

**ANLAGE: 27 FORD**  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
 Stand: 23.02.1998

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 33  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierwerkstoff					
108B11	5600 C2 LK108/Z	Ø63.4 Ø67.1	63,4	Kunststoff	580	1940	12/96

**Verwendungsbereich:**

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928  
 FORD / 2028  
 FORD / 7528

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AAL	e11*93/81*0053*	43 - 85	175/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
ABL	e11*93/81*0051*		185/60R14	22I; 51G	
AFL	e11*93/81*0052*		185/60R14	FG7; 51G	
ALL	e11*93/81*0055*		205/55R14-85	22B; 24J; 24M	
ANL	e11*93/81*0054*				
ALL	F538	52 - 85	175/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
ALL	F538	96	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85	22I; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508, F509	96 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			205/55R14-85	21P; 22B; 24C; 33H	
GAL	F508, F509	44 - 77	185/60R14-82	33H	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85	nicht Kombi; 22B; 33H	
		77	185/60R14	51G	

ANLAGE: 27 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
 Stand: 23.02.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508/1, F509/1, G146	96 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85	22I; 24J	
GAL	F508/1, F509/1, G146	44 - 85	175/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F108	37 - 54	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		76	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
GFJ	F108/1	37 - 52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		76	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		96	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
GFJ	F108/1	37 - 77	175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	22I; 24C; 24M	
			185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G	
			195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625	
		37 - 96	185/55R14-78	22I; 24C; 24M	
GFJ	F109	37 - 54	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		76	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	

ANLAGE: 27 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
 Stand: 23.02.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F109/1	37 - 52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		76	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		96	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
GFJ	F109/1	37 - 77	175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	22I; 24C; 24M	
			185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G	
			195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625	
		37 - 96	185/55R14-78	22I; 24C; 24M	
GFJ	G007	37 - 52	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	bis Nachtrag 2; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		76	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
		77	175/60R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/50R14-77	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			185/55R14-78	nicht XR 2I; 24C; 24M	
			195/45R14-76	nicht XR 2I; 24C; 24M; 62K	
		96	175/60R14-77	XR 2I	
			185/50R14-77	XR 2I; 24J	
			185/55R14-78	XR 2I; 24J	
			195/45R14-76	XR 2I; 62K	
GFJ	G007	37 - 77	175/60R14-77	24J; 24M	ab Nachtrag 3; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	22I; 24C; 24M	
			185/55R14	22I; 24C; 24M; 51G	
			195/45R14-77	22I; 24C; 24M; 625	
		37 - 96	185/55R14-78	22I; 24C; 24M; 51G	
JAS JBS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*., e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.	37 - 66	165/60R14	22I; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			165/60R14-75	Ottomotor; 22I; 5BV	
			175/60R14-79	22B; 24J	
			185/50R14-77	Ottomotor; 22B; 22H; 24J; 24M; 5CV	
			185/55R14-78	22B; 22H; 24J; 24M	

ANLAGE: 27 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
 Stand: 23.02.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RBT	e9*95/54*0019*..	37 - 44	165/60R14-75	FGA; 24J	10B; 11G; 11H; 11K;
			185/50R14-77	FGA; 22B; 24C; 24M; 366	12A; 51A; 71K; 721;
			185/55R14-78	FGA; 22B; 24C; 24M; 366	73C; 74A; 74H; 74P
			195/45R14-77	FGA; 22I; 24C; 24M; 366	

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BAP	e1*95/54*0046*..	66 - 96	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
BFP	e1*95/54*0045*..		195/60R14-86		12A; 51A; 71K; 721;
BNP	e1*95/54*0047*..		195/65R14-89		73C; 74A; 74H; 74P;
BNP	G387	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/60R14	51G	12A; 51A; 71K; 721;
			195/60R14-86		73C; 74A; 74H; 74P;
			195/65R14-89	54F	76J
GBP	G274	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/60R14	51G	12A; 51A; 71K; 721;
			195/60R14-85		73C; 74A; 74H; 74P;
			195/65R14-89	54F	76J

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690, C690/1, C691	49 - 85	185/65R14-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 53R	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/60R14-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 53R	12A; 51A; 71K; 721;
			195/65R14-89		73C; 74A; 74H; 74P
			205/60R14-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNE 4	E092	110	195/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/65R14-89		12A; 51A; 71K; 721;
			205/60R14-87	21P	73C; 74A; 74H; 74P
BNG	E401, E401/1, E401/2	49 - 88	185/65R14	21P; 51G; 51J	10B; 11G; 11H; 11K;
			185/65R14-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21P; 51J; 53R	12A; 51A; 71K; 721;
			195/65R14-89	21B	73C; 74A; 74H; 74P
		49 - 107	195/60R14-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			195/65R14	21B; 51G	
			205/60R14-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNG4	E433, E433/1	88 - 110	195/60R14	21P; 51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/65R14-89	21P	12A; 51A; 71K; 721;
			205/60R14-87	21P	73C; 74A; 74H; 74P
GB 4	D745	110	195/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/65R14-89		12A; 51A; 71K; 721;
			205/60R14-87	21P; 22I	73C; 74A; 74H; 74P

ANLAGE: 27 FORD  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
 Stand: 23.02.1998

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBC	C689, C689/1	44 - 110	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBC	C689	44 - 84	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBC	C689/1	44 - 85	175/70R14-84	51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85	51J	
			195/60R14	51G	
			195/65R14-89		
			205/60R14-87	21P; 22I	
GBG	E400, E400/1	49 - 88	175/70R14-84		10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/65R14	51G	
			195/60R14	21B; 21L; 51G	
			195/60R14-85	21B; 21L	
		49 - 107	195/65R14	21B; 21L; 51G	
			195/65R14-89	21B; 21L	
GBG	E400/2	55 - 88	185/65R14	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
		55 - 107	195/60R14	21B; 21L; 51G	
			195/65R14	21B; 21L; 51G	
			205/60R14-87	21B; 21L	
GBG4	E434, E434/1	88 - 110	195/60R14	21B; 21L; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.

**ANLAGE: 27 FORD**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
Stand: 23.02.1998

Seite: 6 von 8

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße nicht unterschritten wird.
- 53R) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässigen Achlasten nicht größer als das zweifache der Reifentragfähigkeit sind. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren zulässigen Achlasten sind diese in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.

**ANLAGE: 27 FORD**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 5600/C2  
Stand: 23.02.1998

Seite: 7 von 8

- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 625) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Hersteller: | Typ:                         |
| BRIDGESTONE | S-01                         |
| DUNLOP      | D40, SP SPORT 2000 bzw. 8000 |
| MICHELIN    | SX-GT                        |
| TOYO        | Proxes-T1                    |
| YOKOHAMA    | AVS                          |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 62K) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:
- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ:               |
| CONTINENTAL |                    |
| DUNLOP      | D40, SP SPORT 2000 |
| YOKOHAMA    | A510               |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76J) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FG7) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Hersteller: | Typ:                        |
| CONTINENTAL | Eco Contact, Eco Contact CP |

**ANLAGE: 27 FORD**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5600/C2  
Stand: 23.02.1998

Seite: 8 von 8

DUNLOP  
GOODYEAR  
MICHELIN  
PIRELLI  
UNIROYAL

D8 M2  
NCT 2  
MXV2, MXV 3A, Energy MXV 3A  
P600, P4000, P5000  
Rallye 440

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.