

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierwerkstoff					
108A11	TECH1 G3-1 LK108/Z	Ø63.4-Ø67.1	63,4	Kunststoff	560	1935	03/94

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928
 FORD / 2028
 FORD / 7528

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 98 Nm für Typ ECT
 100 Nm für Typ AAL; ABL; AFL; ALL; ANL; BNC; BNG; GAL; GBC; GBG; GFJ; JAS; JBS; RBT

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AAL	e11*93/81*0053*	43 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
ABL	e11*93/81*0051*		195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
AFL	e11*93/81*0052*		205/50R15-85	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
ALL	e11*93/81*0055*		215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625	
ANL	e11*93/81*0054*				
ALL	F538	52 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 663	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24M; 61D; 625	
ALL	F538	96	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ALL	F538	55 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 625	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G	
ALL	F538	96	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F508	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F508/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
GAL	F508/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H				
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H					
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H					
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625					
		77 - 85	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G					
GAL	F508/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H				
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H					
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625					
		77 - 85	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G					
GAL	F508/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H				
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G					
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625					
GAL	F508/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H				
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G					
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M					
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625					
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663					
GAL	F508/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H				
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H					
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H					
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 61D; 625					
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663					
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G					
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M					
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625					
			GAL	F509		44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
							195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H								
215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H; 61D; 625								
96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663							
	195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G							
	205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M							
	215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625							

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F509	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F509/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F509/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F509/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	F509/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	
GAL	F509/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F509/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	
GAL	G146	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 61D; 625	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	
GAL	G146	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 625	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	
GAL	G146	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
			215/45R15-82	21B; 22B; 24C; 24M; 61D; 625	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F108	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24C; 24D; 62D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
GFJ	F108/1	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K; 62D	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K; 62D	
GFJ	F108/1	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M; 62E	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M; 62E	

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F109	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24C; 24D; 62D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
GFJ	F109/1	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K; 62D	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K; 62D	
GFJ	F109/1	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M; 62E	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M; 62E	
GFJ	G007	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M; 62E	ab Nachtrag 3; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M; 62E	
GFJ	G007	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K; 62D	bis Nachtrag 2; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K; 62D	
JAS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*.	37 - 66	195/45R15-78	22B; 22H; 24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
JBS	e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.		205/45R15-79	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RBT	e9*95/54*0019*..	37 - 44	195/45R15-78	FGA; 21P; 22B; 24C; 24D; 366; 62D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ECT	e13*95/54*0024*.	66 - 92	195/50R15	22I; 24J; 24M; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 74P
			205/50R15-85	22B; 24D; 24J; 366; 59B	
			215/45R15-82	22B; 24D; 24J; 366; 625	

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690	49 - 84	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690/1	49 - 85	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNC	C691	49 - 84	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNG	E401	49 - 85	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 75I
			49 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		
BNG	E401/1	49 - 88	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 75I
			49 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		
BNG	E401/2	55 - 88	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 75I
			55 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBC	C689	44 - 84	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	21B	
		44 - 110	195/55R15-84	21B	
			195/60R15-86	21B; 54A	
			205/50R15-85	21B	
GBC	C689/1	44 - 85	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	21B	
		44 - 110	195/55R15-84	21B	
			195/60R15-86	21B; 54A	
			205/50R15-85	21B	
GBG	E400	49 - 85	195/50R15-81	21B; 54A	11K; 12A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	21B	
		49 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		107	195/55R15-84	21B	
GBG	E400/1	49 - 77	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	21B	
		49 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		74 - 107	195/55R15	21B; 51G	
107	195/55R15-84	21B			
GBG	E400/2	55 - 74	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	21B	
		55 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		74 - 107	195/55R15	21B; 51G	
		107	195/55R15-84	21B	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.

ANLAGE: 14 FORD
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
Stand: 03.03.1998

Seite: 9 von 12

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden- durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Seite: 10 von 12

der Rad/Reifen-Kombination herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßnahme zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 53R) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässigen Achslasten nicht größer als das zweifache der Reifentragfähigkeit sind. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren zulässigen Achslasten sind diese in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 59B) Es dürfen nur Reifenfabrikate mit einer Breite im montierten Zustand (z.B. laut Handbuch des Reifenherstellers) von max. 225 mm verwendet werden.
 Die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 61D) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:
- | | |
|-------------|------|
| Hersteller: | Typ: |
| DUNLOP | D40 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 625) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|------------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 |
| DUNLOP | D40, SP SPORT 2000 bzw. 8000 |
| MICHELIN | SX-GT |
| TOYO | Proxes-T1 |
| YOKOHAMA | AVS |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 62D) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|------------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01, S-02 |
| CONTINENTAL | CZ 91, ContiSportContact |
| DUNLOP | SP Sport 2000, SP Sport 2040 |
| GOODYEAR | EAGLE F1 |

ANLAGE: 14 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
 Stand: 03.03.1998

Seite: 11 von 12

MICHELIN	SX-GT
PIRELLI	P700-Z
TOYO	Proxes-T1
YOKOHAMA	A 510

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

62E) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

Hersteller:	Typ:
BRIDGESTONE	S-01, S-02
CONTINENTAL	CZ 91, CV 91, ContiSportContact
DUNLOP	SP Sport 2000, SP Sport 2040
GOODYEAR	EAGLE F1
MICHELIN	XGTV, SX-GT
PIRELLI	P700-Z
TOYO	Proxes-T1
YOKOHAMA	A510

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

663) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:

BRIDGESTONE, CONTINENTAL, CONTINENTAL M+S Profile, GOODYEAR, GOODYEAR EAGLE GW (M+S), DUNLOP u. DUNLOP SP Winter Sport, KLEBER 551 V, PIRELLI, UNIROYAL u. UNIROYAL MS*plus 3 bzw. MS*plus 44, YOKOHAMA A510.

Werden Reifen anderer Hersteller oder andere Reifen mit M+S-Profil verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgenreöße vorzulegen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast sein.

FEH) Sofern an der Vorderachse ein Stabilisator nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß die Ford RS-Fahrzeuggtieferlegung 5050510 bzw. 5052000 eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist die Auflage 11A bzw. 11K zu beachten.

ANLAGE: 14 FORD
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 G3-1
Stand: 03.03.1998

Seite: 12 von 12

FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.