

**Gutachten 366-0951-97-FBRD/1
zur Erteilung einer ABE**



ANLAGE: 14 AUDI
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 4800 G3
Stand: 07.04.1997

Seite: 1 von 5

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 4/108/A | 4800G3L.K.4/108/A | ohne Ring | 57,1 | | 590 | 1975 | 10/94 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : AUDI / 0588
AUDI / 0591

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 100, 200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 44 | C727, C727/1 | 51 - 101 | 195/60R15-87 | 11A; 22I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; ADM; AD3 |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 22H; 54A | |
| | | | 205/60R15 | 11A; 22B; 22H; 51G | |
| | | | 205/60R15-89 | 11A; 22B; 22H | |
| | | | 215/50R15-88 | 11A; 22B; 22H | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 100,200, -QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 44 Q | D403, D403/1 | 65 - 101 | 205/60R15-89 | 11A; 22B; 22H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; AD3 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| B 4 | F889, F889/1 | 52 - 128 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80, AUDI 90**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| 81 | A875/2 | 51 - 100 | 195/50R15-81 | 11A; 22I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | AD2; 11A; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 205/50R15-85 | AD2; 11A; 21P; 22B; 22H | |

**Gutachten 366-0951-97-FBRD/1
zur Erteilung einer ABE**

ANLAGE: 14 AUDI
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 4800 G3
Stand: 07.04.1997



Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80 BIS 90, -QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| 85 | B818 | 66 - 118 | 195/50R15-81 | 11A; 22I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | AD2; 11A; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 195/60R15-86 | AD2; 11A; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 205/50R15-85 | AD2; 11A; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 215/50R15-87 | AD2; 11A; 21B; 22B; 22H | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80, 90**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|---|
| 89 | e1*92/53*0002*.. | 128 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| 89 | E251 | 37 - 100 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 11A; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; ADP |
| | | | 195/55R15-83 | Stufenheck | |
| | | 37 - 118 | 195/60R15-86 | Stufenheck; 11A; 22I | |
| | | 37 - 125 | 205/50R15-85 | Stufenheck; 11A; 22F | |
| | | | 215/50R15-88 | Stufenheck; 11A; 22F; 69I | |
| | | 82 - 125 | 195/65R15 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | | 205/55R15-87 | |
| | | | 205/60R15 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | | 225/50R15-90 | |
| | | 83 | 205/50R15 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | 118 | 195/55R15-84 | Stufenheck | |
| 118 - 125 | 205/50R15 | Stufenheck; 11A; 22F; 51G | | | |

**Gutachten 366-0951-97-FBRD/1
zur Erteilung einer ABE**

ANLAGE: 14 AUDI
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 4800 G3
Stand: 07.04.1997



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80, 90**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|--|
| 89 | E251/1 | 50 - 101 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 11A; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | Stufenheck | |
| | | | 195/60R15-86 | Stufenheck; 11A; 22I | |
| | | | 205/50R15-85 | Stufenheck; 11A; 22F | |
| | | 50 - 123 | 215/50R15-88 | Stufenheck; 11A; 22F; 69I | |
| | | 82 - 85 | 205/50R15 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 215/50R15-88 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | 82 - 123 | 205/55R15-87 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 11A; 54A | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 11A; 54A | |
| | | 82 - 128 | 195/65R15 | Pkw offen; Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/60R15 | Pkw offen; Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | 123 | 205/50R15 | Stufenheck; 11A; 22F; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80-, 90-QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|---|---|
| 89 Q | E399 | 65 - 100 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 11A; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; ADP |
| | | 65 - 101 | 195/55R15-83 | Stufenheck | |
| | | 65 - 118 | 195/60R15-86 | Stufenheck; 11A; 22I | |
| | | 65 - 125 | 205/50R15-85 | Stufenheck; 11A; 22F | |
| | | | 215/50R15-88 | Stufenheck; 11A; 22F; 69I | |
| | | 98 - 100 | 205/55R15-87 | Coupe; 11A; 54A | |
| | | 98 - 125 | 195/65R15-91 | Coupe | |
| | | | 205/60R15 | Coupe; 51G | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; 11A; 54A | |
| | | 118 | 195/55R15-84 | Stufenheck | |
| | | 118 - 125 | 205/50R15 | Stufenheck; 11A; 22F; 51G | |

Gutachten 366-0951-97-FBRD/1 zur Erteilung einer ABE

ANLAGE: 14 AUDI
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 4800 G3
Stand: 07.04.1997



Seite: 4 von 5

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80-, 90-QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| 89 Q | E399/1 | 66 - 101 | 195/55R15-83 | Stufenheck | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/60R15-86 | Stufenheck; 11A; 22I | |
| | | 66 - 123 | 205/50R15 | Stufenheck; 11A; 22F; 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | Stufenheck; 11A; 22F | |
| | | | 215/50R15-88 | Stufenheck; 11A; 22F; 69I | |
| | | 98 | 205/55R15-87 | Coupe; 11A; 54A | |
| | | 98 - 128 | 195/65R15 | Coupe; 51G | |
| | | | 205/60R15 | Coupe; 51G | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; 11A; 54A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren berichtigen zu lassen. Dies ist nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 366-0951-97-FBRD/1 zur Erteilung einer ABE

ANLAGE: 14 AUDI
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 4800 G3
Stand: 07.04.1997



Seite: 5 von 5

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 69I) Es sind nur solche Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Fahrwerks-, Lenkungs- bzw. Karosserieteilen vorhanden ist; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- AD2) Ein Mindestfreiraum zwischen Reifen und Spurstangengelenken von 5 mm muß gewährleistet sein. Ist der Mindestfreiraum von 5 mm nicht gegeben, so müssen die serienmäßigen Spurstangengelenke gegen geschmiedete Spurstangengelenke nach Audi-Teile-Nr. 811 419 802 K (runde Spurstangen mit dazugehörigen Kugelgelenkköpfen, ab 1983 Serie) ausgetauscht werden.
- AD3) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Servolenkung. Ab Modelljahr 1986 und ab FahrzeugIdent.-Nr. WAUZZZ44ZG... ist eine Servolenkung nicht mehr erforderlich.
- ADM) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen ab Herstelldatum 01.1983 (ab Fahrgestellnummer 44ZDN084848 bzw. 44ZDA073834) zulässig.
- ADP) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Servolenkung. Ab Modelljahr 1990 und ab FahrzeugIdent.-Nr. WAUZZZ8.ZL... ist eine Servolenkung nicht mehr erforderlich.