

WHEEL DESCRIPTION

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request: ABE Type Approval

1. General informations

- Wheel Model : STC02/920
- Wheel Size : 9.0Jx20 H2
- Tyre type : Tubeless
- Snow chain : See TUV indications
- Face Parallelity And Roundness Of Rim : 0.30 mm
- Rim Base : According To Norm E.T.R.T.O.
- Valve Type : Customer Own (std E.T.R.T.O. 11.3F)
- Balancing Weights : Self Adhesive

2. Applications

- All Models homologated

3. Versions

Wheel-Type	Version Code	ET (mm)	PCD (n, mm)	C.B. (mm)	RINGS	BOLT / NUT	APPLICATION AND NOTES
STC02/920	435108F	43	5x108	63.34	/	AM	Ford, Jaguar, Volvo
STC02/920	385110F	38	5x110	65.1	/	AM	Fiat, Alfa, Jepp
STC02/920	265112Y	26	5x112	75.0 Ring Seat	66.5	AM	VW Group, Mercedes, Porsche Macan
STC02/920	355112Y	35	5x112	75.0 Ring Seat	57.1 66.5	AM	VW Group
STC02/920	505112Y	50	5x112	75.0 Ring Seat	57.1 66.5	AM	VW Group
STC02/920	255114Y	25	5x114.3	75.0 Ring Seat	60.1 66.1 67.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	375114Y	37	5x114.3	75.0 Ring Seat	66.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	405114Y	40	5x114.3	75.0 Ring Seat	56.1 66.1 67.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	455114V	45	5x114.3	70.65	/	OE	Ford Mustang
STC02/920	295120I	29	5x120	72.5	/	AM	BMW
STC02/920	455120I	45	5x120	72.5	/	AM	BMW
STC02/920	455120L	45	5x120	74.1	/	AM	BMW
STC02/920	455120P	45	5x120	65.1	/	OE	VW
STC02/920	455120R	45	5x120	72.5	/	OE	Land Rover
STC02/920	405121D	40	5x120.65	70.1	/	OE	Chevrolet Corvette
STC02/920	405127I	40	5x127	71.6	/	OE	Jeep
STC02/920	405128A	50	5x128	75.05	/	OE	Aston Martin
STC02/920	435130A	43	5x130	71.6	/	OE	Porsche
STC02/920	515130A	51	5x130	71.6	/	OE	Porsche

4. Drawings / Accessories

- Wheel Drawing numbers/date:
 - STC02_902018_5_A_OAO
 - STC02_902025_5_A1_OAO
 - STC02_902026_5_A2_OAO
 - STC02_902029_5_A3_OAO
 - STC02_902030_5_A4_OAO
 - STC02_902035_5_A5_OAO
 - STC02_902037_5_A6_OAO
 - STC02_902038_5_A7_OAO
 - STC02_902040_5_A8_OAO
 - STC02_902043_5_A9_OAO
 - STC02_902045_5_A10_OAO
 - STC02_902050_5_A11_OAO
 - STC02_902051_5_A12_OAO
- Centering: see draw in attachment
- Hubcap: see draw in attachment
- Valve: n.a.
- Wheel Bolt/Nut: see draw in attachment
- Starting Torque The Wheel Nuts : see TUV Indications

5. Construction

- Wheel Standard: E.T.R.T.O.
- Construction: One Piece Wheels
- Design: Fondmetal Wheels

6. Description of the Wheel Manufacturing

- Features: Gravity casting
- Heat treatment: No
- Machining Process: Fully CNC Machined & CNC drilling Of fixing Holes
- Varnishing: 3 layer , powder coat , color paint , lacquer

7. Material

- Material: Aluminium alloy G-Al Si10 Cu
- Enervations load: Rp02 70 N/mm²
- Tension strength: Rm 140 N/mm²
- Elongation: A 2%
- Density: 2.65 kg/dm³
- Hardness: Min. 50 HB

Chemical Analysis :

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%
10÷11,5	0,4÷,0,8	Max 0,50	0,2÷0,5	Max 0,45	Max 0,15	Max. 0,15

Cromo Cr%	Nichel Ni%	Piombo Pb%				
Max. 0,1	Max. 0,1	Max. 0,1				

8. Corrosion Consistency of the Material

- Against influence of the water : Very good
- Against sea water : Very good - Minimum 384 hours Corrosion Protection To UNI ISO 9227

9. Quality Control

- Material Analysis
- 100% X-Ray Analysis
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control On Critical Dimensions
- A 100% tubeless
- A 100% visual inspection

10. Production plant

- | | |
|-------------------------------|--|
| - Casting : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Machining Process : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Varnishing / Paint Finish : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Finish Control : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Dispatch/Delivery : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |

21/05/2016

Ufficio tecnico Fondmetal



WHEEL DESCRIPTION

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request: ABE Type Approval

1. General informations

- Wheel Model : STC02/920
- Wheel Size : 9.0Jx20 H2
- Tyre type : Tubeless
- Snow chain : See TUV indications
- Face Parallelity And Roundness Of Rim : 0.30 mm
- Rim Base : According To Norm E.T.R.T.O.
- Valve Type : Customer Own (std E.T.R.T.O. 11.3F)
- Balancing Weights : Self Adhesive

2. Applications

- All Models homologated

3. Versions

Wheel-Type	Version Code	ET (mm)	PCD (n, mm)	C.B. (mm)	RINGS	BOLT / NUT	APPLICATION AND NOTES
STC02/920	435108F	43	5x108	63.34	/	AM	Ford, Jaguar, Volvo
STC02/920	385110F	38	5x110	65.1	/	AM	Fiat, Alfa, Jepp
STC02/920	265112Y	26	5x112	75.0 Ring Seat	66.5	AM	VW Group, Mercedes, Porsche Macan
STC02/920	355112Y	35	5x112	75.0 Ring Seat	57.1 66.5	AM	VW Group
STC02/920	505112Y	50	5x112	75.0 Ring Seat	57.1 66.5	AM	VW Group
STC02/920	255114Y	25	5x114.3	75.0 Ring Seat	60.1 66.1 67.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	375114Y	37	5x114.3	75.0 Ring Seat	66.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	405114Y	40	5x114.3	75.0 Ring Seat	56.1 66.1 67.1	AM	Various 5x114.3
STC02/920	295120I	29	5x120	72.5	/	AM	BMW
STC02/920	455120I	45	5x120	72.5	/	AM	BMW
STC02/920	455120L	45	5x120	74.1	/	AM	BMW
STC02/920	455120P	45	5x120	65.1	/	OE	VW
STC02/920	455120R	45	5x120	72.5	/	OE	Land Rover
STC02/920	405127I	40	5x127	71.6	/	OE	Jeep
STC02/920	515130A	51	5x130	71.6	/	OE	Porsche

4. Drawings / Accessories

- Wheel Drawing numbers/ date:
STC02_902018_5_A_OAO
STC02_902025_5_A1_OAO
STC02_902026_5_A2_OAO
STC02_902029_5_A3_OAO
STC02_902030_5_A4_OAO
STC02_902035_5_A5_OAO
STC02_902037_5_A6_OAO
STC02_902038_5_A7_OAO
STC02_902040_5_A8_OAO
STC02_902043_5_A9_OAO
STC02_902045_5_A10_OAO
STC02_902050_5_A11_OAO
STC02_902051_5_A12_OAO
- Centering: see draw in attachment
- Hubcap: see draw in attachment
- Valve: n.a.
- Wheel Bolt/Nut: see draw in attachment
- Starting Torque The Wheel Nuts : see TUV Indications

5. Construction

- Wheel Standard: E.T.R.T.O.
- Construction: One Piece Wheels
- Design: Fondmetal Wheels

6. Description of the Wheel Manufacturing

- Features: Gravity casting
- Heat treatment: No
- Machining Process: Fully CNC Machined & CNC drilling Of fixing Holes
- Varnishing: 3 layer , powder coat , color paint , lacquer

7. Material

- Material: Aluminium alloy G-Al Si10 Cu
- Enervations load: Rp02 70 N/mm2
- Tension strength: Rm 140 N/mm2
- Elongation: A 2%
- Density: 2.65 kg/dm3
- Hardness: Min. 50 HB

Chemical Analysis :

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%
10÷11,5	0,4÷,0,8	Max 0,50	0,2÷0,5	Max 0,45	Max 0,15	Max. 0,15

Cromo Cr%	Nichel Ni%	Piombo Pb%				
Max. 0,1	Max. 0,1	Max. 0,1				

8. Corrosion Consistency of the Material

- Against influence of the water : Very good
- Against sea water : Very good - Minimum 384 hours Corrosion Protection To UNI ISO 9227

9. Quality Control

- Material Analysis
- 100% X-Ray Analysis
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control On Critical Dimensions
- A 100% tubeless
- A 100% visual inspection

10. Production plant

- | | |
|-------------------------------|--|
| - Casting : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Machining Process : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Varnishing / Paint Finish : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Finish Control : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Dispatch/Delivery : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |

04/04/2016

Ufficio tecnico Fondmetal



Technischer Bericht

Nr. RP-004720-A0-072

über die Radfestigkeit der Sonderräder Typ STC02/920
der Radgröße 9Jx20H2

I Auftraggeber:

Fondmetal S.p.A.

**Via Bergamo, 4
I-24050 Palosco (BG)
Italien**

Dieser Bericht beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit. Die nachfolgend beschriebenen Räder wurden nach den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.11.1998“ bezüglich der Dauerfestigkeit geprüft. Für die Verwendung des Sonderrades an Fahrzeugen sind entsprechende Berichte vorzulegen.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Fondmetal S.p.A.
Radtyp:	STC02/920
Handelsmarke:	Fondmetal
Handelsbezeichnung:	FONDMETAL STC02/920
Radgröße:	9Jx20H2
Art des Rades:	einteiliges Leichtmetallrad
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Radgewicht in kg:	14.4 bis 15.3
Korrosionsschutz:	Lackierung

III Übersicht der Ausführungen

Ausführungs- bezeichnung	LZ/LK	BS	ML	ET	RF	FR	AU	IMP	HD	BM
LK 115/B 1	5/115	BS5	71.60	18	154.08	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 115/B	5/115	BS5	71.60	18	154.08	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114.3/Y	5/114,3	BS4	Z 75.00	25	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114.3/Y 1	5/114,3	BS4	Z 75.00	25	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 112/Y	5/112	BS4	Z 75.00	26	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 112/Y 1	5/112	BS4	Z 75.00	26	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120/I	5/120	BS2	72.50	29	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120/I 1	5/120	BS2	72.50	29	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 112/Y 1	5/112	BS4	Z 75.00	35	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 112/Y	5/112	BS4	Z 75.00	35	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114/1	5/114	BS4	67.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114/1 1	5/114	BS4	67.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 114	5/114	BS3	67.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114 1	5/114	BS3	67.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 114.3/Y	5/114,3	BS4	Z 75.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 114.3/Y 1	5/114,3	BS4	Z 75.00	37	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 110/F	5/110	BS5	65.10	38	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 110/F 1	5/110	BS5	65.10	38	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 114.3/Y 1	5/114,3	BS4	Z 75.00	40	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 114.3/Y	5/114,3	BS4	Z 75.00	40	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 115/B	5/115	BS5	71.60	40	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 115/B 1	5/115	BS5	71.60	40	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120.65/D	5/120,65	BS5	70.10	40	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120.65/D 1	5/120,65	BS5	70.10	40	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 127/I	5/127	BS6	71.60	40	160	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 127/I 1	5/127	BS6	71.60	40	160	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 108/F	5/108	BS4	63.40	43	150	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 108/F 1	5/108	BS4	63.40	43	150	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 130/A	5/130	BS8	71.60	43	160	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 130/A 1	5/130	BS8	71.60	43	160	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120/I	5/120	BS2	72.50	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120/I 1	5/120	BS2	72.50	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120/L	5/120	BS2	74.10	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120/L 1	5/120	BS2	74.10	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120/P	5/120	BS7	65.10	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120/P 1	5/120	BS7	65.10	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 120/R	5/120	BS1	72.50	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	
LK 120/R 1	5/120	BS1	72.50	45	155	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 112/Y	5/112	BS4	Z 75.00	50	150	750	2405	255/30R20	06/15	
LK 112/Y 1	5/112	BS4	Z 75.00	50	150	750	2405	255/30R20	06/15	1
LK 130/A 1	5/130	BS8	71.60	51	160	900	2405	275/30R20	06/15	1
LK 130/A	5/130	BS8	71.60	51	160	900	2405	275/30R20	06/15	

Technischer Bericht

Nr. : RP-004720-A0-072

Seite : 3 / 22
Auftraggeber : Fondmetal S.p.A.
Teiletyp : STC02/920

LK	Lochkreis (Radbefestigung)	in mm
LZ	Lochzahl (Radbefestigung)	
BS	Befestigungssitz	siehe Tabelle unten
ML	Mittenlochdurchmesser (Z= für Zentrierring)	in mm
ET	Einpresstiefe	in mm
RF	Radflanschdurchmesser	in mm
FR	max. zulässige Radlast	in kg
AU	max. zulässiger Abrollumfang	in mm
IMP	Kleinster geprüfter Impact	s. V.3.2
HD	ab Herstellungsdatum	Monat und Jahr
BM	Bemerkungen	siehe folgende Tabelle

Bemerkungen zu den Radausführungen

1 Designfräsung auf der Speiche

IV Angaben zu den Sonderrädern

IV.1 Radbefestigungen

BS	Art	Zentriersitz	Bolzenloch- durchmesser in mm	zyl. Maß des Bolzenlochs in mm
BS1	Schrauben/Muttern	Flachbund	23	22
BS2	Schrauben/Muttern	Kegel 60°	15	9
BS3	Schrauben/Muttern	Kegel 60°	15	31.40
BS4	Schrauben/Muttern	Kegel 60°	16	11
BS5	Schrauben/Muttern	Kegel 60°	16	13
BS6	Schrauben/Muttern	Kegel 60°	18.50	13
BS7	Schrauben/Muttern	Kugel Ø28 mm	15	9
BS8	Schrauben/Muttern	Kugel Ø28 mm	15	10

Zulässiges Anzugsmoment

je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers, jedoch
max. 160 Nm bzw. wie im jeweiligen
Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderrädern

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung angebracht:

Hersteller: Fondmetal
Radtyp: STC02/920
Radausführung: z.B. 115/B
Radgröße: 9Jx20H2
Einpreßtiefe in mm: z.B. ET18
Herkunftsmerkmal: Made in Italy
Herstellungsdatum: Ringgitter, Monat Jahr
Material: G-AL Si 10 CuMg

An der Innenseite der Sonderräder können noch weitere Kontrollzeichen angebracht sein.

Technischer Bericht

Nr. : RP-004720-A0-072



Seite : 4 / 22
Auftraggeber : Fondmetal S.p.A.
Teiletyp : STC02/920

V. Sonderradprüfungen

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

Zeichnungsinhalt	Zeichnungsnr	Zeichnungsdatum
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A1	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A10	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A11	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A12	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A2	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A3	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A5	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A6	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A7	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A8	09.04.2015
Zeichnung Ausführung(en)	2R 369-A9	09.04.2015

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung
V.3.1 Dauerfestigkeitsprüfung

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt.

Ausführungsbezeichnung	ET	FR	μ	r_{dyn}	AU	MB	Geprüft Abgeleitet	BM
LK 115/B	18	900	0,9	0,383	2405	6402	A	
LK 115/B 1	18	900	0,9	0,383	2405	6402	G	
LK 114.3/Y	25	900	0,9	0,383	2405	6525	A	
LK 114.3/Y 1	25	900	0,9	0,383	2405	6525	A	
LK 112/Y	26	900	0,9	0,383	2405	6543	A	
LK 112/Y 1	26	900	0,9	0,383	2405	6543	G	
LK 120/I	29	900	0,9	0,383	2405	6596	A	
LK 120/I 1	29	900	0,9	0,383	2405	6596	G	
LK 112/Y	35	900	0,9	0,383	2405	6702	A	
LK 112/Y 1	35	900	0,9	0,383	2405	6702	A	
LK 114	37	900	0,9	0,383	2405	6737	A	
LK 114 1	37	900	0,9	0,383	2405	6737	G	
LK 114/1	37	900	0,9	0,383	2405	6737	A	
LK 114/1 1	37	900	0,9	0,383	2405	6737	A	
LK 114.3/Y	37	900	0,9	0,383	2405	6737	A	
LK 114.3/Y 1	37	900	0,9	0,383	2405	6737	A	
LK 110/F	38	900	0,9	0,383	2405	6755	A	
LK 110/F 1	38	900	0,9	0,383	2405	6755	A	
LK 114.3/Y	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 114.3/Y 1	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 115/B	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 115/B 1	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 120.65/D	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 120.65/D 1	40	900	0,9	0,383	2405	6790	G	
LK 127/I	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 127/I 1	40	900	0,9	0,383	2405	6790	A	
LK 108/F 1	43	900	0,9	0,383	2405	6843	G	
LK 108/F	43	900	0,9	0,383	2405	6843	A	
LK 130/A	43	900	0,9	0,383	2405	6843	A	
LK 130/A 1	43	900	0,9	0,383	2405	6843	G	
LK 120/R	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/R 1	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/P	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/P 1	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/L	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/L 1	45	900	0,9	0,383	2405	6878	G	
LK 120/I	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 120/I 1	45	900	0,9	0,383	2405	6878	A	
LK 112/Y	50	900	0,9	0,383	2405	6967	A	
LK 112/Y 1	50	900	0,9	0,383	2405	6967	G	
LK 130/A	51	900	0,9	0,383	2405	6984	A	
LK 130/A 1	51	900	0,9	0,383	2405	6984	G	

30541

ET	Einpresstiefe	in mm
FR	max. zulässige Radlast	in kg
μ	Reibwert	
r_{dyn}	Dynamischer Reifenhalmmesser	In mm
AU	max. zulässiger Abrollumfang	in mm
MB	Maximales Biegemoment	in Nm
G	Ausführung wurde mit den Werten geprüft	
A	Werte für die Ausführung wurden von geprüfter Ausführung abgeleitet	
BM	Bemerkungen zu den Werten	siehe folgende Tabelle

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

V.3.2 Impact-Test

Zum Nachweis eines ausreichenden Bruchverhaltens wurde ein Impact-Test nach ISO 7141 durchgeführt. Als Prüfbereifung wurde die in der folgenden Tabelle genannten Reifengrößen verwendet. Dabei wurde jeweils ein Fabrikat mit möglichst geringer Querschnittsbreite gewählt.

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 115/B	5/115	18	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 115/B 1	5/115	18	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungs- bezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 114.3/Y	5/114,3	25	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114.3/Y 1	5/114,3	25	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 112/Y	5/112	26	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungs- bezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 112/Y 1	5/112	26	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
LK 120/I	5/120	29	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/I 1	5/120	29	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 112/Y	5/112	35	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 112/Y 1	5/112	35	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114	5/114	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungs- bezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 114 1	5/114	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114/1	5/114	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114/1 1	5/114	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungs- bezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 114.3/Y	5/114,3	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114.3/Y 1	5/114,3	37	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 110/F	5/110	38	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 110/F 1	5/110	38	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114.3/Y	5/114,3	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 114.3/Y 1	5/114,3	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 115/B	5/115	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 115/B 1	5/115	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120.65/D	5/120,6 5	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 120.65/D 1	5/120,6 5	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 127/I	5/127	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 127/I 1	5/127	40	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 108/F 1	5/108	43	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
LK 108/F	5/108	43	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 130/A	5/130	43	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 130/A 1	5/130	43	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/R	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/R 1	5/120	45	Last	900
			Prueflast	750
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 120/P	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/P 1	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/L	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 120/L 1	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/I	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 120/I 1	5/120	45	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	

30541

Ausführungsbezeichnung	LZ/LK	ET	Impact-Test-Daten	
LK 112/Y	5/112	50	Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
LK 112/Y 1	5/112	50	Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
LK 130/A	5/130	51	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	A
Bemerkung				
LK 130/A 1	5/130	51	Last	900
			Prueflast	720
			Reifen	275/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	750
			Prueflast	630
			Reifen	255/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
			Bemerkung	
			Last	650
			Prueflast	570
			Reifen	235/30R20
			GeprueftAbgeleitet	G
Bemerkung				

30541

Technischer BerichtNr. : **RP-004720-A0-072**
 Seite : **20 / 22**
 Auftraggeber : **Fondmetal S.p.A.**
 Teiletyp : **STC02/920**

LK	Lochkreis (Radbefestigung)	in mm
LZ	Lochzahl (Radbefestigung)	
ET	Einpresstiefe	in mm
FR	max. zulässige Radlast	in kg

Bemerkungen Impact-Test-Prüfungen

Die Anforderungen der Richtlinie wurden erfüllt.

V.3.3 Abrollprüfung

Bei der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt.

Ausführungs- bezeichnung	ET	FR	FP	P	S	RF	Geprüft Abgeleitet	BM
LK 108/F	43	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 108/F 1	43	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 110/F	38	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 110/F 1	38	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y	26	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y	35	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y	50	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y 1	26	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y 1	35	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 112/Y 1	50	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114 1	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y	25	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y 1	25	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y 1	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114.3/Y 1	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114/1	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 114/1 1	37	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 115/B	18	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 115/B	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 115/B 1	18	900	2207	4,5	2000	295/45R20	G	
LK 115/B 1	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120.65/D	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120.65/D 1	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/I	29	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/I	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	

30541

Technischer Bericht

Nr. :

RP-004720-A0-072



Seite :

21 / 22

Auftraggeber :

Fondmetal S.p.A.

Teiletyp :

STC02/920

Ausführungs- bezeichnung	ET	FR	FP	P	S	RF	Geprüft Abgeleitet	BM
LK 120/I 1	29	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/I 1	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/L	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/L 1	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/P	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/P 1	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/R	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 120/R 1	45	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 127/I	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 127/I 1	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 128/A	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 128/A 1	40	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 130/A	43	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 130/A	51	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 130/A 1	43	900	2207	4,5	2000	295/45R20	A	
LK 130/A 1	51	900	2207	4,5	2000	295/45R20	G	

LK	Lochkreis (Radbefestigung)	in mm
LZ	Lochzahl (Radbefestigung)	
ET	Einpresstiefe	in mm
FR	max. zulässige Radlast	in kg
FP	Prüflast	in daN
P	Prüfluftdruck	in bar
S	Abrollstrecke	in km
RF	Prüfreifengröße	
G	Ausführung wurde mit den Werten geprüft	
A	Werte für die Ausführung wurden von geprüfter Ausführung abgeleitet	
BM	Bemerkungen zu den Werten	siehe folgende Tabelle

Bemerkungen Abrollprüfungen	

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Luftdruckes der Prüfbereifung war nicht gegeben.

30541

VI Auflagen und Hinweise

- 1) Bei der Festigkeitsprüfung wurden je nach Ausführung ein Abrollumfang (s. Tabelle) zugrundegelegt. Die Verwendung von Reifen mit kleinerem Abrollumfang ist technisch unbedenklich.
2) Die geprüfte Radlast und der Abrollumfang müssen ausreichend sein.
3) Die Anbaumaße sind zu überprüfen. Insbesondere sind Lochkreis, Art der Zentrierung, Schrauben- bzw. Stehbolzenlänge und Gewinde zu überprüfen.
4) Die Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks muss gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Die Freigängigkeit zu Teilen des Fahrwerks ist zu prüfen.
5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
6) Die Räder dürfen an der Außen (Designseite) - und Innenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
7) Bei der Auswahl der Bereifungsgrößen ist zu beachten, dass die Abmessungen (Nennbreite sowie Querschnittsverhältnis) der bei der Impactprüfung verwendeten Reifengröße nicht unterschritten wird (siehe Tabelle zu Punkt V.3.2).

Table with 3 columns: Nennbreite, Querschnittsverhältnis, zulässig. It details the requirements for tire dimensions based on whether they are greater than, less than, or equal to the tested values.

- 8) Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Dieser Bericht umfasst 22 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA - P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, 14.07.2015

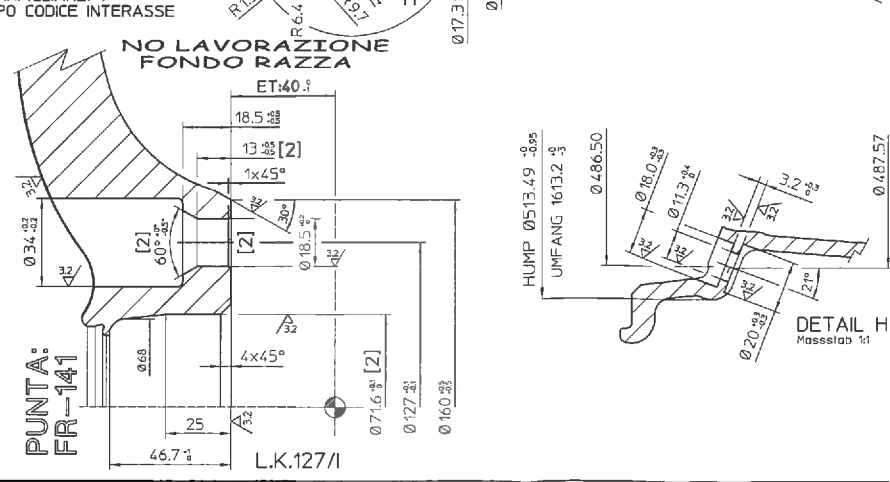
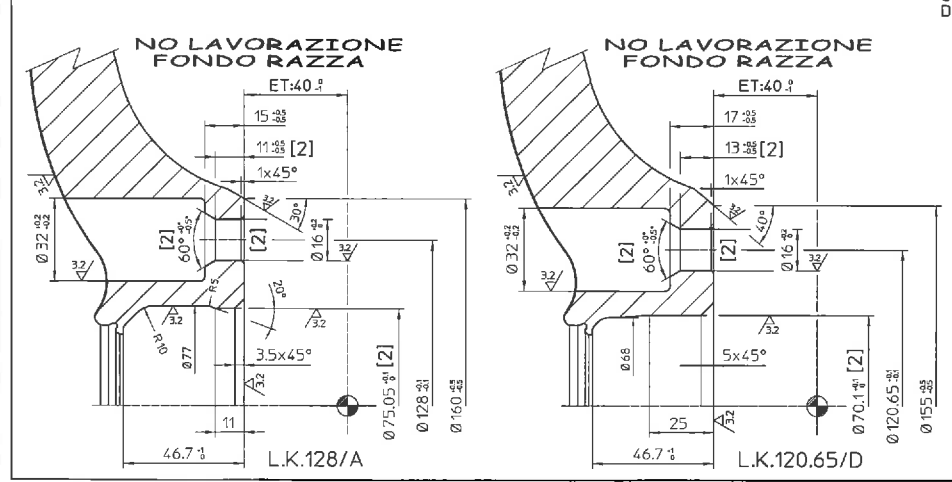
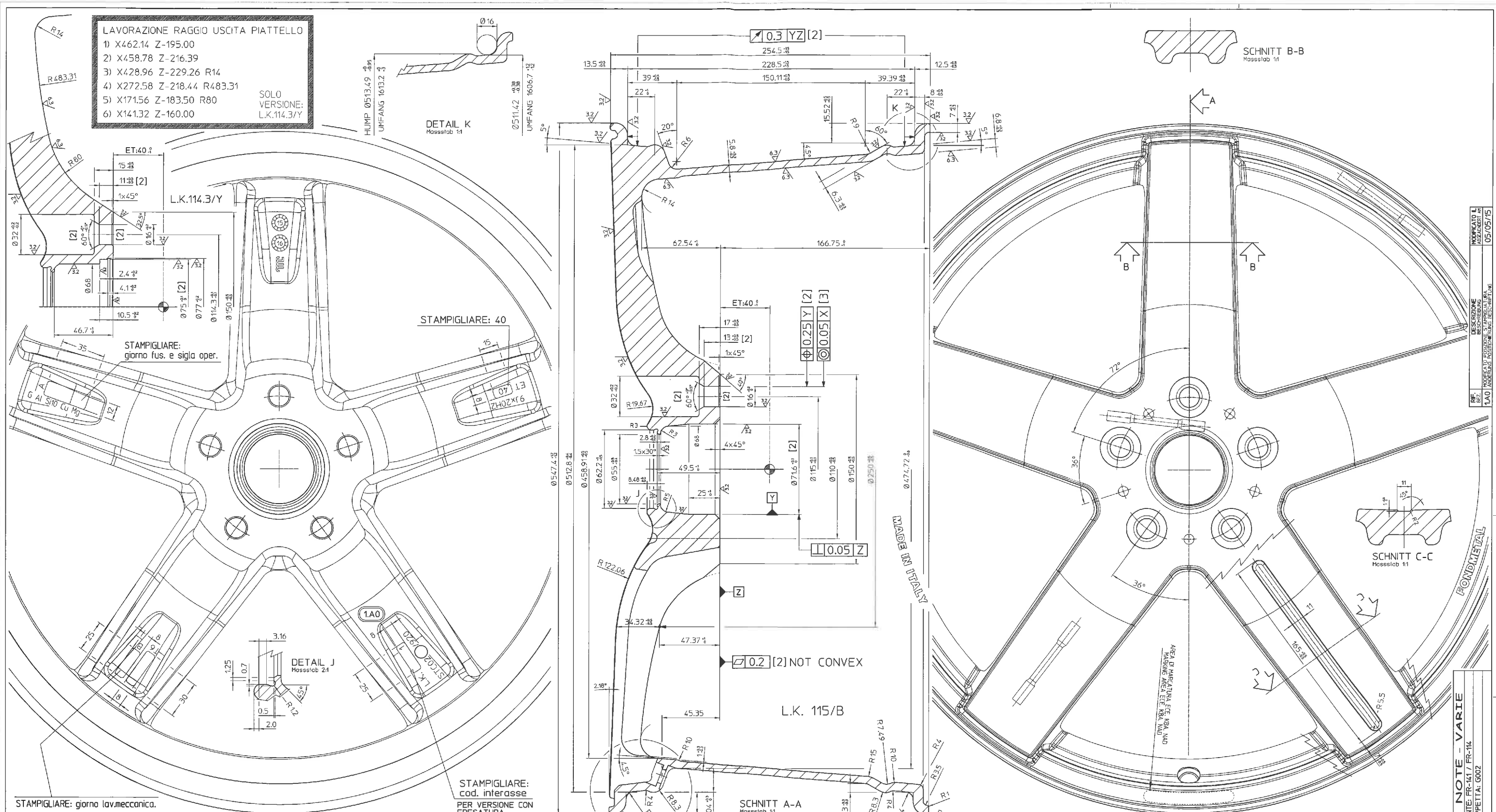


Handwritten signature 'Wolff' and printed name 'Dipl.-Ing. Wolff'

LAVORAZIONE RAGGIO USCITA PIATTELLO

- 1) X462.14 Z-195.00
- 2) X458.78 Z-216.39
- 3) X428.96 Z-229.26 R14
- 4) X272.58 Z-218.44 R483.31
- 5) X171.56 Z-183.50 R80
- 6) X141.32 Z-160.00

SOLO VERSIONE: L.K.114.3/Y



ATTENZIONE: ESEGUIRE BILANCIATURA DINAMICA AL 100%

ZONE PROTETTE DALLA VERNICIATURA:
 -CENTRATURA (MITTENBOHRUNG)
 -PIANO D'APPoggio (ANLEGEFLÄCHE)

[2] QUOTA IMPORTANTE (WICHTIGES MASS)
 [3] QUOTA MOLTO IMPORTANTE (SEHR WICHTIGES MASS)

BILANCIATURA DINAMICA MAX Anf.40gr Post.30gr
 DYNAMISCHE UNWUCHT VA MAX. 40gr DYNAMISCHE UNWUCHT HA MAX. 30gr

GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE
 ALLE PUNTE OHNE BEARBEITUNGSKENNZEICHEN SIND UNBEARBEITET

FAHRZEUG-TYPEN	TYP	ET	L.K.	M.B.	KENNZEICHEN	INNEH-MESSER	
MARKA-TYP	MODELL	INTERASSE	ZENTRALITA	ANWELDUNG	DIAMETER	INNEH	
ASTON MARTIN	STC02/920	40	428/A	75.00	/	/	/
JEEP	STC02/920	40	127/I	71.60	/	/	5
CHEVROLET	STC02/920	40	120.65/D	70.10	/	/	5
CHRYSLER	STC02/920	40	415/B	74.60	/	/	5
NISSAN	STC02/920	40	114.3/Y	75.00	16.61	66.10	5
KIA - SUBARU	STC02/920	40	114.3/Y	75.00	16.71	67.10	5

PRODOTTORE	MODELLO	GRUPPE	MASSSTAB	DATA	REVISIONE	PRODOTTORE
FONDMETAL	STC02/920	9Jx20H2	1:1 (5:1)	09/04/15	2R 369-A8	FORESTI S.
PRODOTTORE	MODELLO	GRUPPE	MASSSTAB	DATA	REVISIONE	PRODOTTORE
FONDMETAL	STC02/920	9Jx20H2	1:1 (5:1)	09/04/15	2R 369-A8	FORESTI S.

NOTE - VARIE

PUNTE: FR-141 / FR-141

COPIETTA: G002

MODIFICATO L. 05/05/15

DESCRIZIONE: DESCRIZIONE

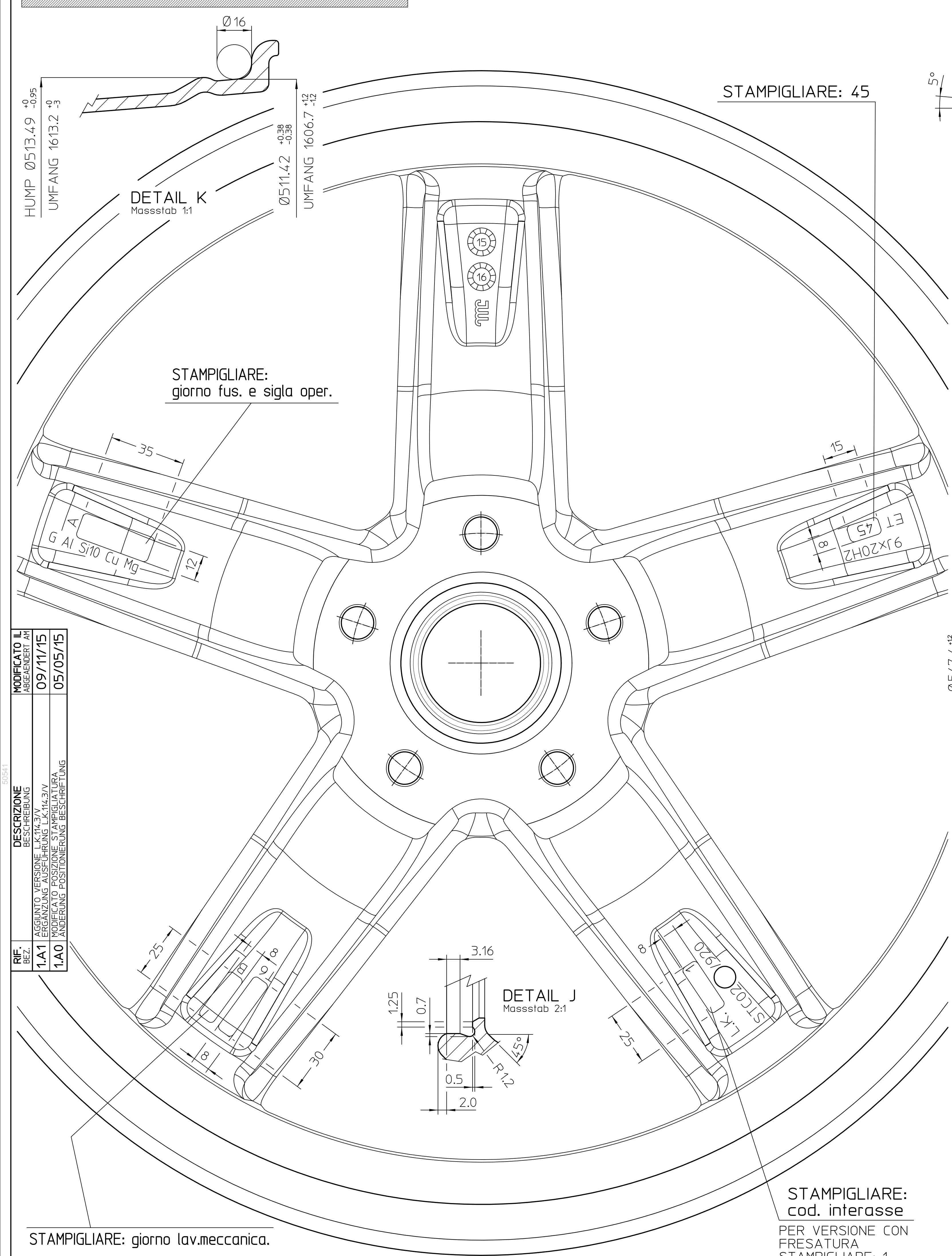
REVISIONE: REVISIONE

LAO: LAO

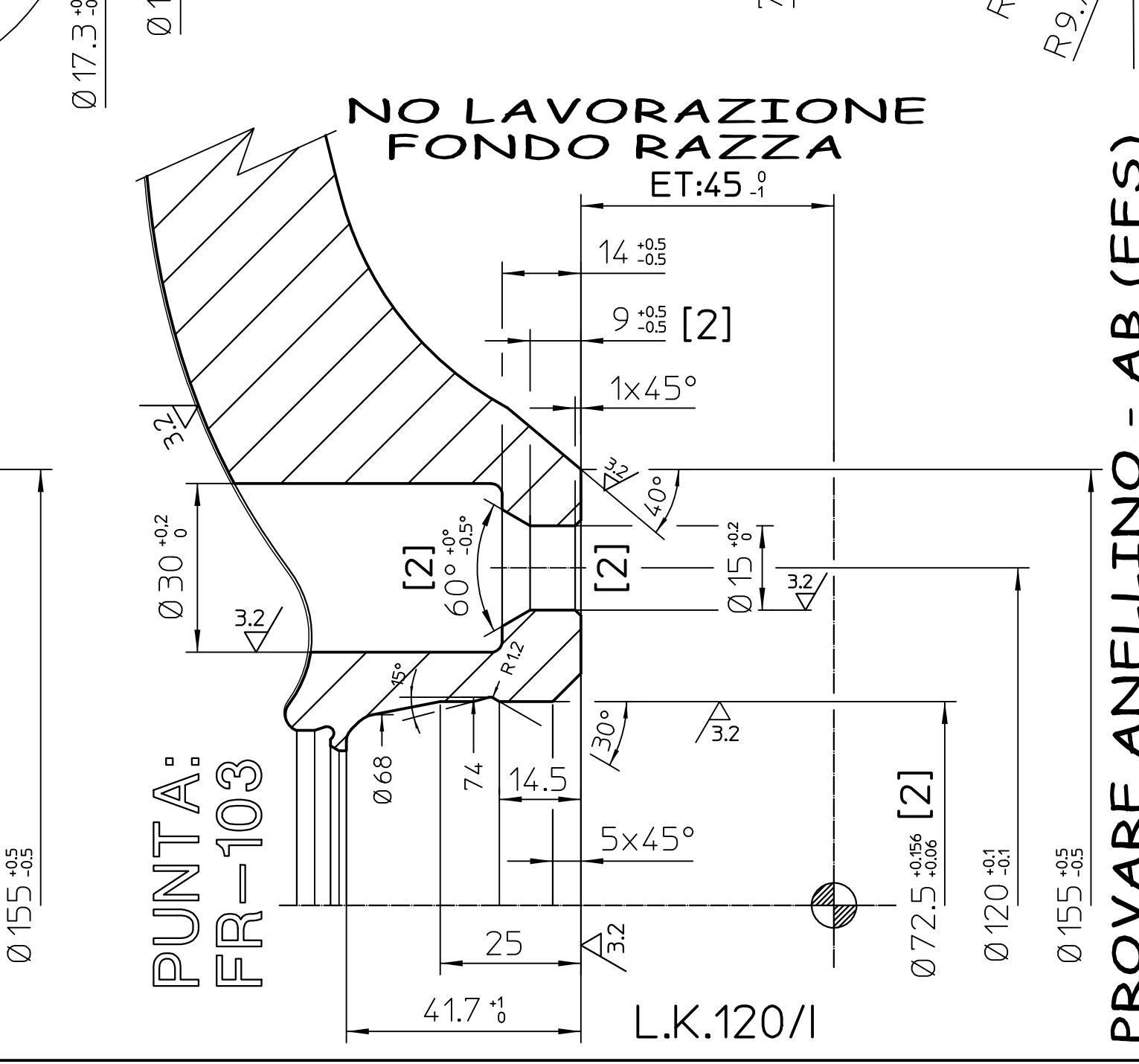
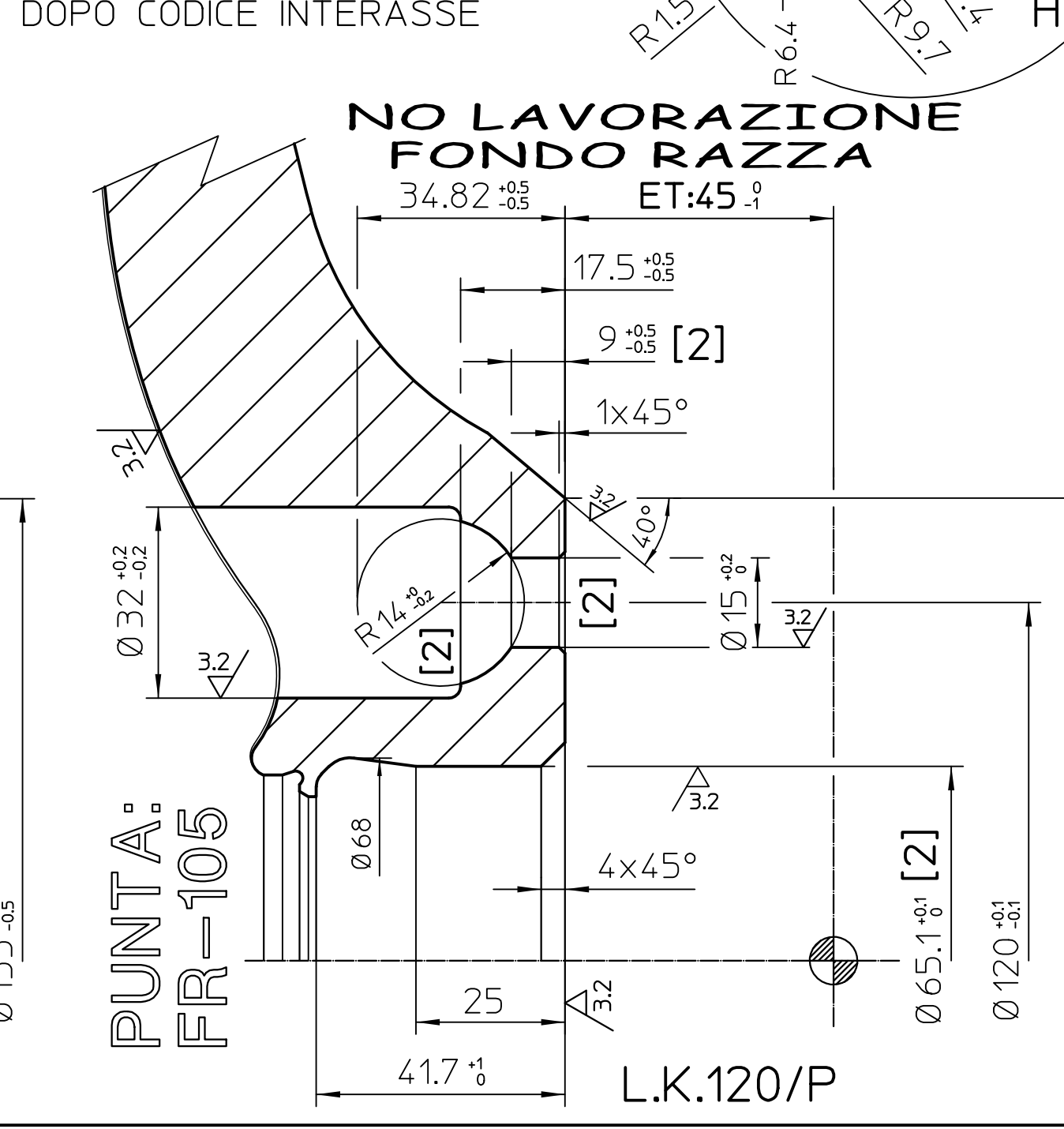
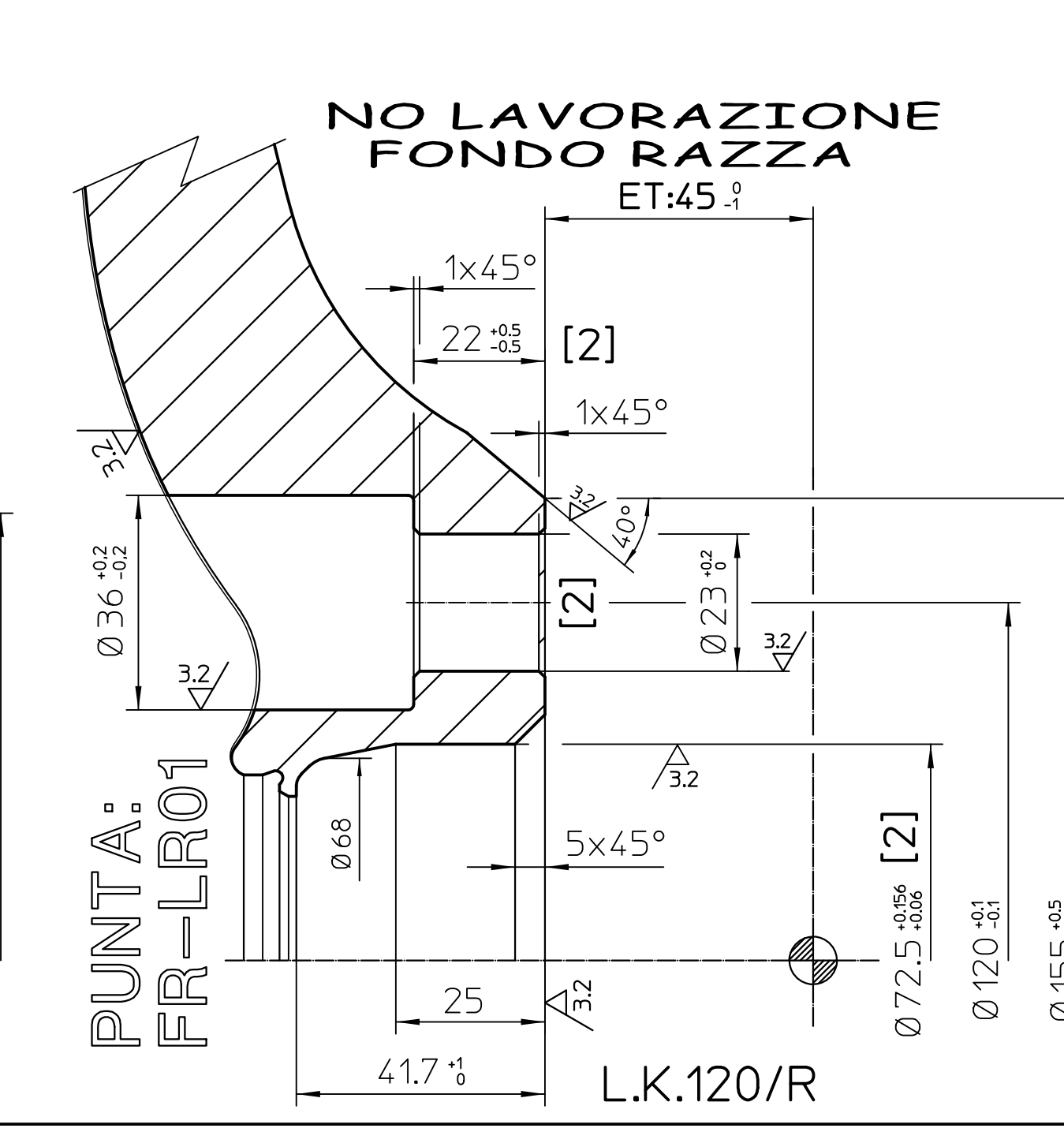
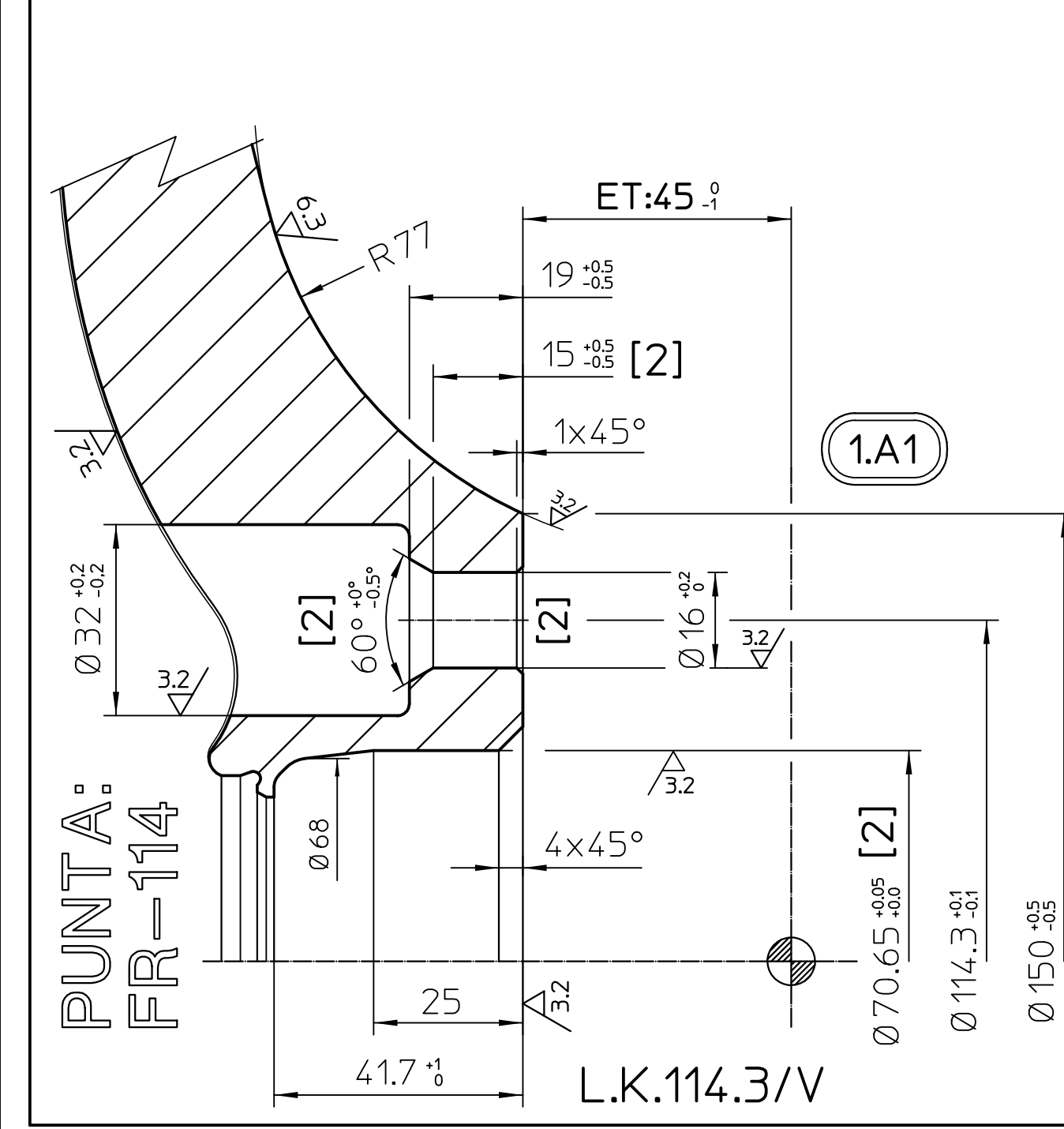
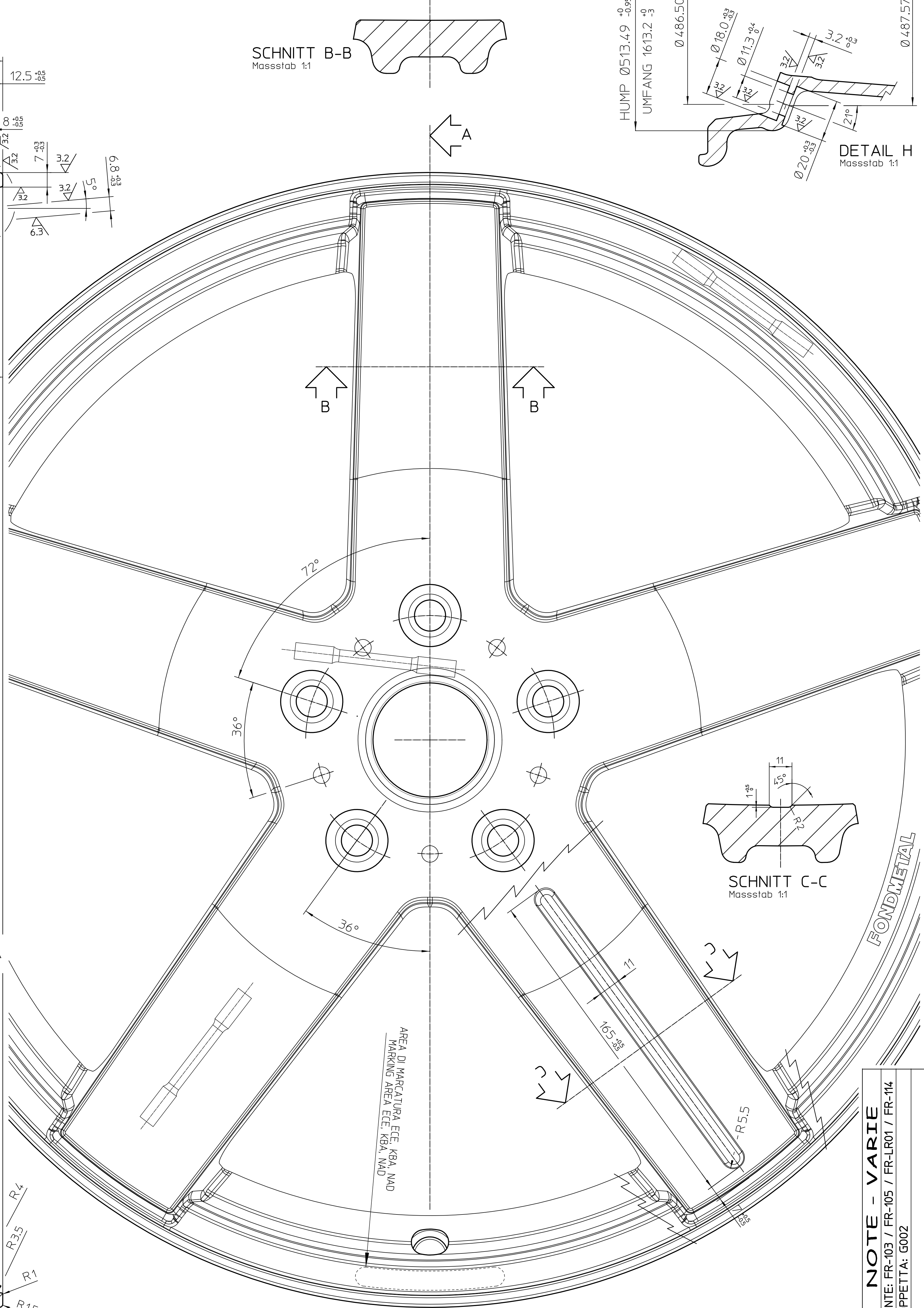
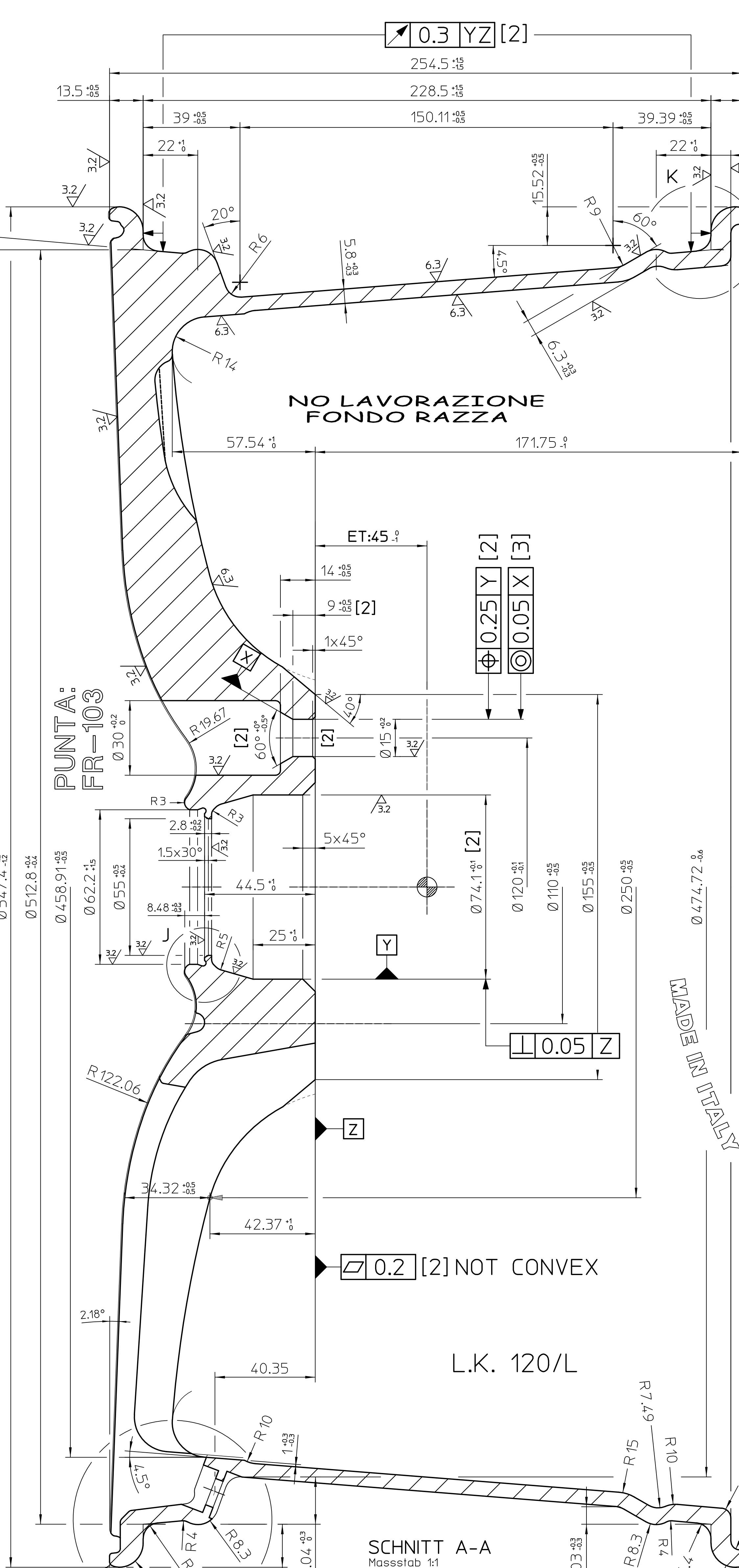
0541

LAVORAZIONE RAGGIO USCITA PIATTELLO
 SOLO VERSIONE: L.K. EFS
 L.K.114.3/V

1) X305.64 Z-216.40 R77
 32 X144.60 Z-165.00



MODIFICAZIONE	DESCRIZIONE	DATA
1.1	ASSEGNO VERSIONE L.K.114.3/V	09/11/15
1.2	REGOLAZIONE ALICENTRATURA L.K.114.3/V	05/05/15
1.3	ANNELLINO POSTERIORE DESCRIZIONE	



PROVARE ANELLINO - AB (EFS)

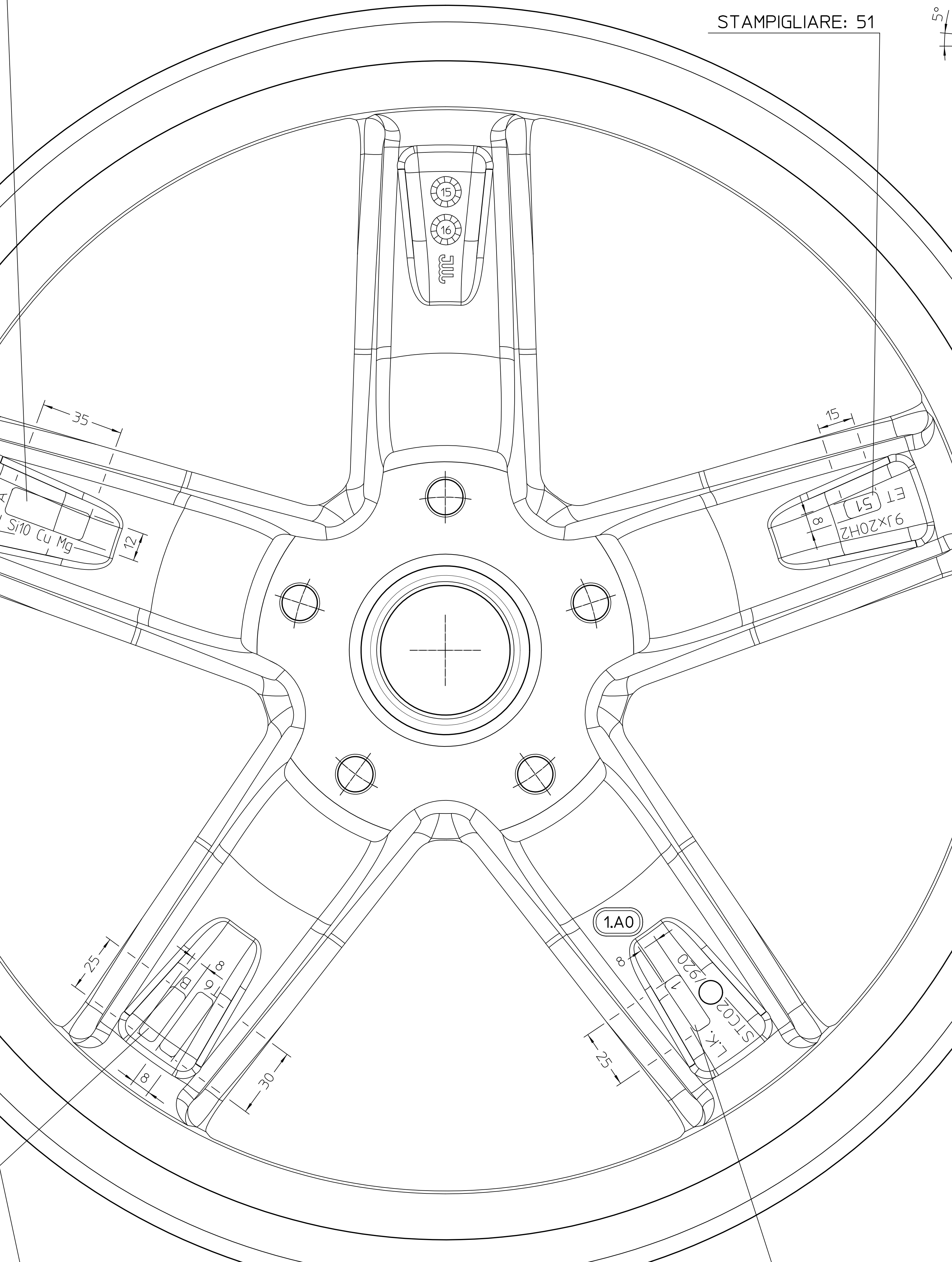
ATTENZIONE:
 ESEGUIRE BILANCIATURA DINAMICA AL 100%
 ZONE PROTETTE DALLA VERNICIATURA:
 -CENTRATURA (MITTENBOHRUNG)
 -PIANO D'APPOGGIO (ANLIEGEFLAECHEN)
 [2] QUOTA IMPORTANTE (WICHTIGES MASS)
 [3] QUOTA MOLTO IMPORTANTE (SEHR WICHTIGES MASS)
 BILANCIATURA DINAMICA MAX Anl.40gr Post.30gr. CON VALVOLA TR413
 DYNAMISCHE UNWUCHT VA MAX. 40gr DYNAMISCHE UNWUCHT FIA MAX. 30gr. MIT VENTIL TR413
 GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE
 ALLE PUNTE OHNE BEARBEITUNGSKENNZEICHEN SIND UNBEARBEITET

FAHRZEUG-TYPEN	TYP	ET	L.K.	H.B.	KENNZEICHEN	INNEN-DURCHMESSER
LAND ROVER	STC02/920	45	120/R	72.50		
VOLKSWAGEN	STC02/920	45	120/P	65.30		
BMW	STC02/920	45	120/L	74.10		
BMW	STC02/920	45	120/I	72.50		
FORD Mustang	STC02/920	45	114.3/V	70.65		

NOTE - VARIE
 PUNTE: FR-03 / FR-05 / FR-LR01 / FR-114
 COPPETTA: G002

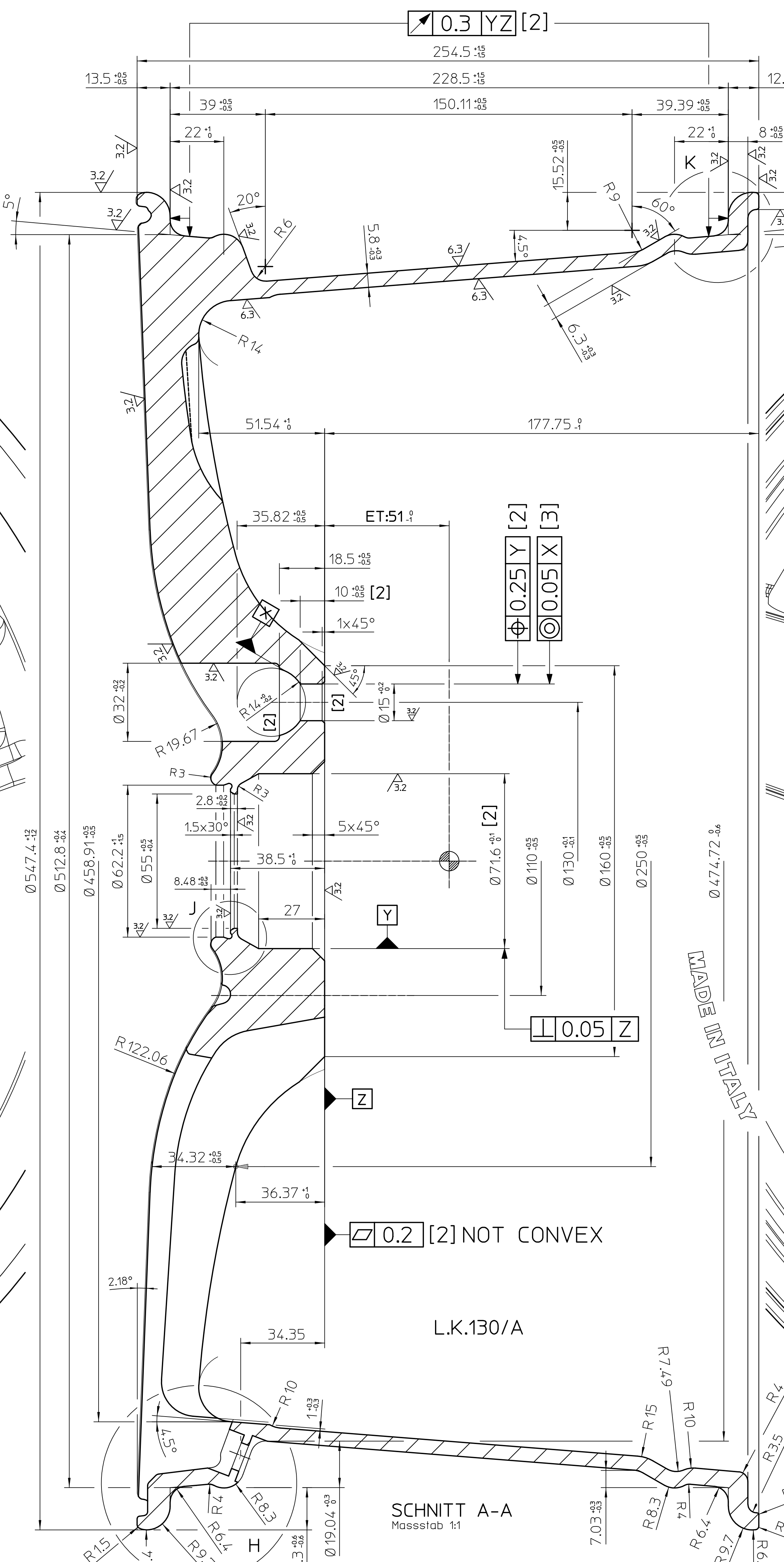
STAMPIGLIARE: giorno fus. e sigla oper.

STAMPIGLIARE: 51



STAMPIGLIARE: giorno lav.meccanica.

STAMPIGLIARE: cod. interesse
PER VERSIONE CON
FRESATURA
STAMPIGLIARE: 1
DOPO CODICE INTERASSE

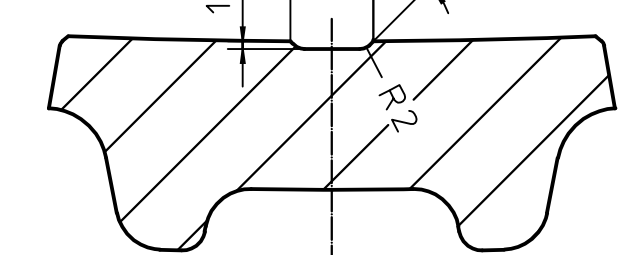


MADE IN ITALY

SCHNITT B-B
Massstab 1:1

B B

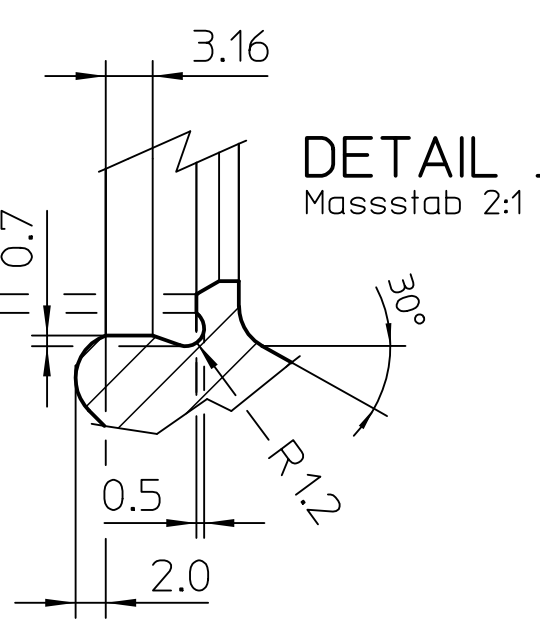
SCHNITT C-C
Massstab 1:1



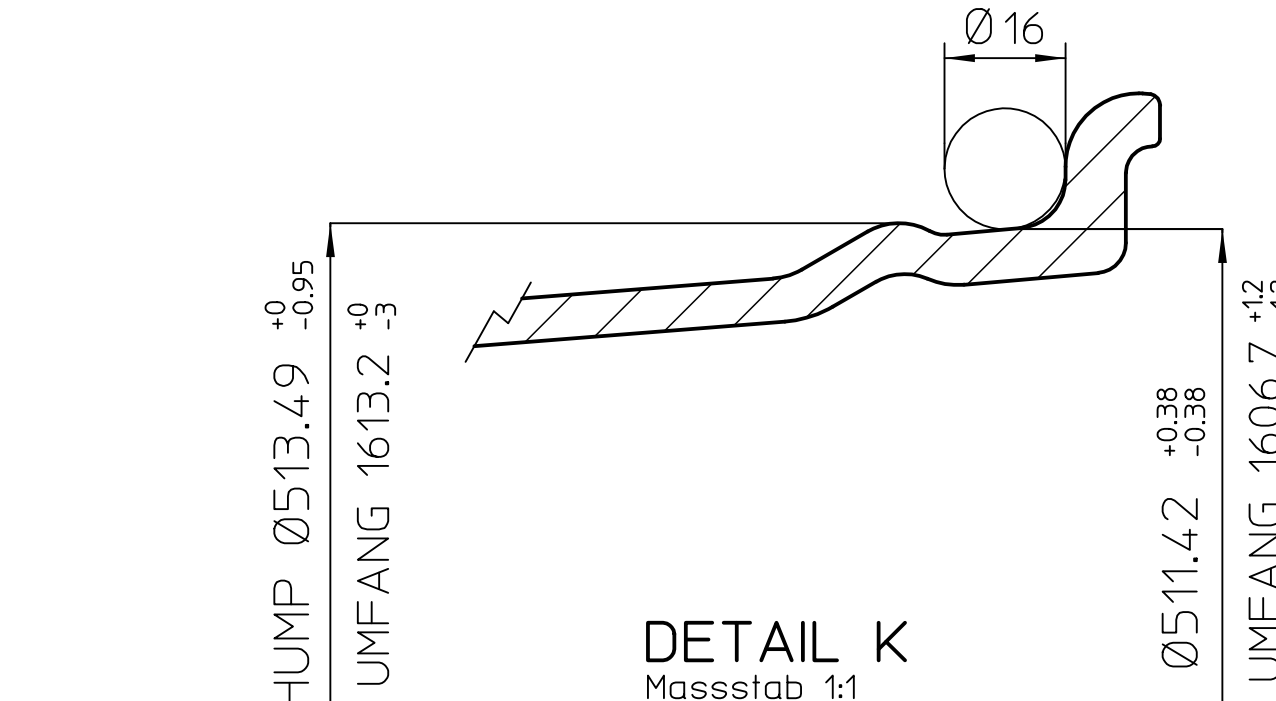
FONDMETAL

KBA 50541

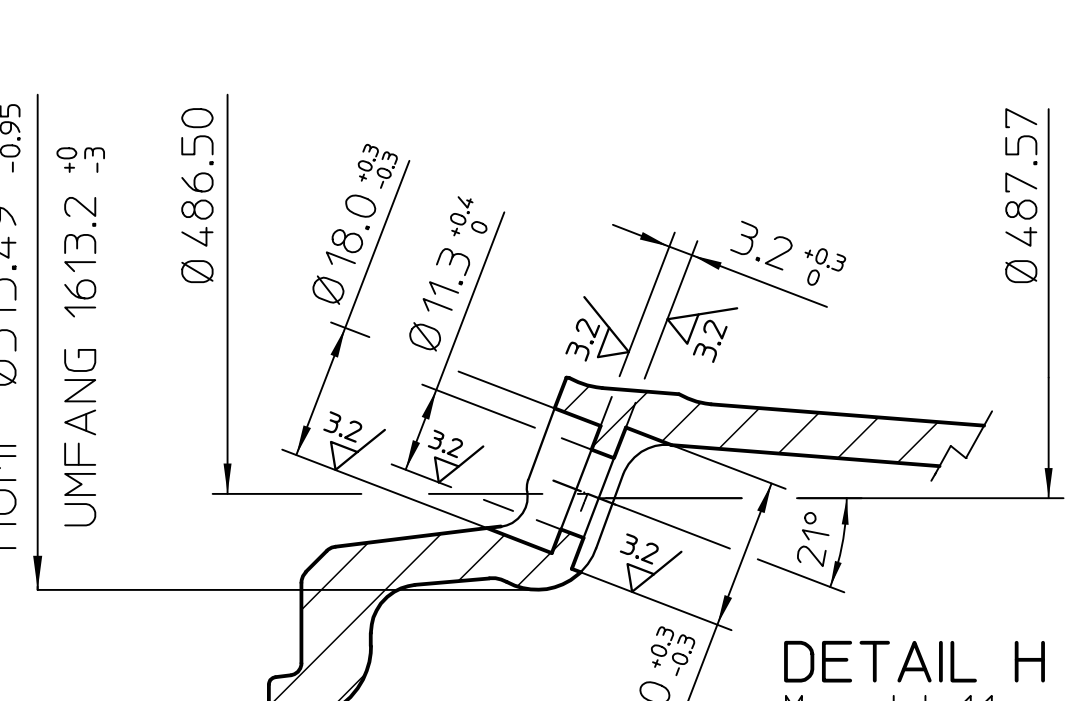
SCHNITT A-A
Massstab 1:1



DETAIL J
Massstab 2:1



DETAIL K
Massstab 1:1



DETAIL H
Massstab 1:1

ATTENZIONE:
ESEGUIRE BILANCIATURA
DINAMICA AL 100%

ZONE PROTETTE DALLA VERNICIATURA:
LACKGESCHÜTZTE OBERFLÄCHEN:
-CENTRATURA (MITTENBOHRUNG)
-PIANO D'APPoggio (ANLIEGEFLÄCHE)

[2] QUOTA IMPORTANTE (WICHTIGES MASS)
[3] QUOTA MOLTO IMPORTANTE (SEHR WICHTIGES MASS)

BILANCIATURA DINAMICA MAX Ant.40gr Post.30gr
DYNAMISCHE UNWUCHT VA MAX. 40gr DYNAMISCHE UNWUCHT HA MAX. 30gr

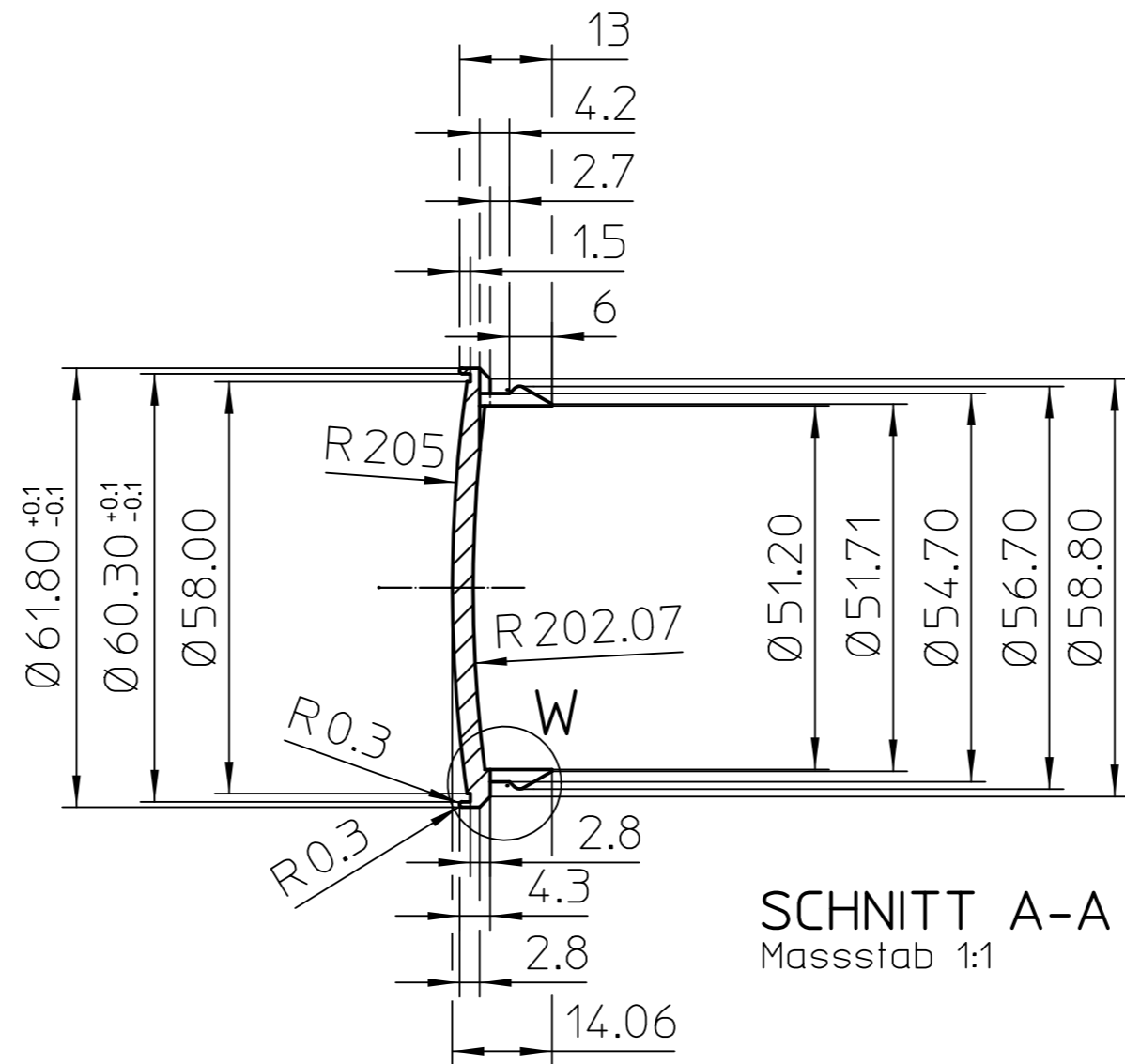
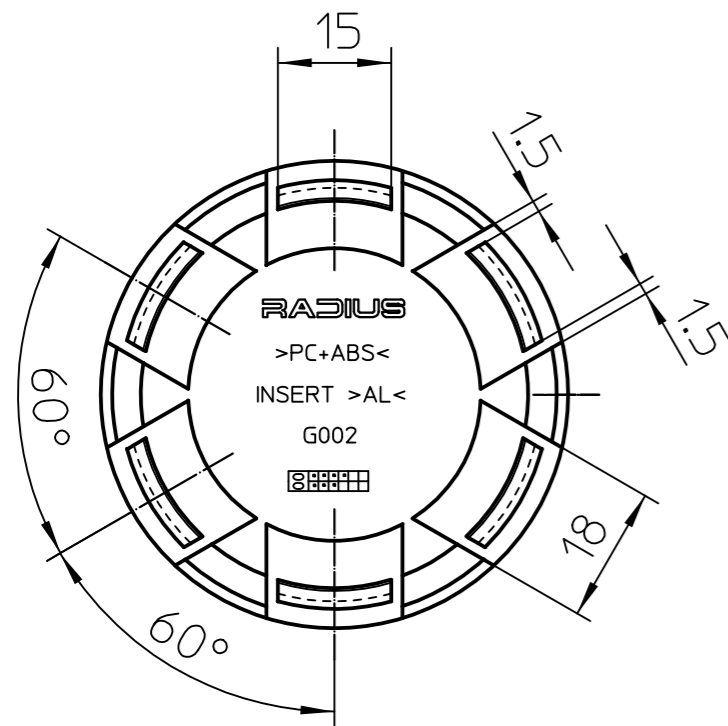
GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE
ALLE PUNTE OHNE BEARBEITUNGSKENNZEICHEN SIND UNBEARBEITET

NOTE - VARIE

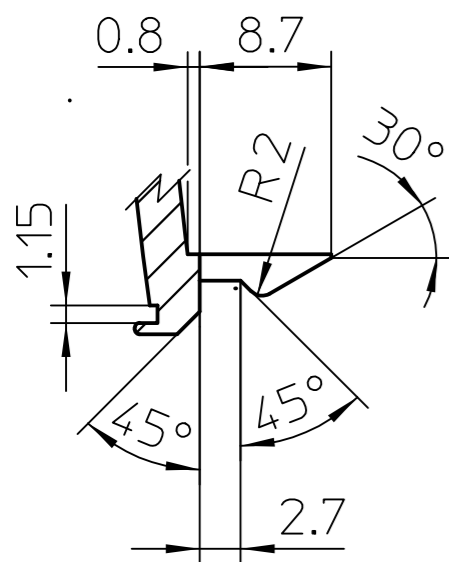
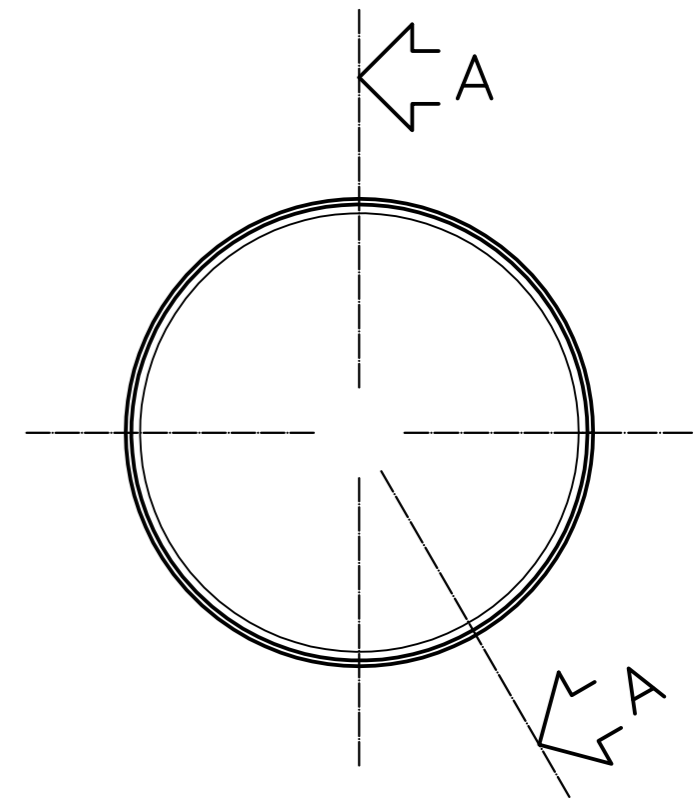
PUNTE: FR-105
COPPETTA: G002

PORSCHE	STC02/920	51	130/A	71.60	/	/	5
FAHRZEUG-TYPEN MARCA-TIPO	TYP MODELLO	ET	L.K. INTERASSE	M.B. CENTRATURA	KENNZÄHNER ANELLO DI RIDUZIONE	INNEN-DURCHMESSER DIAMETRO INTERNO	BL OFFOR

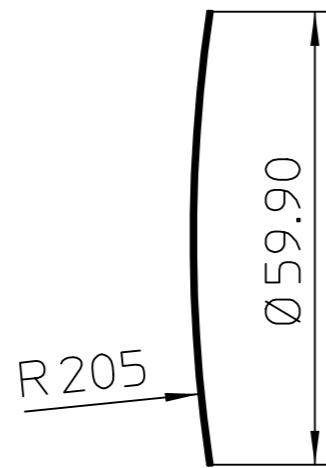
 Via BERGAMO 4/PALOSCO (BG) ITALY www.fondmetal.com		 VITAL	TYP: STC02/920 MODELLO: 9Jx20H2 GRÖÖE: 9x20H2 MASSSTAB: 1:1 (5:1) DATUM: 09/04/15 ZEICHNUNGS-NR.: 2R 369-A12 GEZEICHNET VON: FORESTI S. BESEND. VON: RAINERI S.
KENNZEICHNUNG: STC02/920 HERSTELLER: FONDMETAL TYP: 9Jx20H2 GRÖÖE: 9x20H2 ENFREPITEPE: ET HERSTELLUNGS-LAND: MADE IN ITALY HERSTELLUNGS-DATUM: 09/04/15 LÖCHREIS: L.K. WEITERE KENNZEICHNUNGEN: KBA 50541 ALLE ANGABEN LESBAR ENGEBOREN	AUßENSEITE FRONTALE INNENSEITE POSTERIORE	TYP: STC02/920 MODELLO: 9Jx20H2 GRÖÖE: 9x20H2 MASSSTAB: 1:1 (5:1) DATUM: 09/04/15 ZEICHNUNGS-NR.: 2R 369-A12 GEZEICHNET VON: FORESTI S. BESEND. VON: RAINERI S.	TYP: STC02/920 MODELLO: 9Jx20H2 GRÖÖE: 9x20H2 MASSSTAB: 1:1 (5:1) DATUM: 09/04/15 ZEICHNUNGS-NR.: 2R 369-A12 GEZEICHNET VON: FORESTI S. BESEND. VON: RAINERI S.
WERKSTOFF: G Al Si10 Cu Mg BEARBEITUNG: ALLE NICHT VERMÄTTEN RADIIEN 0,5mm 32/ 63/ UND LÖCHREIS: +0,1mm UM DEN THEORETISCHEN MITTELPUNKT INTERASSE: +0,1mm SULLA MEZZERA NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE
FELGENBETT: NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT CANALE: NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT OFFENE TOLERANZEN: NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT TOLLERANZEN NON QUOTATE: NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE	NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA DOPO SGRAZZATURA SECONDO DISPOSIZIONE
RIF. BEZ. DESCRIZIONE MODIFICATO AL 1.A0 MODIFICA TO POSIZIONE STAMPIGLIATURA ANDERUNG POSITIONIERUNG BESCHREIBUNG 05/05/15	RIF. BEZ. DESCRIZIONE MODIFICATO AL 1.A0 MODIFICA TO POSIZIONE STAMPIGLIATURA ANDERUNG POSITIONIERUNG BESCHREIBUNG 05/05/15	RIF. BEZ. DESCRIZIONE MODIFICATO AL 1.A0 MODIFICA TO POSIZIONE STAMPIGLIATURA ANDERUNG POSITIONIERUNG BESCHREIBUNG 05/05/15	RIF. BEZ. DESCRIZIONE MODIFICATO AL 1.A0 MODIFICA TO POSIZIONE STAMPIGLIATURA ANDERUNG POSITIONIERUNG BESCHREIBUNG 05/05/15



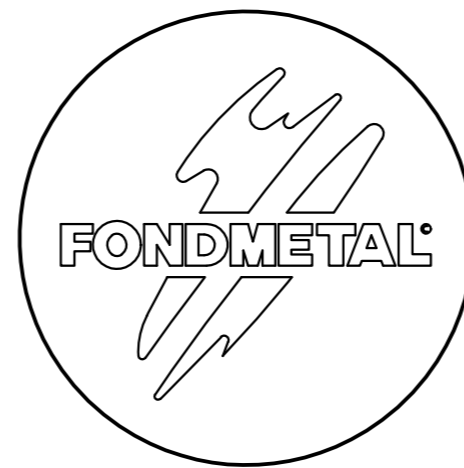
SCHNITT A-A
Massstab 1:1

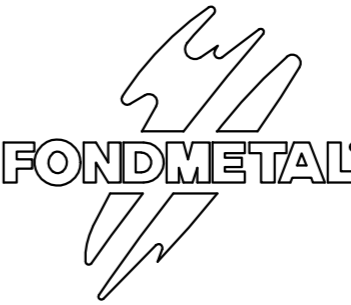


DETAIL W
Massstab 2:1



ALUMINIUM SCHEIBE
Massstab 1:1

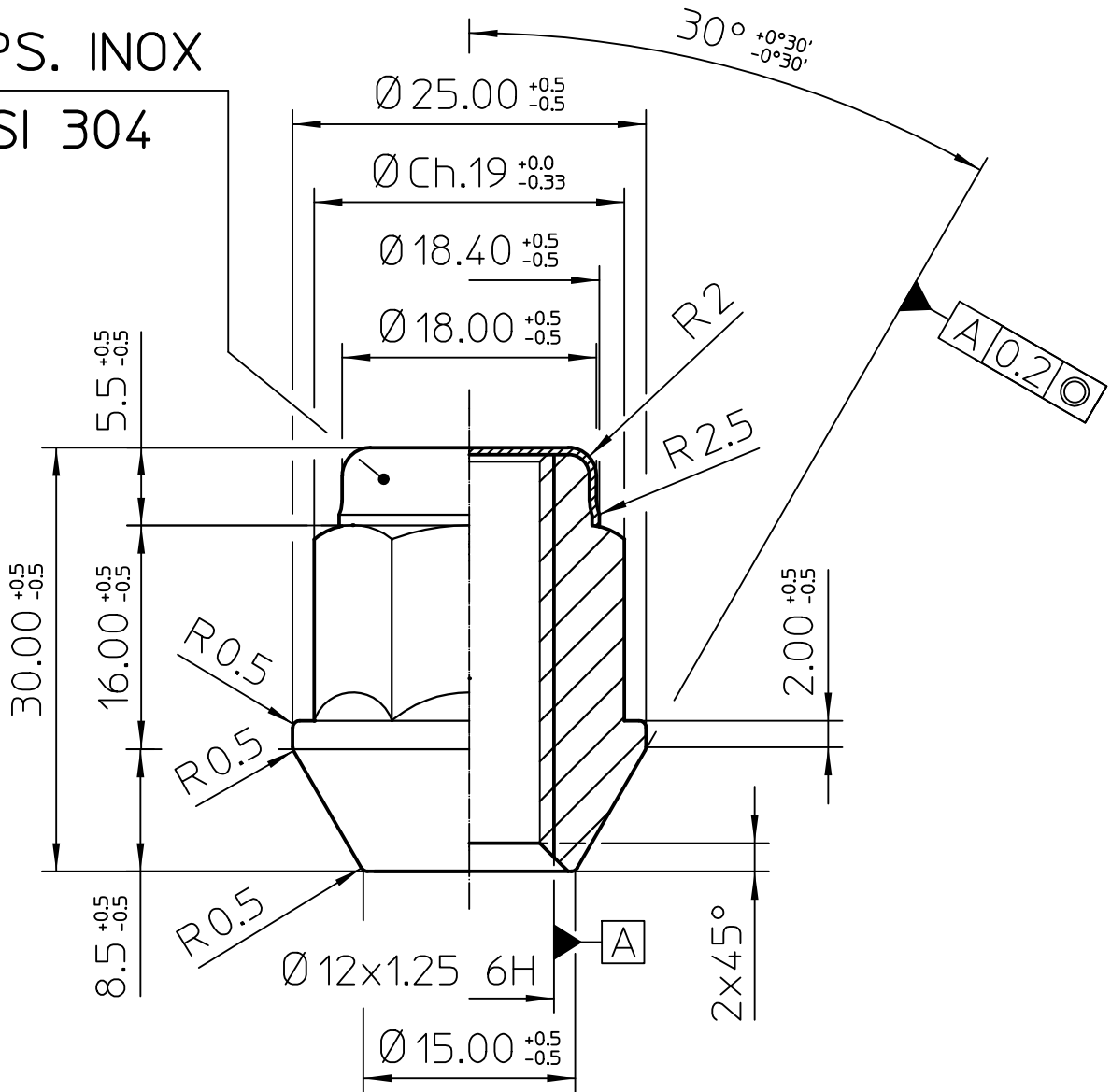


DENOMINAZIONE: Beschreibung		COPPETTA	
 Via BERGAMO,4 24050-PALOSCO BERGAMO-ITALY	CODICE PARTICOLARE Teilenummer	G002-8	
	DISEGNO N° Zeichnung Nr.	G002-8	
	MATERIALE Werkstoff	BAYBLEND T85	
	FINITURA Lackierung	SILBER	
	DISEGNATO DA gezeichnet von	S. FORESTI	
	CONTROLLATO DA Überprüft von	S. RAINERI	
	DATA Datum	20/10/05	SCALA Maßstab
REV.	A0		

ALLE EIGENTUMSRECHTE VON RACING DYNAMICS VORBEHALTEN. DER NACHDRUCK ZUR HERSTELLUNG DER HIER DARGESTELLTEN TEILE SOWIE DIE WEITERGABE AN DRITTE DIESER ZEICHNUNG IST, OHNE SCHRIFTLICHE GENEHMIGUNG SEITENS RACING DYNAMICS, UNTERSAGT. JEDLICHE ZUWIDERHANDLUNG WIRD STRAFRECHTLICH VERFOLGT.

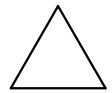
TUTTI I DIRITTI DI PROPRIETA' SONO RISERVATI A RACING DYNAMICS SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA STESSA SE NE VIETA SIA LA RIPRODUZIONE ANCHE SOLO PARZIALE PER LA COSTRUZIONE DEI PEZZI RAPPRESENTATI, SIA LA COMUNICAZIONE A TERZI DEL PRESENTE DISEGNO. QUALSIASI INOSSERVANZA VIENE PUNITA A NORMA DI LEGGE.

CAPS. INOX
AISI 304



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

DADO 12 x 1.25 Ch.19



RADIUS

Via BERGAMO,4
24050-PALOSCO
BERGAMO-ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D02230.19

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

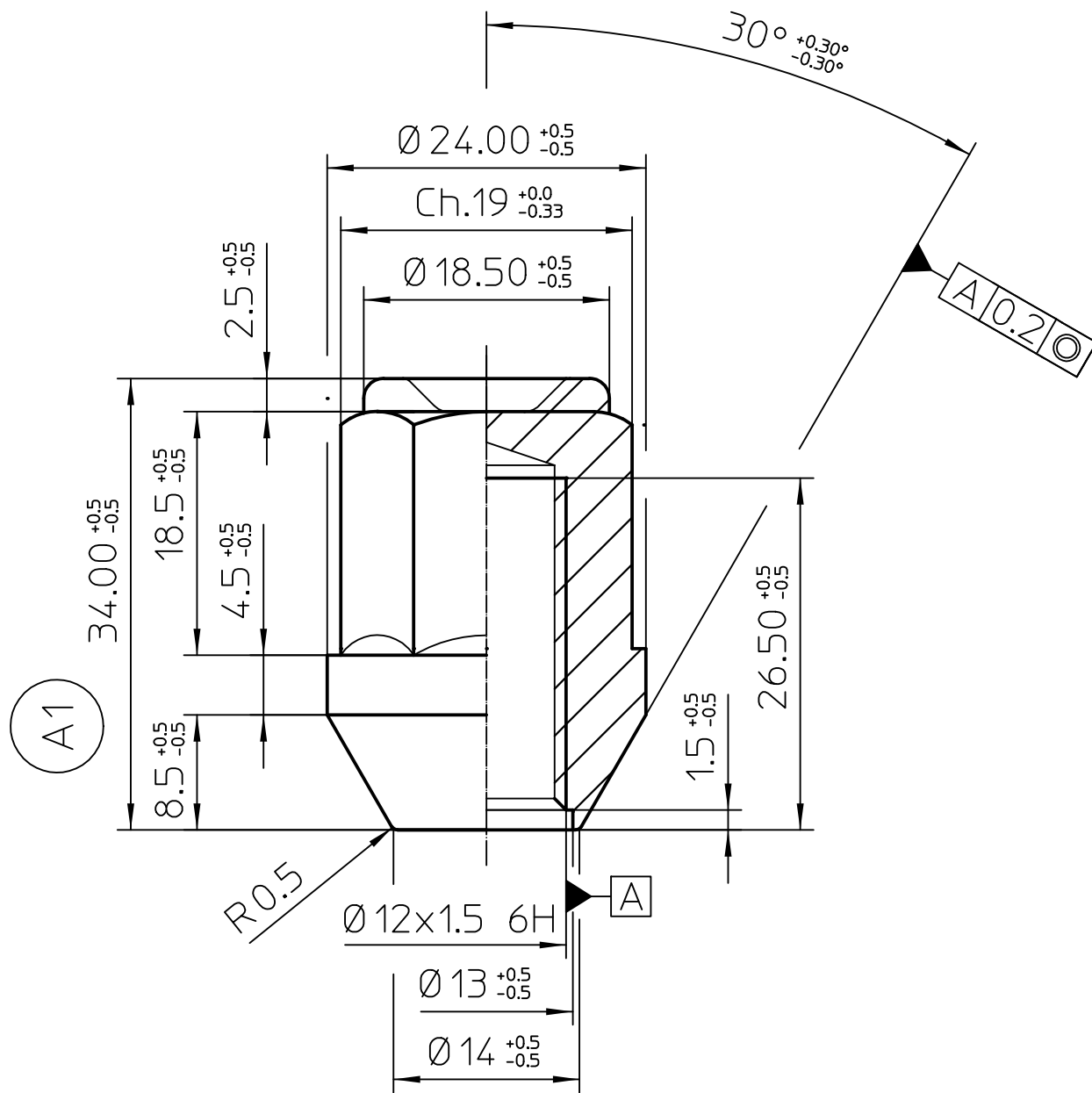
S. RAINERI

DATA
Datum 09/05/97

SCALA
Maßstab 2:1

REV. A0

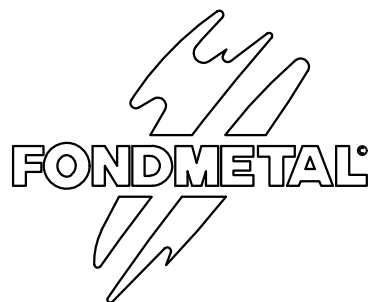
50541



A1 MADIFICATO ALTEZZA TOTALE DA 38mm. A 34mm. (Modif. Quote Fornit. BIMECC) 02/04/99

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C DADI 12 x 1.50 Ch.19

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYPVia BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALYCODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D005

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

16/03/82

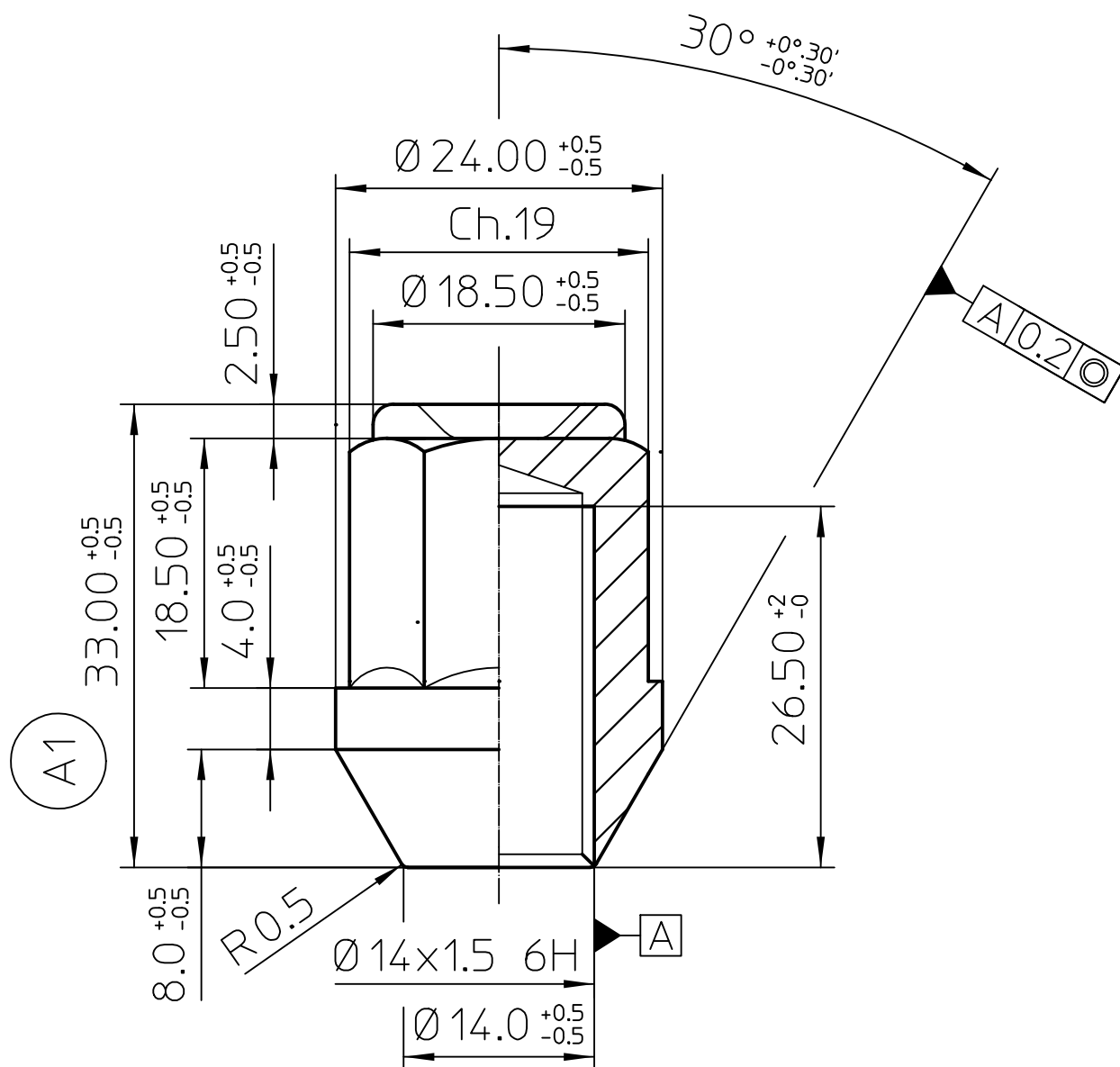
SCALA
Maßstab

2:1

REV.

A1

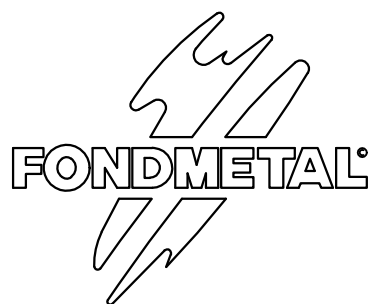
50541



A1 MADIFICATO ALTEZZA TOTALE DA 38mm. A 34mm. (Modif. Quote Fornit. BIMECC) 11/09/01

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C DADI 14 x 1.50 Ch.19

Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALYCODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D023

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

CLASSE RESISTENZA
Festigkeitsklasse

10.9

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

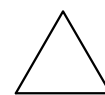
27/11/89

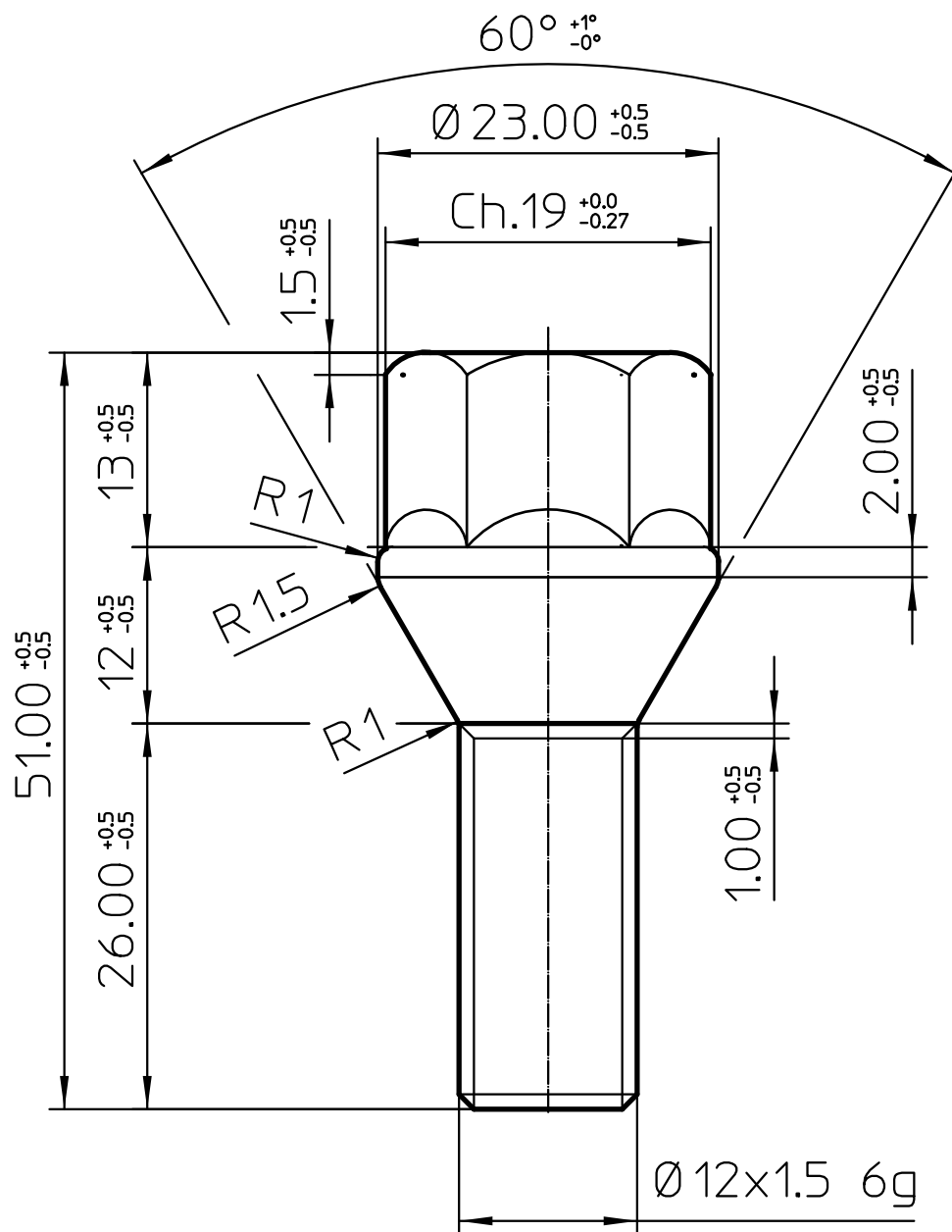
SCALA
Maßstab

2:1

REV.

A0

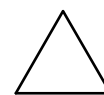
TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



50541

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

VITE 12 x 1.5 Ch.19



RADIUS

Via BERGAMO,4
24050-PALOSCO
BERGAMO-ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

B02526.19

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

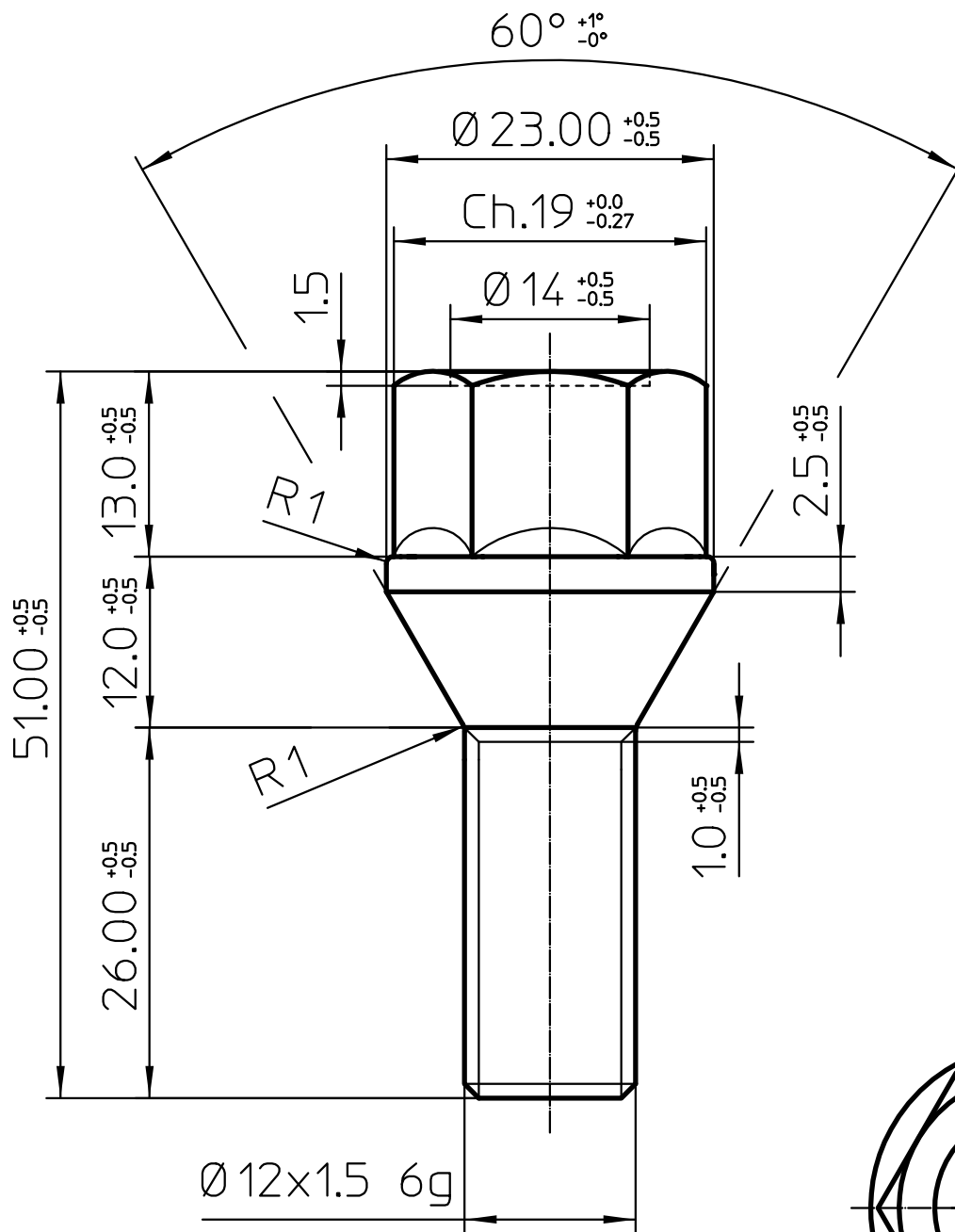
CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

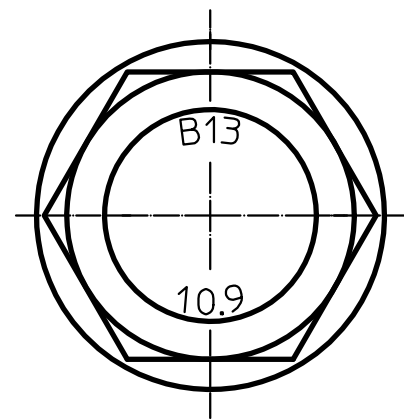
DATA
Datum 16/05/97

SCALA
Maßstab 2:1

REV. A0



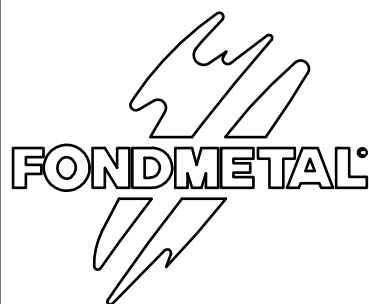
Ø 12x1.5 6g



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 12 x 1.5 Ch.19

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V013

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

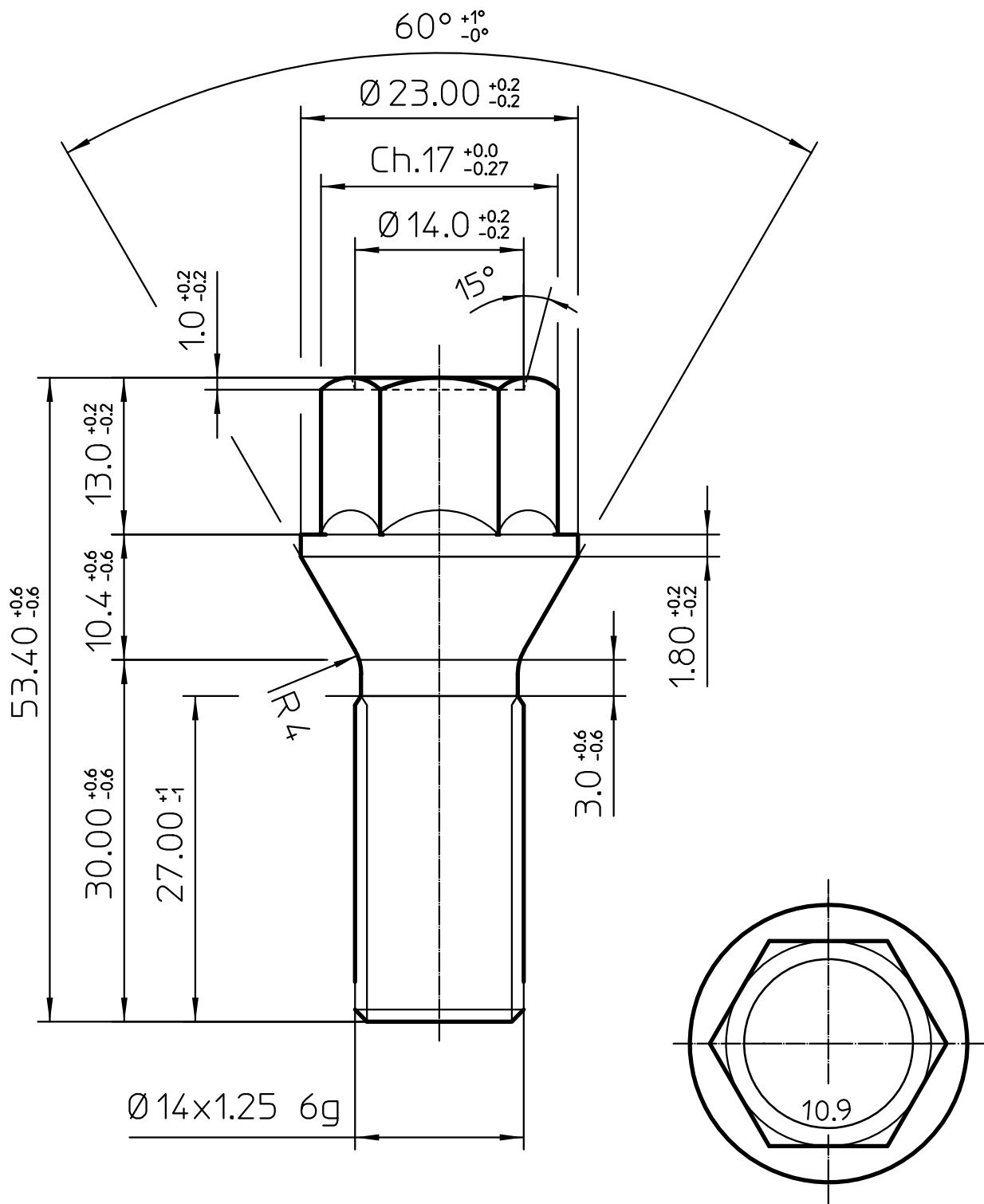
27/10/98

SCALA
Maßstab

2:1

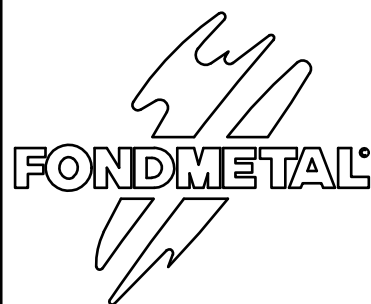
REV.

A0



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.25 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V025

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

04/05/12

SCALA
Maßstab

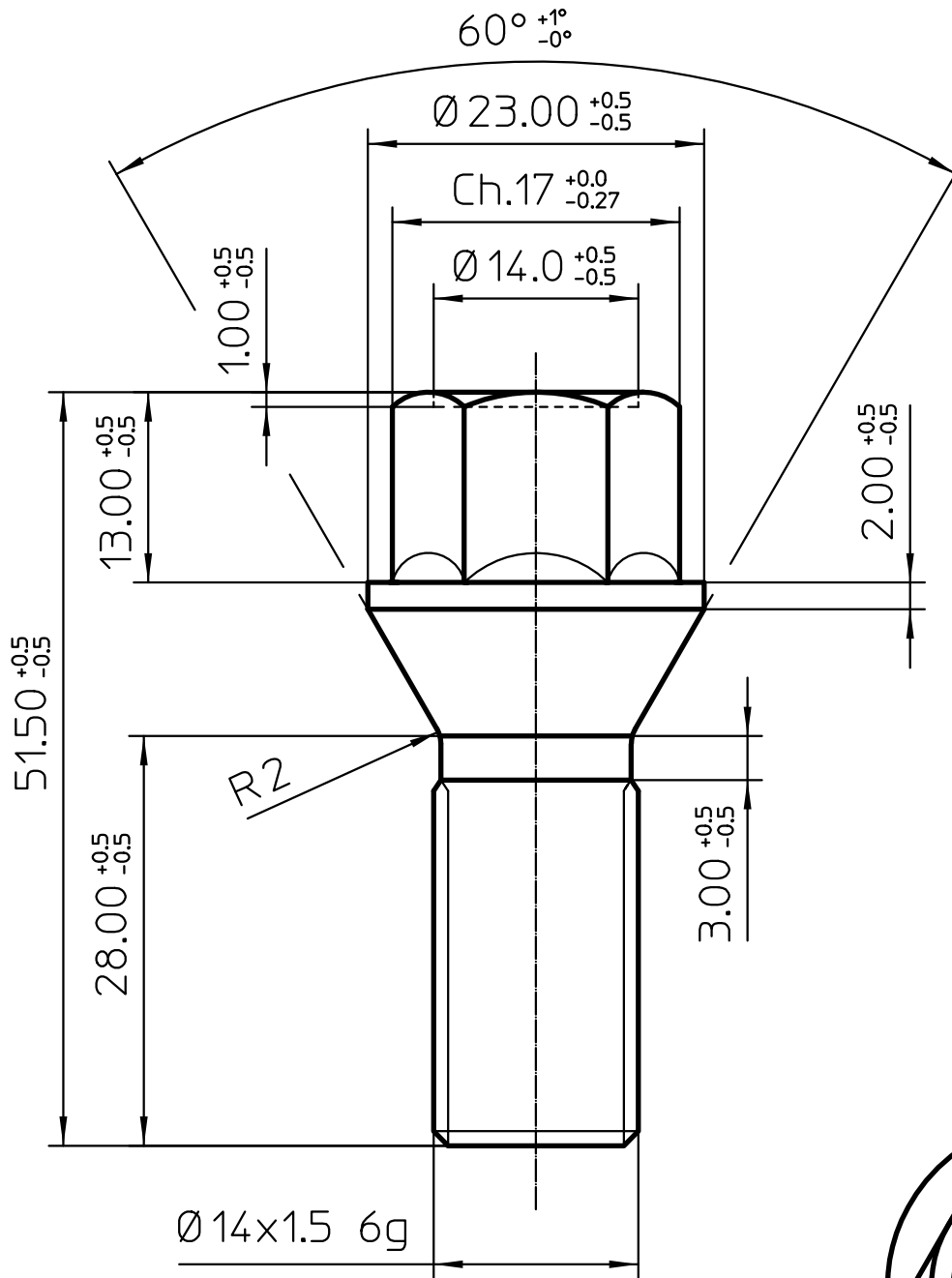
2:1

REV.

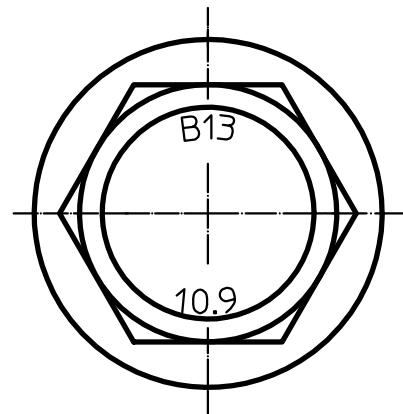
A0



TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

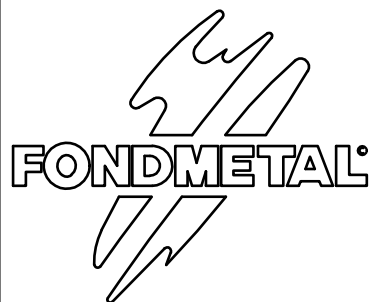


Ø 14x1.5 6g



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.5 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V011

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

18/06/98

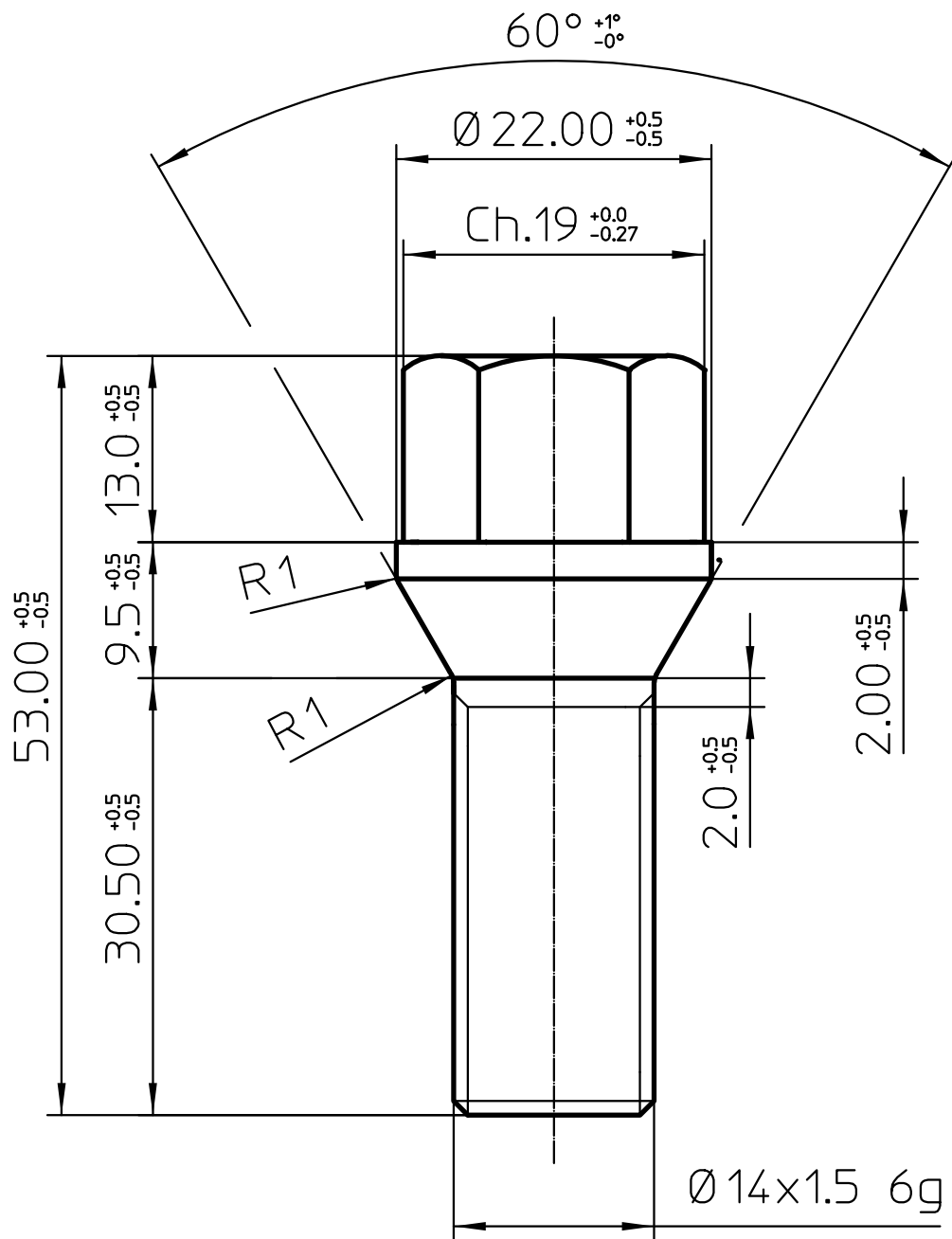
SCALA
Maßstab

2:1

REV.

A0

50541



MODIFICATO IL

09/02/07

DESCRIZIONE

A1 CODICE V014 SOSTITUITO CON CODICE B04531.19

RIF.

A1

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.5 Ch.19

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYPCODICE PARTICOLARE
Teilenummer

B04531.19

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

18/12/98

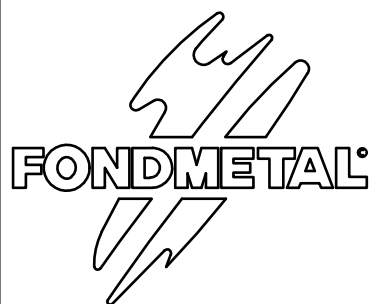
SCALA
Maßstab

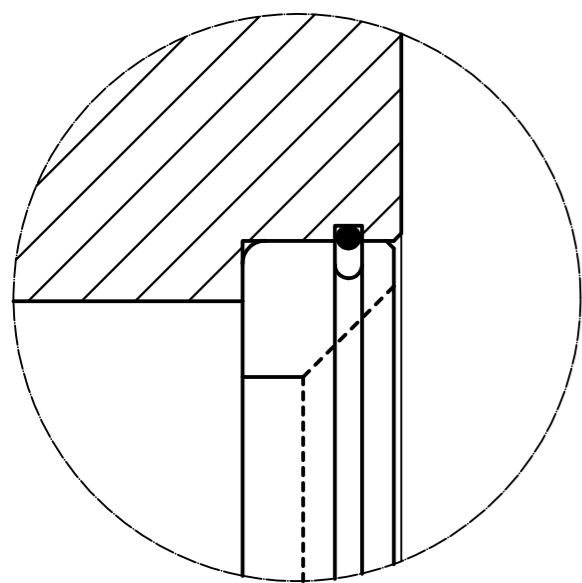
2:1

REV.

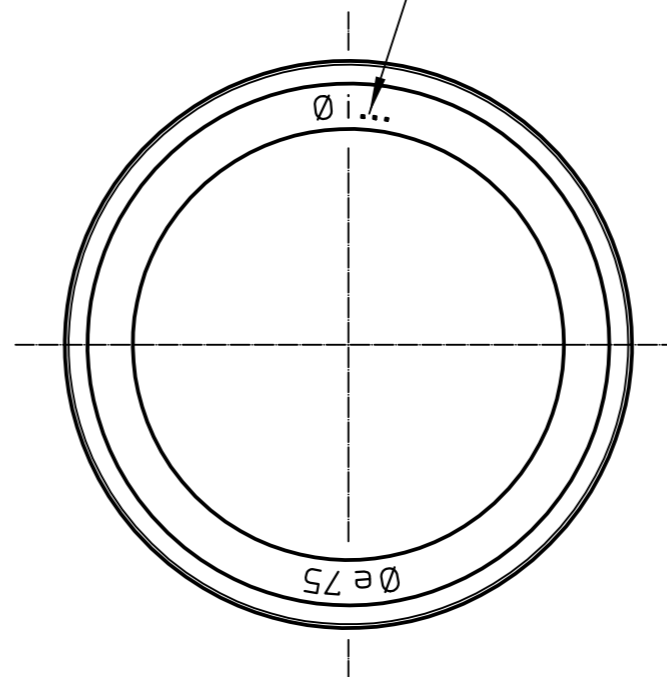
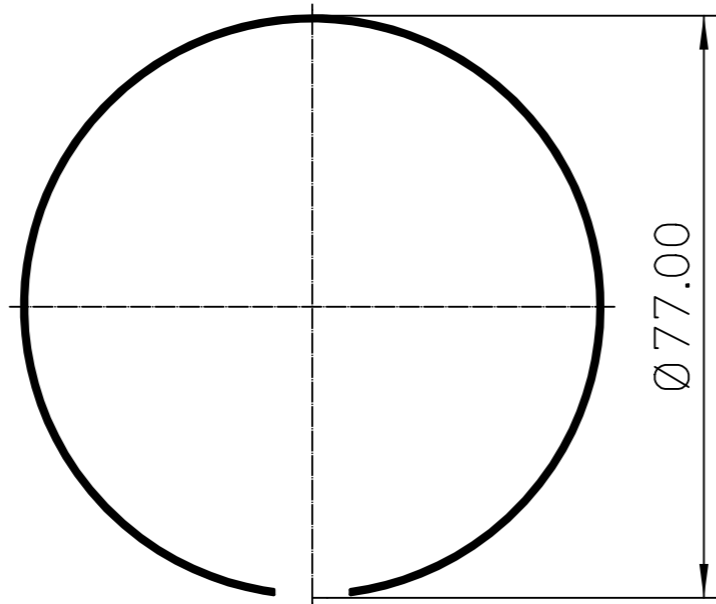
~~A0~~

A1

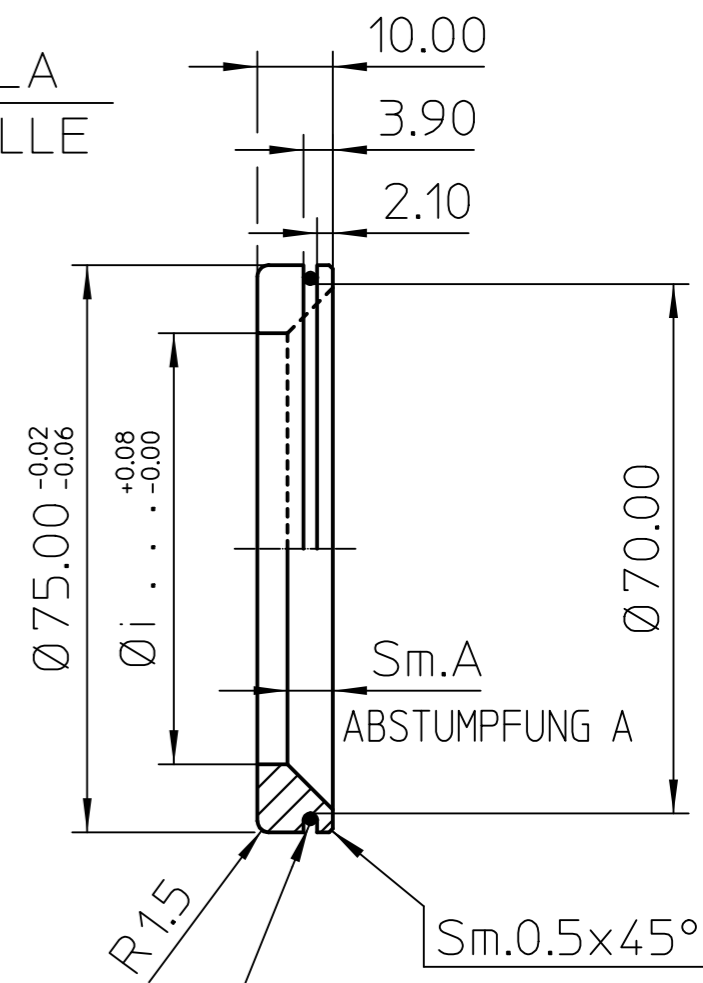
Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY



Massstab 2:1



VEDI TABELLA
SIEHE TABELLE



ANELLO ELASTICO
IN ACCIAIO Ø1.6
SPANNRING AUS
STAHL Ø1.6

Rev.A1=Aggiunto anellino 1665 (02/07/10)

CODICE ANELLINO KENNZ. REDUZIERRING	Ø INT. INNEN- DURCHMESSER	Sm. A. INNEN- DURCHMESSER	NOTE BEMERK
1541	54.10	3x45°	
1561	56.10	3x45°	
1566	56.60	3x45°	
1571	57.10	6x45°	
1572	57.10	3x45°	Spec. AUDI (tornito in FM)
1581	58.10	2x45°	
1591	59.10	3x45°	
1596	59.60	3x45°	
1601	60.10	3x45°	
1634	63.40	5x45°	
1641	64.10	3x45°	
1651	65.10	3x45°	
1661	66.10	3x45°	
1665	66.50	3x45°	Spec. AUDI (tornito in FM)
1666	66.60	4x45°	
1671	67.10	2x45°	

DENOMINAZIONE: Beschreibung	ANELLINO DI CENTRAGGIO RADIUS		
RADIUS Via BERGAMO,4 24050-PALOSCO BERGAMO-ITALY	CODICE PARTICOLARE Teilenummer	1541-671	
	DISEGNO N° Zeichnung Nr.	1541-671	
	MATERIALE Werkstoff	AL UNI 900/1	
	FINITURA Lackierung		
	DISEGNATO DA gezeichnet von	S. FORESTI	
	CONTROLLATO DA Überprüft von	S. RAINERI	
	DATA Datum	05/05/97	SCALA Maßstab 1:1 (2:1)
	REV.	A0	A1

ALLE EIGENTUMSRECHTE VON RACING DYNAMICS VORBEHALTEN. DER NACHDRUCK ZUR HERSTELLUNG DER HIER DARGESTELLTEN TEILE SOWIE DIE WEITERGABE AN DRITTE DIESER ZEICHNUNG IST, OHNE SCHRIFTLICHE GENEHMIGUNG SEITENS RACING DYNAMICS, UNTERSAGT. JEGLICHE ZUWIDERHANDLUNG WIRD STRAFRECHTLICH VERFOLGT.

TUTTI I DIRITTI DI PROPRIETA' SONO RISERVATI A RACING DYNAMICS SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA STESSA SE NE VIETA SIA LA RIPRODUZIONE ANCHE SOLO PARZIALE PER LA COSTRUZIONE DEI PEZZI RAPPRESENTATI, SIA LA COMUNICAZIONE A TERZI DEL PRESENTE DISEGNO. QUALSIASI INOSSERVANZA VIENE PUNITA A NORMA DI LEGGE.