

**ANLAGE: 21 BMW AG**  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6600/G3-A  
 Stand: 26.02.2001

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 42  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                        |                         |
| 120        | LK120                  | ohne Ring                  | 72,68           |                       | 640               | 1965                   | 12/00                   |

**Verwendungsbereich:**

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : BMW AG / 0005

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| R/C         | e1*93/81*0029*..  | 85 - 103  | 185/65R15    | 51G; 662           | 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
|             |                   |           | 205/60R15    | 51G                |   |
|             |                   |           | 225/50R15-90 | 22K                |   |
|             |                   |           | 225/55R15-92 | 21P; 22K; 366; 686 |   |
|             |                   | 141 - 142 | 205/60R15    | 51G; 52J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW            | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------------|--------------|--------------------|---|
| 3 B         | F920              | 75 - 110      | 225/50R15-90 | 21P; 22I; 365      | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A     |
|             |                   | 75 - 141      | 185/65R15    | 51G; 662           |   |
|             |                   |               | 205/60R15    | 51G; 634           |   |
|             |                   |               | 225/55R15-92 | 21P; 22I; 365; 686 |   |
|             |                   | 141           | 225/50R15    | 21P; 22I; 365; 631 |   |
| 3 C         | F547              | 75            | 185/65R15    | 51G; 662           | Schrägheck 2-türig; Compact; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
|             |                   |               | 195/60R15-87 |                    |   |
|             |                   |               | 205/55R15-87 |                    |   |
|             |                   |               | 205/60R15    | 51G                |   |
|             |                   |               | 225/50R15-90 | 22I; 365; 57I      |   |
|             | 225/55R15-92      | 22I; 365; 686 |              |                    |   |

ANLAGE: 21 BMW AG  
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6600/G3-A  
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW                 | Reifen             | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|--------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| 3 C          | F547   | 73 - 85            | 195/60R15-87       |                    | Stufenheck; 4-türig;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A   |
|              |  |                    | 205/55R15-87       |                    |  |
|              |  |                    | 225/50R15-90       | 21P; 22I; 365; 57I |  |
|              |  | 73 - 141           | 185/65R15          | 51G; 662           |  |
|              |  |                    | 205/60R15          | 51G; 634           |  |
|              |  |                    | 225/55R15-92       | 21P; 22I; 365; 686 |  |
|              |  | 110                | 225/50R15-90       | 21P; 22I; 365      |  |
| 141          | 225/50R15  | 21P; 22I; 365; 631 |                    |                    |  |
| 3/B          | e1*93/81*0016*..   | 75 - 110           | 225/55R15          | 21P; 22I; 51G; 686 | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A                                    |
|              |  |                    | 185/65R15          | 51G; 662           |  |
|              |  | 75 - 142           | 205/60R15          | 51G                |  |
|              |  |                    | 225/55R15-92       | 21P; 22I; 365; 686 |  |
| 3/C          | e1*93/81*0015*..   | 66                 | 195/60R15-87       |                    | Limousine;<br>Stufenheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A                                      |
|              |  |                    | 205/55R15-87       | 57I                |  |
|              |  | 66 - 125           | 225/55R15          | 21P; 22I; 51G; 686 |  |
|              |  | 66 - 142           | 185/65R15          | 51G; 662           |  |
|              |  |                    | 205/60R15          | 51G                |  |
|              |  | 225/50R15 91       | 21P; 22I; 365      |                    |  |
|              |  | 225/55R15-92       | 21P; 22I; 365; 686 |                    |  |
| 3/C          | e1*93/81*0015*..   | 66                 | 185/65R15          | 51G; 662           | Touring;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A   |
|              |  |                    | 195/60R15-87       |                    |  |
|              |  |                    | 205/55R15-87       | 57I                |  |
|              |  | 66 - 110           | 225/55R15          | 21P; 22I; 51G; 686 |  |
|              |  | 66 - 142           | 205/60R15          | 51G                |  |
|              |  |                    | 225/50R15 91       | 21P; 22I; 365      |  |
|              |  | 225/55R15-92       | 21P; 22I; 365; 686 |                    |  |
| 3/CG         | e1*93/81*0017*..   | 66                 | 195/60R15-87       |                    | Compact;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 723;<br>73C; 74A   |
|              |  |                    | 205/55R15-87       |                    |  |
|              |  |                    | 225/50R15-90       | 22I; 365; 57I      |  |
|              |  | 66 - 103           | 185/65R15          | 51G; 662           |  |
|              |  | 66 - 125           | 205/60R15          | 51G                |  |
|              |  |                    | 225/55R15-92       | 22I; 365; 686      |  |
| 103 - 125    | 225/50R15-90   | 22I; 365           |                    |                    |  |
| 346C<br>346L | e1*98/14*0112*..<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*.. | 77 - 125           | 195/65R15          | 51G                | Coupe; Limousine;<br>Stufenheck 4-türig;<br>Touring;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>11K; 12K; 51A; 71E;<br>723; 73C; 74A; 76Q |
|              |  | 205/60R15          | 51G                |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen;

**ANLAGE: 21 BMW AG**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 6600/G3-A  
Stand: 26.02.2001

Seite: 3 von 4

gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22K) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15    |
| Hinterachse: | 225/50R15    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis

**ANLAGE: 21 BMW AG**  
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 6600/G3-A  
Stand: 26.02.2001

Seite: 4 von 4

der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:  
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,  
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die  
ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den  
Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 634) Außer den serienmäßigen Reifenfabrikaten sind auch "ZR"-Reifen folgender Hersteller zulässig:  
BRIDGESTONE, FALKEN, KLEBER, SEMPERIT, TOYO und YOKOHAMA.  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die  
ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den  
Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:  
DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V,  
Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V, Krisalp T M+S; TOYO (H, V, Z); GOODYEAR EAGLE GW  
(M+S); MICHELIN MXV2 (H, V), MXV3A (H, V), MXV3A Energy, XM+S 100 (T), XM+S 130 (T);  
UNIROYAL MS\*plus 3, MS\*plus 44; YOKOHAMA A509, S760, S480 (M+S)  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die  
Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felhengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den  
Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15    |
| Hinterachse: | 225/55R15    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße  
nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung  
(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist  
eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis  
der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte angebracht  
werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den  
Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser  
von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei  
Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete  
Schaftlänge zu beachten.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit  
mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.