

TEILEGUTACHTEN

TGA-Art: 13.1

366-0175-09-WIRD-TG/N14

Hersteller: AD VIMOTION GmbH 401537
72669 Unterensingen
Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Typ: OXIGIN 14 8520

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 14 8520
 Stand: 12.11.2018

Weitere Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,5Jx20H2 gekennzeichnet sein.
 Der Radtyp wird auch mit OXIGIN 14 8520 in Verbindung mit der Radgröße 8,5Jx20 gekennzeichnet
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp
 OXIGIN 14 9520 oder OXIGIN 14 1120 zu verwenden.
 Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563440	OXIGIN 14 8520 LK108	Z16DØ72,6-Ø63,4	108/5	63,4	40	875	2336	02/09
108563440	OXIGIN 14 8520 LK108	Z16DØ72,6-Ø63,4	108/5	63,4	40	900	2275	02/09
108565040DS15 mm	OXIGIN 14 8520 LK108	3035650	108/5	65	25	900	2275	02/09
112557135	OXIGIN 14 8520 LK112	N26 Ø72,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	900	2275	02/09
112557145	OXIGIN 14 8520 LK112	N26 Ø72,6-Ø57,1	112/5	57,1	45	900	2275	02/09
112557150	OXIGIN 14 8520 LK112	N26 Ø72,6-Ø57,1	112/5	57,1	50	900	2275	02/09
112566635	OXIGIN 14 8520 LK112	N24 Ø72,6-Ø66,6	112/5	66,6	35	885	2306	02/09
112566635	OXIGIN 14 8520 LK112	N24 Ø72,6-Ø66,6	112/5	66,6	35	900	2275	02/09
112566635DS3 mm	OXIGIN 14 8520 LK112	ohne	112/5	66,6	32	865	2361	02/09
112566635DS3 mm	OXIGIN 14 8520 LK112	ohne	112/5	66,6	32	900	2275	02/09
112566645	OXIGIN 14 8520 LK112	Z12 N24 Ø66,6	112/5	66,6	45	860	2391	02/09
112566645	OXIGIN 14 8520 LK112	Z12 N24 Ø66,6	112/5	66,6	45	900	2275	02/09
112566650	OXIGIN 14 8520 LK112	N24 Ø72,6-Ø66,6	112/5	66,6	50	920	2422	02/09
112566650	OXIGIN 14 8520 LK112	N24 Ø72,6-Ø66,6	112/5	66,6	50	940	2365	02/09
114560142	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N27 Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	42	900	2275	02/09
114564142	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N21 Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	42	900	2275	02/09
114566135	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N23 Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	880	2330	02/09
114566142	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N23 Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	42	900	2275	02/09
114567135	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N25 Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	880	2330	02/09
114567142	OXIGIN 14 8520 LK114.3	N25 Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	900	2275	02/09
120565135	OXIGIN 14 8520 LK120	N22 Ø76,9-Ø65,1	120/5	65,1	35	1025	2371	02/09
120567135	OXIGIN 14 8520 LK120	Z28 Ø76,9-Ø67,1	120/5	67,1	35	1025	2371	02/09
120572615	OXIGIN 14 8520 LK120	Z22 Ø76,9-Ø72,6	120/5	72,6	15	1025	2371	02/09
120572635	OXIGIN 14 8520 LK120	Z22 Ø76,9-Ø72,6	120/5	72,6	35	1025	2371	02/09
130571544	OXIGIN 14 8520 LK130	ohne	130/5	71,5	44	1025	2371	02/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
 :
 : 72669 Unterensingen

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 14 8520
 Stand: 12.11.2018

Handelsmarke : OXIGIN (OXROCK)
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
 Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
 Masse des Rades : ca. 15,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 108565040DS15mm:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radausführung	: --	: OXIGIN 14 8520 LK114.3
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET42
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02.09
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN GERMANY
Gießereikennzeichnung	: --	:
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: JAW

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Festigkeitsgutachten	09-TAAP-0408/BUM	09.03.2009	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 14 8520
 Stand: 12.11.2018

Festigkeitsgutachten	09-TAAP-0408/BUM_E1_E1	07.03.2011	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
----------------------	------------------------	------------	------------------------

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (TÜV THÜRINGEN Reg. - Nr TIC1510211010) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 6 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen. Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108563440; 108563440	40	12.11.2018	liegt bei
2	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	12.11.2018	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 14 8520
Stand: 12.11.2018

Seite: 5 von 6

3	AUDI	112557150	50	12.11.2018	liegt bei
4	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	112566635; 112566635	35	12.11.2018	liegt bei
5	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566650; 112566650	50	12.11.2018	liegt bei
6	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566135	35	12.11.2018	liegt bei
7	GM KOREA (ROK), OPEL, SAAB	120567135	35	12.11.2018	liegt bei
8	BMW, BMW AG	120572635	35	12.11.2018	liegt bei
9	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	130571544	44	12.11.2018	liegt bei
10	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560142	42	12.11.2018	liegt bei
11	HONDA	114564142	42	12.11.2018	liegt bei
12	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation	114567142	42	12.11.2018	liegt bei
13	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., VOLKSWAGEN	112557145	45	12.11.2018	liegt bei
14	CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135	35	12.11.2018	liegt bei
15	BMW, BMW AG	120572615	15	12.11.2018	liegt bei
16	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566142	42	12.11.2018	liegt bei
17	VOLKSWAGEN	120565135	35	12.11.2018	liegt bei
18	CITROEN, PEUGEOT	108565040DS15mm	25	12.11.2018	liegt bei
19	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566645; 112566645	45	12.11.2018	liegt bei
20	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN	112566635DS3mm; 112566635DS3mm	32	12.11.2018	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 12.11.2018
HOT