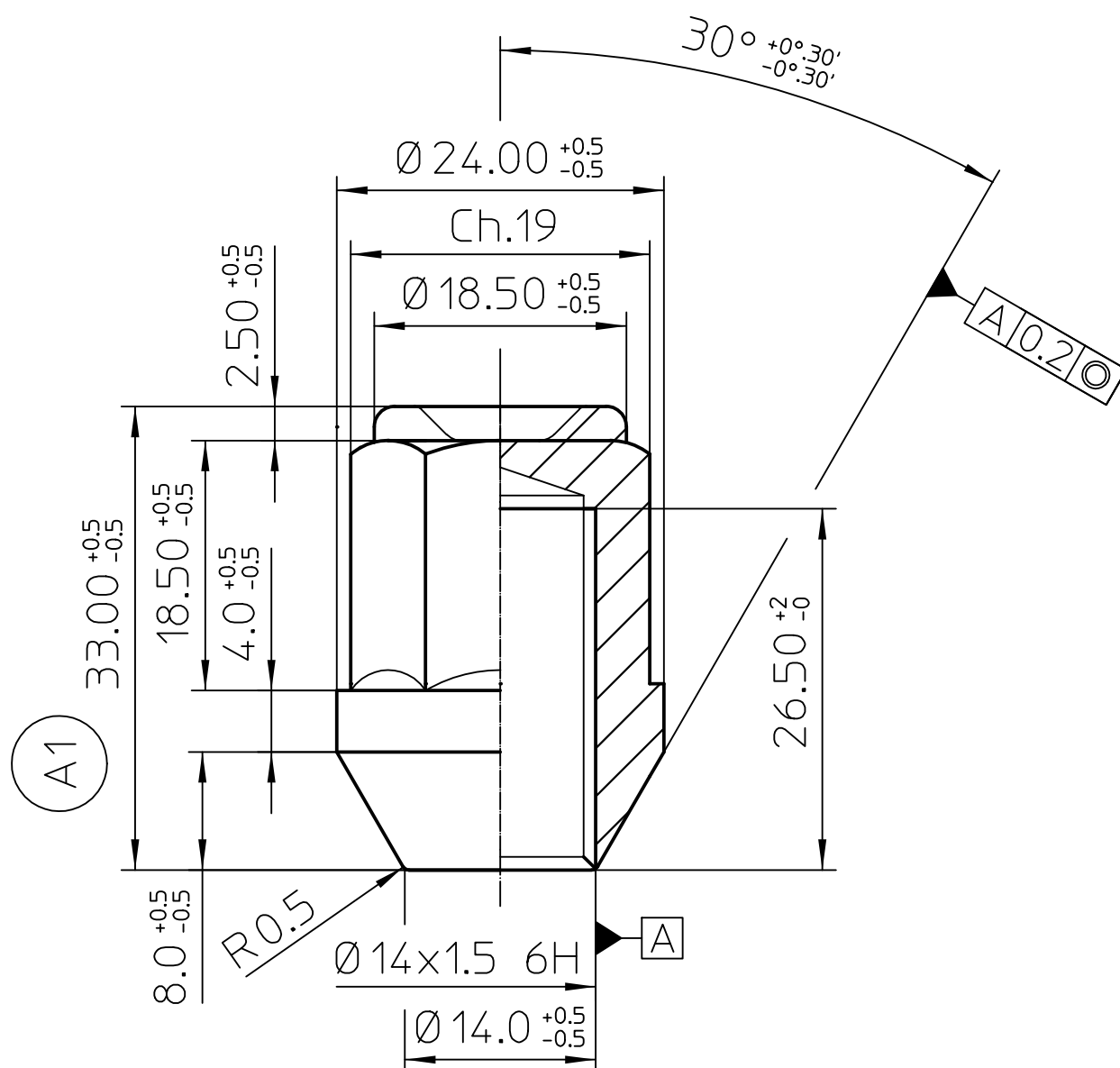
16/03/82

SCALA
Maßstab


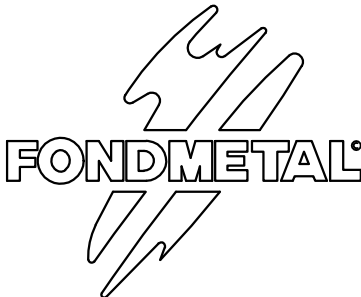
2:1

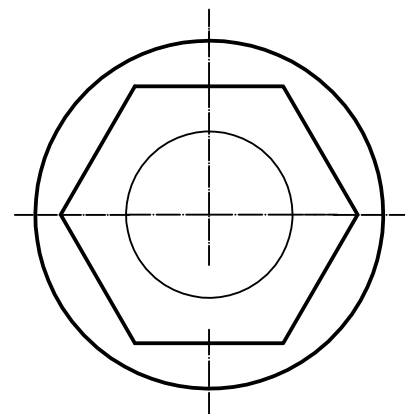
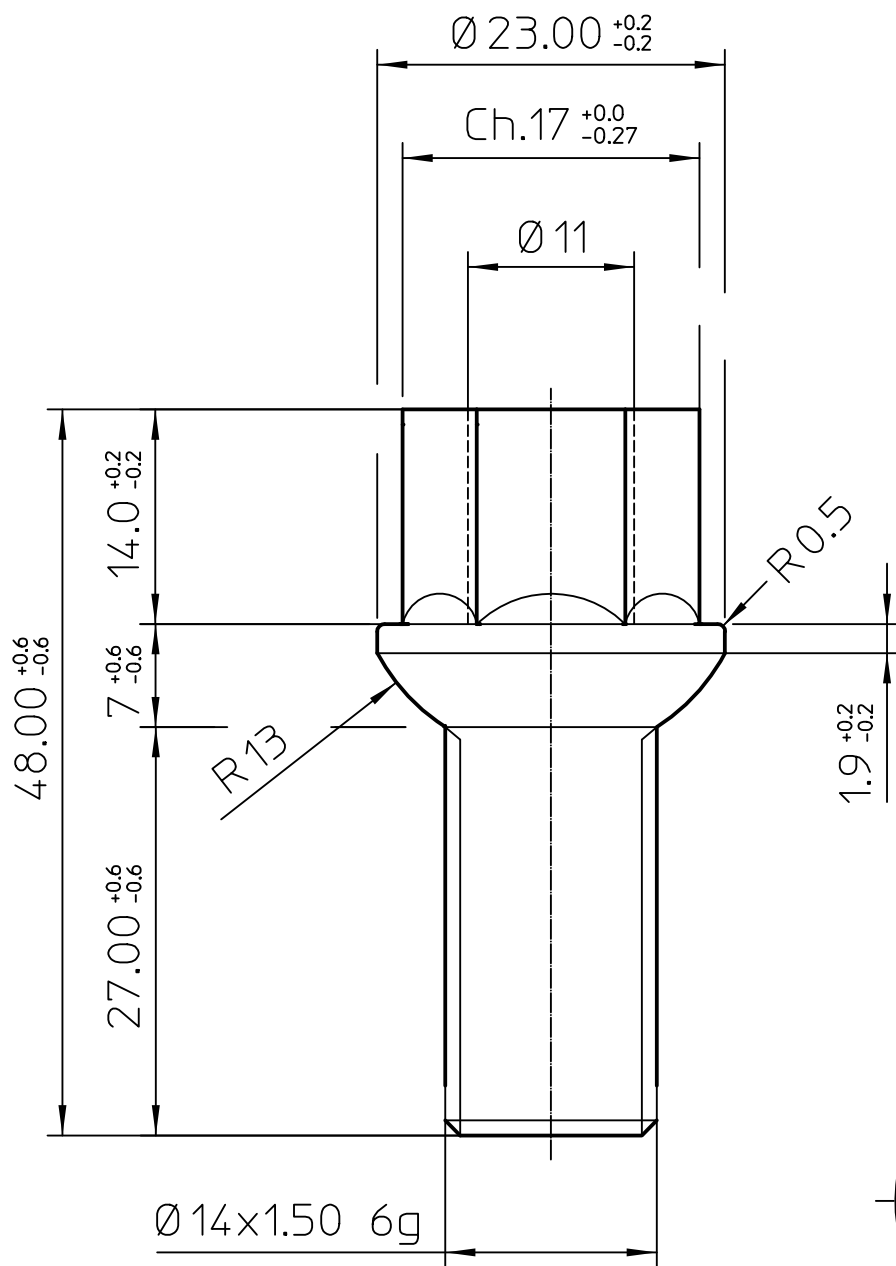
REV.

A1



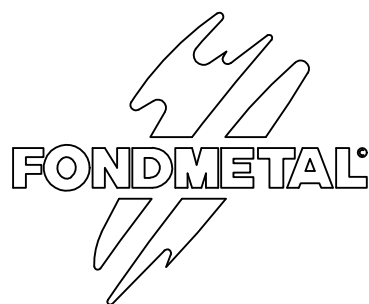
A1	MADIFICATO ALTEZZA TOTALE DA 38mm. A 34mm. (Modif. Quote Fornit. BIMECC)	11/09/01

DENOMINAZIONE: Beschreibung	C DADI 14 x 1.50 Ch.19								
 Via BERGAMO 4 PALOSCO (BG) ITALY	CODICE PARTICOLARE Teilenummer			D023				TIPO DI VEICOLO FAHRZEUG TYP	
	DISEGNO N° Zeichnung Nr.			/					
	MATERIALE Werkstoff			UNI EN 20898/2					
	CLASSE RESISTENZA Festigkeitsklasse			10.9					
	DISEGNATO DA gezeichnet von			S. FORESTI					
	CONTROLLATO DA Überprüft von			S. RAINERI					
	DATA Datum			27/11/89		SCALA Maßstab		2:1	
	REV.	A0							



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.5 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V026

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

V026

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

21/09/15

SCALA
Maßstab

2:1

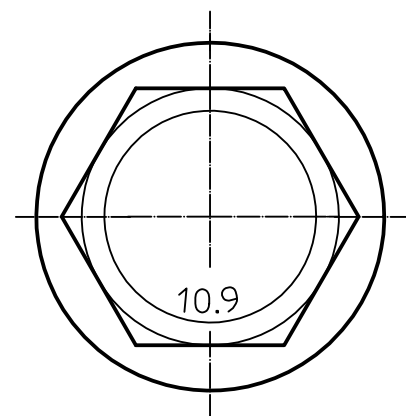
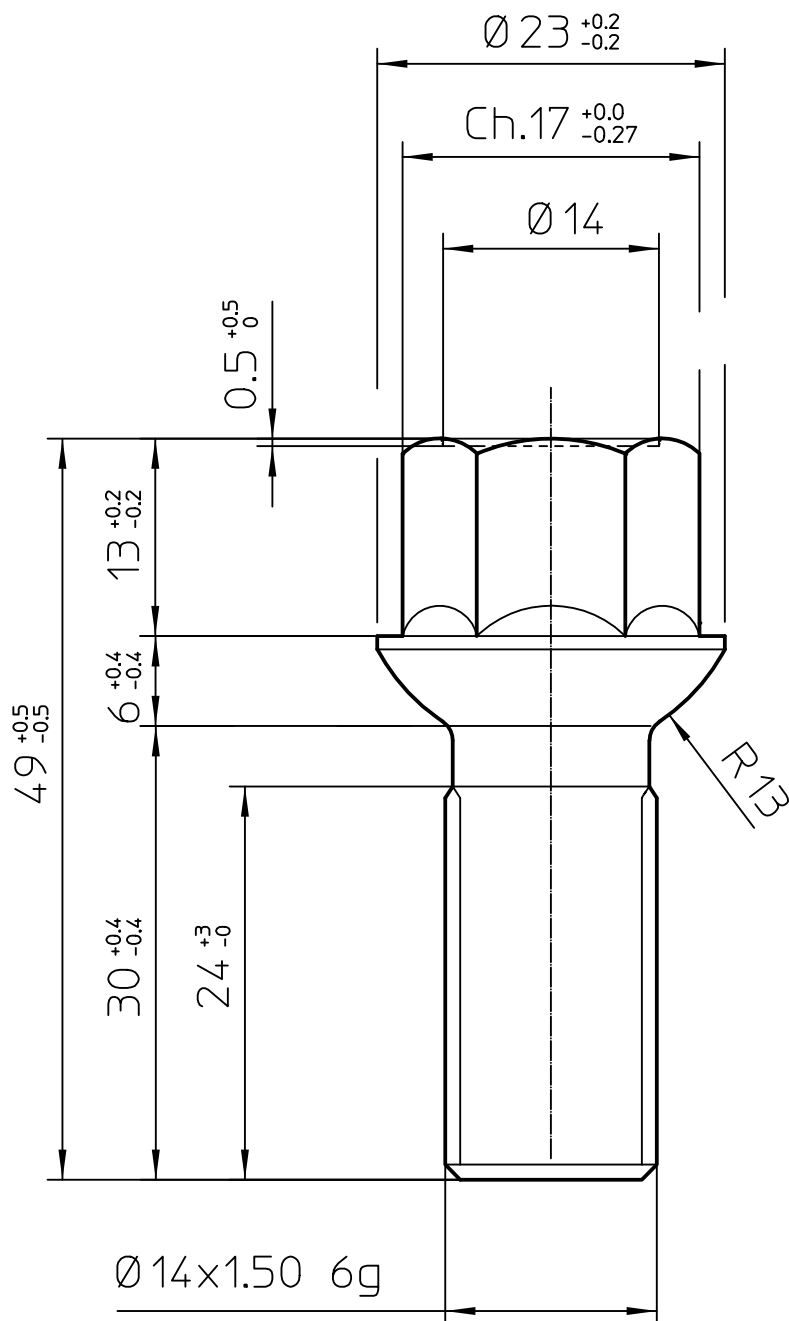
REV.

A0

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

- -

CODICE BIMECC:
LS17D27F



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

VITE M14 x 1.5 ch.17



CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V036

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

V036

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

Lanthane

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. RAINERI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

G. CORIONI

DATA
Datum

30/11/17

SCALA
Maßstab

2:1

CODICE BIMECC:
S17D30R13

REV.

0

FONDMETAL

Via BERGAMO 4, PALOSCO (BG) ITALY
www.fondmetal.com

