

TEILEGUTACHTEN

TGA-Art: 13.1

366-0059-14-WIRD-TG/N10

Hersteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Art: Sonderrad 10 1/2 JX21 H2
Typ: OXIGIN 18 10521

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 JX21 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 10521
 Stand: 03.12.2021

Weitere Hinweise

Die LM- Sonderräder können auch mit OXIGIN 18-10521 10,5Jx21H2 gekennzeichnet sein.
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp OXIGIN 18 11521 zu verwenden.
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp OXIGIN 18 9021 zu verwenden.
 Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.

Die Sonderradausführung 112566617DS H1/H1 HD wird mit Distanzscheiben verwendet, siehe folgende Auflistung.

Radausführung mit Distanzscheibe ergibt Einpresstiefe
 112566617DS H1/H1 HD SCC-10275-3mm 17 mm

Das Basisrad der Radausführung 112566620 H1/H1 HD für die o.g. Sonderradausführung ist mit ET 20 gekennzeichnet.

Das Gutachten für die Distanzscheibe ist vorzulegen.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe | | | | | | |
| 108563440 F/F HD | OXIGIN 18 10521LK108 | N20Ø72,6-Ø63,4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 112566630 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | FZ60Ø66,6-Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 112566640 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | FZ60Ø66,6-Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 112566617DS H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | SCC-10275-3mm | 112/5 | 66,6 | 17 | 890 | 2300 | 06/14 |
| 112566620 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 20 | 850 | 2406 | 06/14 |
| 112566620 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 20 | 890 | 2300 | 06/14 |
| 112566630 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 112566640 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 860 | 2382 | 01/14 |
| 112566640 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 112566652 H1/H1 HD | OXIGIN 18 10521 LK112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 114560130 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N27Ø72,6-Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 114560152 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N27Ø72,6-Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 114564130 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N21Ø72,6-Ø64,2 | 114,3/5 | 64,1 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 114564152 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N21Ø72,6-Ø64,2 | 114,3/5 | 64,1 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 |
| 114566130 J/J | OXIGIN 18 10521 | N23Ø72,6-Ø66,1 | 114,3/5 | 66,1 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 |

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 JX21 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 10521
 Stand: 03.12.2021

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|----------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| HD | LK114,3 | | | | | | | | |
| 114566152 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N23Ø72,6-Ø66,1 | 114,3/5 | 66,1 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 114567130 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N25Ø72,6-Ø67,1 | 114,3/5 | 67,1 | 30 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 114567152 J/J HD | OXIGIN 18 10521 LK114,3 | N25Ø72,6-Ø67,1 | 114,3/5 | 67,1 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 120572620 K1/K1 HD | OXIGIN 18 10521 LK120 | N40Ø76,9-Ø72,6 | 120/5 | 72,6 | 20 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 120572640 K1/K1 HD | OXIGIN 18 10521 LK120 | N40Ø76,9-Ø72,6 | 120/5 | 72,6 | 40 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 120572652 K1/K1 HD | OXIGIN 18 10521 LK120 | N40Ø76,9-Ø72,6 | 120/5 | 72,6 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 120574120 K1/K1 HD | OXIGIN 18 10521 LK120 | N41Ø76,9-Ø74,1 | 120/5 | 74,1 | 20 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 120574140 K1/K1 HD | OXIGIN 18 10521 LK120 | N41Ø76,9-Ø74,1 | 120/5 | 74,1 | 40 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 130571652 M/M HD | OXIGIN 18 10521LK130 | ohne | 130/5 | 71,6 | 52 | 890 | 2300 | 01/14 | |
| 130571652 M/M HD DS15 | OXIGIN 18 10521LK130 | H&R 30957160 | 130/5 | 71,6 | 37 | 880 | 2321 | 01/14 | |
| 130571652 M/M HD DS15 | OXIGIN 18 10521LK130 | H&R 30957160 | 130/5 | 71,6 | 37 | 890 | 2300 | 01/14 | |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
 :
 : 73760 Scharnhausen

Handelsmarke : OXIGIN CONCAVE

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 17,2 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 112566630 H1/H1 HD:

| | | |
|-------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : -- | : AD VIMOTION |
| Radtyp | : -- | : OXIGIN 18 10521 |
| Radgröße | : -- | : 10 1/2 JX21 H2 |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET30 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01/14 |

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 JX21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbHRadtyp: OXIGIN 18 10521
Stand: 03.12.2021

Seite: 4 von 5

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| <i>Berichtart</i> | <i>Berichtnummer</i> | <i>Datum</i> | <i>Technischer Dienst</i> |
|------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|
| Laborbericht Dist.scheibe | Nr. 10-01159-CX-GBM-00 | 02.12.2010 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |
| Technischer Bericht | 366-0059-14-WIRD-TB | 10.04.2014 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |
| Technischer Bericht | 366-0059-14-WIRD/N2-TB | 08.08.2014 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (TÜV THÜRINGEN Reg. - Nr TIC1510211010) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 JX21 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 10521
 Stand: 03.12.2021

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---|----|-------------|----------------|
| 1 | BENTLEY | 112566630 H1/H1 HD | 30 | 10.04.2014 | liegt bei |
| 2 | BMW, BMW AG, BMW M, DAIMLER (D), DB | 112566630 H1/H1 HD | 30 | 12.11.2019 | liegt bei |
| 3 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES | 112566640 H1/H1 HD; 112566640 H1/H1 HD | 40 | 03.12.2021 | liegt bei |
| 4 | BMW, BMW AG | 120572620 K1/K1 HD | 20 | 10.04.2014 | liegt bei |
| 5 | BMW, BMW AG | 120572640 K1/K1 HD | 40 | 10.04.2014 | liegt bei |
| 6 | BMW AG | 120574120 K1/K1 HD | 20 | 17.03.2015 | liegt bei |
| 7 | PORSCHE | 130571652 M/M HD | 52 | 10.04.2014 | liegt bei |
| 8 | AUDI, DAIMLER (D), PORSCHE, QUATTRO GmbH | 112566620 H1/H1 HD; 112566620 H1/H1 HD | 20 | 22.10.2018 | liegt bei |
| 9 | AUDI, DAIMLER (D), PORSCHE, QUATTRO GmbH | 112566617DS H1/H1 HD | 17 | 17.03.2015 | liegt bei |
| 10 | AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN | 130571652 M/M HD DS15; 130571652 M/M HD DS15 | 37 | 26.11.2018 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen




Fleischer

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
 Wien, 03.12.2021
 HOT