



ANLAGE: 8 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1  
 Stand: 04.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508, F509	44 - 77	185/60R14-82	33H	10B; 11G; 11H; 11K;
			205/55R14-85	nicht Kombi; 22B; 33H	12A; 51A; 71K; 722;
		77	185/60R14	51G	73C; 74A; 74H; 74P;
					76J
GAL	F508/1, F509/1, G146	96 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			205/55R14-85	22I; 24J	12A; 51A; 71K; 722;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76J
GAL	F508/1, F509/1, G146	44 - 85	175/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			185/60R14	22I; 51G	12A; 51A; 71K; 722;
			185/60R14	FG7; 51G	73C; 74A; 74H; 74P;
					76J

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
GFJ	F108	37 - 54	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	10B; 11G; 11H; 11K;	
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	12A; 51A; 71K; 722;	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	73C; 74A; 74H; 74P	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M;		
				62K		
		76	175/60R14-77	XR 2I		
			185/50R14-77	XR 2I; 24J		
			185/55R14-78	XR 2I; 24J		
195/45R14-76	XR 2I; 62K					
GFJ	F108/1	37 - 52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P	
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M		
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M		
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M;		
				62K		
		76	175/60R14-77	XR 2I		
			185/50R14-77	XR 2I; 24J		
			185/55R14-78	XR 2I; 24J		
			195/45R14-76	XR 2I; 62K		
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M		
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M		
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M		
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M;		
				62K		
		96	175/60R14-77	XR 2I		
			185/50R14-77	XR 2I; 24J		
185/55R14-78	XR 2I; 24J					
195/45R14-76	XR 2I; 62K					
GFJ	F108/1	37 - 77	175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P	
			185/50R14-77	22I; 24C; 24M		
			185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G		
			195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625		
		37 - 96	185/55R14-78	22I; 24C; 24M		

ANLAGE: 8 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1  
 Stand: 04.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
GFJ	F109	37 -54	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P			
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K				
		76	175/60R14-77	XR 2I				
			185/50R14-77	XR 2I; 24J				
			185/55R14-78	XR 2I; 24J				
			195/45R14-76	XR 2I; 62K				
GFJ	F109/1	37 -52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P			
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K				
		76	175/60R14-77	XR 2I				
			185/50R14-77	XR 2I; 24J				
			185/55R14-78	XR 2I; 24J				
			195/45R14-76	XR 2I; 62K				
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K				
		96	175/60R14-77	XR 2I				
			185/50R14-77	XR 2I; 24J				
			185/55R14-78	XR 2I; 24J				
			195/45R14-76	XR 2I; 62K				
		GFJ	F109/1	37 -77		175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
						185/50R14-77	22I; 24C; 24M	
						185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G	
						195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625	
37 -96	185/55R14-78			22I; 24C; 24M				
GFJ	G007	37 -52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 2; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P			
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K				
		76	175/60R14-77	XR 2I				
			185/50R14-77	XR 2I; 24J				
			185/55R14-78	XR 2I; 24J				
			195/45R14-76	XR 2I; 62K				
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M				
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K				
		96	175/60R14-77	XR 2I				
			185/50R14-77	XR 2I; 24J				
			185/55R14-78	XR 2I; 24J				
			195/45R14-76	XR 2I; 62K				

ANLAGE: 8 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1  
 Stand: 04.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	G007	37 - 77	175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 3; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	22I; 24C; 24M	
			185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G	
			195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625	
		37 - 96	185/55R14-78	22I; 24C; 24M; 51G	
JAS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*., JBS e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.	37 - 66	165/60R14	22I; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
165/60R14-75			Ottomotor; 22I; 5BV		
175/60R14-79			22B; 24J		
185/50R14-77			Ottomotor; 22B; 22H; 24J; 24M; 5CV		
185/55R14-78			22B; 22H; 24J; 24M		

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RBT	e9*95/54*0019*..	37 - 44	165/60R14-75	FGA; 24J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	FGA; 22B; 24C; 24M; 366	
			185/55R14-78	FGA; 22B; 24C; 24M; 366	
			195/45R14-77	FGA; 22I; 24C; 24M; 366	

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BAP BFP BNP	e1*95/54*0046*.. e1*95/54*0045*.. e1*95/54*0047*..	66 - 96	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/60R14-86		
			195/65R14-89		
BNP	G387	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/60R14	51G	
			195/60R14-86		
			195/65R14-89	54F	
GBP	G274	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/60R14	51G	
			195/60R14-85		
			195/65R14-89	54F	

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ECT	e13*95/54*0024*.	66 - 92	175/65R14-82	52J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/60R14-82	52J	

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690, C690/1, C691	49 - 85	185/65R14-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I
			195/60R14-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 53R	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	

ANLAGE: 8 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1  
 Stand: 04.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNE 4	E092	110	195/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P	
BNG	E401, E401/1, E401/2	49 - 88	185/65R14	21P; 51G; 51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I
			185/65R14-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21P; 51J; 53R	
			195/65R14-89	21B	
		49 - 107	195/60R14-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			195/65R14	21B; 51G	
			205/60R14-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNG4	E433, E433/1	88 - 110	195/60R14	21P; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/65R14-89	21P	
			205/60R14-87	21P	
GB 4	D745	110	195/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBC	C689, C689/1	44 - 110	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBC	C689	44 - 84	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBC	C689/1	44 - 85	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBG	E400, E400/1	49 - 88	175/70R14-84		10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/65R14	51G	
			195/60R14	21B; 21L; 51G	
			195/60R14-85	21B; 21L	
		49 - 107	195/65R14	21B; 21L; 51G	
			195/65R14-89	21B; 21L	
			205/60R14-87	21B; 21L	
GBG	E400/2	55 - 88	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
		55 - 107	195/60R14	21B; 21L; 51G	
			195/65R14	21B; 21L; 51G	
			205/60R14-87	21B; 21L	
GBG4	E434, E434/1	88 - 110	195/60R14	21B; 21L; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J

**ANLAGE: 8 FORD**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1  
Stand: 04.03.1998

Seite: 6 von 8

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.

**ANLAGE: 8 FORD**

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1

Stand: 04.03.1998

Seite: 7 von 8

- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 53R) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässigen Achlasten nicht größer als das zweifache der Reifentragfähigkeit sind. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren zulässigen Achlasten sind diese in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 625) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Hersteller: | Typ:                         |
| BRIDGESTONE | S-01                         |
| DUNLOP      | D40, SP SPORT 2000 bzw. 8000 |
| MICHELIN    | SX-GT                        |
| TOYO        | Proxes-T1                    |
| YOKOHAMA    | AVS                          |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 62K) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:
- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ:               |
| CONTINENTAL |                    |
| DUNLOP      | D40, SP SPORT 2000 |
| YOKOHAMA    | A510               |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**ANLAGE: 8 FORD**

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2-1

Stand: 04.03.1998

Seite: 8 von 8

- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast sein.
- 76J) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FG7) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Hersteller: | Typ:                        |
| CONTINENTAL | Eco Contact, Eco Contact CP |
| DUNLOP      | D8 M2                       |
| GOODYEAR    | NCT 2                       |
| MICHELIN    | MXV2, MXV 3A, Energy MXV 3A |
| PIRELLI     | P600, P4000, P5000          |
| UNIROYAL    | Rallye 440                  |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.