

ANLAGE: 19 RENAULT
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5200 B1
 Stand: 06.10.1997

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 5 1/2 J X 13 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
100/B	5200 B1 LK100/B	ohne Ring	60,18		530	1855	12/94

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : RENAULT / 3004

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm
 für Typ B/C 37; B/C 40; B/C 53; B/C 57; D 53; L 53; X 53
 100 Nm
 für Typ C06; L 48

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT CLIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B/C 57	F543	40 - 55	155/70R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			165/65R13	51G	
			165/65R13-76		
			175/60R13-76		
			175/65R13-80	22I	
			185/60R13-80	22I	

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT TWINGO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
C06	G391	40 - 43	155/70R13	RAP; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A
			165/65R13-76	RAP; 693	
			175/60R13-76	RAP; 22K; 693	

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT 11**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B/C 37	C944	35 - 77	175/70R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			175/70R13-80		
B/C 37	C944/1	35 - 85	175/70R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			175/70R13-80		

ANLAGE: 19 RENAULT
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5200 B1
 Stand: 06.10.1997

Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT 19**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B/C 53	E979	43 - 65	165/70R13	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			155R13	51G	
			175/70R13	51G	
D 53	F798	65 - 66	155R13	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			175/70R13	51G	
L 53	F144	43 - 65	165/70R13	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			155R13	51G	
			175/70R13	51G	
X 53	G073	43 - 55	165/70R13	12K; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			155R13	12K; 51G	
		43 - 66	175/70R13	12K; 51G	
			185/65R13-84	12A; 824	

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT 21**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L 48	E135	48 - 69	155R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			175/70R13	51G	
			175/70R13-82		
			185/70R13	51G	
			185/70R13-84		
L 48	E135/1	53 - 66	155R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			175/70R13	51G	
			175/70R13-82		
			185/70R13	51G	
			185/70R13-84		

Verkaufsbezeichnung: **RENAULT 5**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B/C 40	D653	30 - 64	155/70R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			165/65R13	51G	
			165/65R13-76		
B/C 40	D653/1	33 - 64	155/70R13	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 76L; RAM; RAN
			165/65R13	51G	
			165/65R13-76		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren berichtigen zu lassen. Dies ist nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

ANLAGE: 19 RENAULT
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 5200 B1
Stand: 06.10.1997

Seite: 3 von 4

- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22K) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 693) Es sind nur solche Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 10 mm zwischen Reifen und dem Längslenker bzw. Achskörper bzw. Federbeinteller der Hinterachse vorhanden ist; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76L) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 14-Zoll-Felgen (ausgenommen M+S-Größe) ausgerüstet sind.

ANLAGE: 19 RENAULT
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5200 B1
Stand: 06.10.1997

Seite: 4 von 4

- 824) Die Verwendung der Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- RAM) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 259 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- RAN) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben an der Vorderachse (Durchmesser 238mm, Dicke 20mm) nicht zulässig.
- RAP) Durch Verlegen der Handbremsseile unter die Längslenker und durch Nacharbeit der Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.