

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN 17  
Typ OXIGIN 17-7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 17-7517 LK 100 / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 LK:108 / Ø72,6x63,4	5/108/63,4	42	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x112 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x112 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	48	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	48	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	690	2135	6/2012
-	OXIGIN 17-7517 5x114,3 / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	690	2135	6/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49013  
 Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 17-7517 .. (s.o.)  
 Radgröße 7,5 Jx17 H2  
 Einpreßtiefe ET: .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	690	2135
5/108	42	690	2135
5/114,3	35	690	2135
5/114,3	48	690	2135

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	690
5/114,3	195/40R17	48	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/60R17	35	690

- Impactprüfung SAE

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,39 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bremstedt im Dezember 2012 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH ab November 2012 durchgeführt. Das Gutachten mit der Nummer 2012-FG-PSA-0122 liegt vor

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Radzeichnung	OXIGIN 17-7517	13.11.2012
Prüfbericht	2012-FG-PSA-0122	12.12.2012
Beschreibung	-	08.01.2013
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel		
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Verwendungen	Anlage 1-14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2013

 

Coen

00190874.DOC