

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell OXIGIN 18  
Typ OXIGIN 18-8518  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F F HD	OXIGIN 18-8518 F / Ø72.6x63,4 OXIGIN 18-8518 F HD / Ø72.6x63,4	5/108/63,4	45	725	2175	1/2013
H1 H1 HD	OXIGIN 18-8518 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18-8518 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	725	2125	1/2013
H1 H1 HD	OXIGIN 18-8518 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18-8518 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	725	2175	10/2013
H1 H1 HD	OXIGIN 18-8518 H1 / ohne Ring OXIGIN 18-8518 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2175	1/2013
H1 H1 HD	OXIGIN 18-8518 H1 / ohne Ring OXIGIN 18-8518 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x60,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x60,1	5/114,3/60,1	35	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x60,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x60,1	5/114,3/60,1	42	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x64,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x64,1	5/114,3/64,1	35	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x64,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x64,1	5/114,3/64,1	42	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x66,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x66,1	5/114,3/66,1	35	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x66,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x66,1	5/114,3/66,1	42	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x67,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x67,1	5/114,3/67,1	35	725	2175	1/2013
J J HD	OXIGIN 18-8518 J / Ø72.6x67,1 OXIGIN 18-8518 J HD / Ø72.6x67,1	5/114,3/67,1	42	725	2175	1/2013
K K HD	OXIGIN 18-8518 K / ohne Ring OXIGIN 18-8518 K HD / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2175	1/2013

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49242  
Herstellerzeichen AD VIMOTION  
Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-8518 .. (s.o.)  
Radgröße 8,5 Jx18 H2  
Einpreßtiefe ET: .. (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	725	2125
5/120	35	725	2175
5/112	45	725	2175
5/108	45	725	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R18	35	725
5/108	215/35R18	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/60R18	45	725

- Impactprüfung SAE

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in vom PSA in Bad Bramstedt im Januar 2013 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Das Sonderrad wird in zwei Ausführungen gefertigt;  
Ohne HD: ohne Hinterdrehung an der Speichenanbindung  
Mit HD: mit Hinterdrehung an der Speichenanbindung

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

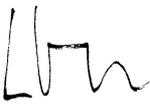
Radzeichnung	OXIGIN 18-8518 mit Änderung vom	20.12.2012 20.12.2012
Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	2013-FG-PSA-0003-K2	24.06.2013
Beschreibung	-	30.01.2013
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Zusammenstellung Zubehör	Stand	16.02.2012
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. März 2016



Coen

BW/CC

00244371.DOC