

ANLAGE: 18 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1
 Stand: 28.02.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierwerkstoff					
108/A11	LK108/Z	Ø63.4-Ø67.1	63,4	Kunststoff	580	1975	11/99

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928
 FORD / 0968
 FORD / 2028
 FORD / 7528
 FORD / 8566

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DAW	e13*97/27*0037*..	55 - 85	195/55R15-85	22B; 24J; 24M	10B; 11G; 11H; 11K;
DAX	e13*98/14*0057*..	55 - 96	195/60R15-87	22B; 24J; 24M	12A; 51A; 71E; 721;
DBW	e13*97/27*0038*..		205/50R15-85	22B; 22H; 24C; 24D	723; 73C; 74A; 74H;
DBX	e13*98/14*0058*..		205/55R15-87	22B; 22H; 24J; 24M	74P
DFW	e13*97/27*0039*..				
DNW	e13*97/27*0040*..				
DNX	e13*98/14*0056*..				

Verkaufsbezeichnung: **FORD COUGAR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BCV	e9*96/79*0027*..	96	205/60R15	22H; 51G	10B; 11G; 11H; 11K;
		96 - 125	195/60R15	51G	12A; 51A; 71E; 723;
					73C; 74A; 74H; 74P;
					76Q

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AAL	e11*93/81*0053*..	43 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	12A; 51A; 71E; 723;
					73C; 74A; 74H; 74P
ABL	e11*93/81*0051*..	43 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K;
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	12A; 51A; 71E; 723;
					73C; 74A; 74H; 74P

ANLAGE: 18 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1
 Stand: 28.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AFL	e11*93/81*0052*.	43 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	
ALL	e11*93/81*0055*.	54 - 85	185/55R15-81	22I; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K	
ALL	F538	52 - 77	185/55R15-81	22I; 663	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 365	
		96	185/55R15-81	663	
			195/50R15	22I; 22K; 365; 51G	
ALL	F538	55 - 85	185/55R15-81	22I; 663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K	
		66 - 85	195/50R15	22I; 22K; 51G	
ALL	F538	96	185/55R15-81	663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
ANL	e11*93/81*0054*.	43 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508	44 - 77	185/55R15-81	22I; 33H; 663	nicht Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 33H; 365	
		96 - 110	185/55R15-81	663	
			195/50R15-82	22I; 22K; 365	
GAL	F508/1	44 - 77	185/55R15-81	22I; 33H; 663	nicht Kombi; bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 33H; 365	
		96 - 110	185/55R15-81	663	
			195/50R15	22I; 22K; 365; 51G	
GAL	F508/1	44 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	
		77	195/50R15	22I; 22K; 33H; 51G	
GAL	F508/1	110	185/55R15-81	663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F509	44 - 77	185/55R15-81	22I; 33H; 663	nicht Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 33H; 365	
		96 - 110	185/55R15-81	663	
			195/50R15-82	22I; 22K; 365	
GAL	F509/1	44 - 77	185/55R15-81	22I; 33H; 663	nicht Kombi; bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 33H; 365	
		96 - 110	185/55R15-81	663	
			195/50R15	22I; 22K; 365; 51G	

ANLAGE: 18 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1
 Stand: 28.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F509/1	110	185/55R15-81	663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	F509/1	44 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	
		77	195/50R15	22I; 22K; 33H; 51G	
GAL	G146	44 - 77	185/55R15-81	22I; 33H; 663	nicht Kombi; bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22B; 22K; 33H; 365	
		96 - 110	185/55R15-81	663	
			195/50R15	22I; 22K; 365; 51G	
GAL	G146	110	185/55R15-81	663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL	G146	44 - 85	185/55R15-81	22I; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	22I; 22K; 33H	
		77	195/50R15	22I; 22K; 33H; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JAS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*.	37 - 66	195/45R15-78	22B; 22H; 24J; 24M; 5CK	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
JBS	e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.		205/45R15-79	22B; 22H; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BAP	e1*95/54*0046*..	66 - 96	195/55R15-84	22I; 5EA	10B; 11G; 11H; 11K;
BAW	e1*98/14*0124*..	66 - 125	195/60R15	22I; 51G	12A; 51A; 71E; 721;
BFP	e1*95/54*0045*..		205/50R15-86	22I	723; 73C; 74A; 74H;
BFW	e1*98/14*0125*..		205/55R15	22I; 51G	74P
BNP	e1*95/54*0047*..	66 - 96	205/50R15-86	22I	10B; 11G; 11H; 11K;
BNW	e1*98/14*0126*..	66 - 125	195/60R15	22I; 51G	12A; 51A; 71E; 721;
			205/55R15	22I; 51G	723; 73C; 74A; 74H;
		125	205/50R15-86W	22I	74P
BNP	G387	65 - 100	195/55R15-85	5EG	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15-87	22I; 54F	
			205/50R15-85	22I; 5EG	
			205/55R15-87	22I; 54F	
		65 - 125	195/60R15	22I; 51G	
			205/50R15-86W	22I	
			205/55R15	22I; 51G	
			125	195/55R15	51G; 52J

ANLAGE: 18 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1
 Stand: 28.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBP	G274	65 - 85	195/55R15-84	bis 1000kg zul.Achslast; 22I; 51J	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		65 - 100	195/55R15-85	22I; 51J	
			195/60R15-87	22I; 366; 54F	
			205/50R15-85	22I	
			205/55R15-87	22I; 366; 54F	
		65 - 125	195/60R15	22I; 366; 51G	
			205/55R15	22I; 366; 51G	
		125	195/55R15	22I; 51G; 52J	
			205/50R15-86	22I	
		GBP4	H028	97	
195/60R15	22I; 51G				
205/50R15-85	22I				
205/55R15	22I; 51G				
GBP4	H028	97	195/55R15	22I; 51G; 52J	Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15	22I; 51G	
			205/50R15-85	22I	
			205/55R15	22I; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ECT	e13*95/54*0024*	66 - 92	185/55R15 82	362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P

Verkaufsbezeichnung: **FORD SCORPIO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFR	e1*93/81*0018*..	85 - 100	215/60R15-90	22B	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		85 - 152	195/65R15	51G	
			205/60R15	51G	
			205/65R15-93	22B	
		152	215/60R15-92	22B	
GGR	G968	85 - 110	215/60R15-90	22B	Pkw geschlossen; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		85 - 152	195/65R15	51G	
			205/60R15	51G	
			205/65R15-93	22B	
			215/60R15	22B; 51G	
		152	205/65R15	22B; 51G	
215/60R15-92	22B				

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22K) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

ANLAGE: 18 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1

Stand: 28.02.2001

Seite: 6 von 7

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5CK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 850kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 663) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, CONTINENTAL M+S Profile, GOODYEAR, GOODYEAR EAGLE GW (M+S), DUNLOP u. DUNLOP SP Winter Sport, KLEBER 551 V, PIRELLI, UNIROYAL u. UNIROYAL MS*plus 3 bzw. MS*plus 44, YOKOHAMA A510.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.

ANLAGE: 18 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-1

Stand: 28.02.2001

Seite: 7 von 7

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.