

Teilegutachten 366-1349-01-MURD-TG/N1



ANLAGE: 1
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6900/G4-1
Stand: 08.09.2005

Seite: 1 von 5

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 13
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 108/D | LK108/D | ohne | 65,1 | Kunststoff | 606 | 1960 | 01/02 |
| 108/D | LK108/D | ohne | 65,1 | Kunststoff | 615 | 1930 | 01/02 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| D*RFN* | e2*98/14*0216*.. | 66 - 103 | 205/55R16 90 | | Kombi; Limousine; |
| D*RHY* | e2*98/14*0219*.. | 66 - 152 | 225/50R16 92 | 22B; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220*.. | 79 - 152 | 215/55R16 | 22B; 24M; 51G | 12A; 51A; 71K; 721; |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217*.. | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| D*XFX* | e2*98/14*0218*.. | | | | 74P; CC2 |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN SAXO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|--------------------------|---|
| S*NFT | e2*98/14*0209*.. | 72 - 87 | 195/45R16-80 | 21B; 21L; 22B; 24M; 367; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| S*NFX | e2*93/81*0036*.. e2*98/14*0036*.. | | | 54A | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------|
| N*KFW* | e2*98/14*0232*.. | 50 - 120 | 195/45R16 84 | 22L | ab e2*98/14*0189*02; |
| N*NFU* | e2*98/14*0233*.. | | | | ab e2*98/14*0110*02; |
| N*RFN* | e2*98/14*0234*.. | | | | Kombi; Coupe; |
| N*RFS | e2*98/14*0110*.. | | | | Limousine; |
| N*RHY | e2*98/14*0189*.. | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| N*RHZ* | e2*98/14*0236*.. | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| N*WJY* | e2*98/14*0128*.. | | | | 725; 73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

Teilegutachten 366-1349-01-MURD-TG/N1



ANLAGE: 1
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6900/G4-1
 Stand: 08.09.2005

Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 106**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| 1*NFW | e2*93/81*0053*.., e2*98/14*0053*.. | 74 -87 | 195/45R16-80 | 21B; 21L; 22B; 24M; 367; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 1*NFX | e2*93/81*0054*.., e2*98/14*0054*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|--|----------|------------------------------|--------------------|--|
| 7D | G720 | 74 89 | 195/45R16-80 195/45R16-80 | 33H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 7 7A | G264 G264 | 44 -74 | 195/45R16-80 | 12A; 33H | 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ | e2*93/81*0144*.. e2*93/81*0167*.. e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.. e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.. e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*.. | 43 -98 | 205/45R16 83 | 21B; 22B | Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | 97 -100 | 205/55R16 91 | 367 | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|--------------------|--|--|
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 - 99 | 205/55R16 91 | 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| 8*DHX | e2*93/81*0027*.. | 99 - 152 | 205/55R16 91W | 22B | | |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*.. | | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*.. | | | | | |
| 8*P8C | e2*93/81*0029*.. | | | | | |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | | |
| 8*RGX | e2*93/81*0073*.. | | | | | |
| 8*RHY | e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*.. | | | | | |
| 8*RHZ | e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*.. | | | | | |
| 8*XFZ | e2*98/14*0090*.. | | | | | |
| 8*XFZ | e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*.. | | | | | |
| 8*3FZ | e2*98/14*0089*.. | | | | | |
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 - 81 | 205/55R16-88 | 22B; 5FE | | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75K |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.. | | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.. | | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges, freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

ANLAGE: 1

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6900/G4-1

Stand: 08.09.2005



Seite: 5 von 5

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75K) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.