

TECHNISCHER BERICHT

366-0476-16-WIRD-TB

Hersteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2

Typ: OXIGIN 21 10521

Die LM-Sonderräder können auch mit 10,5JX21H2 gekennzeichnet sein.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
112557120	OXIGIN 21 10521 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	20	800	2200	08/16
112557130	OXIGIN 21 10521 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	30	800	2200	08/16
112557140	OXIGIN 21 10521 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	40	800	2200	08/16
112557152	OXIGIN 21 10521 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	52	800	2200	08/16
112566620	OXIGIN 21 10521 LK112	ohne	112/5	66,6	20	785	2236	08/16
112566620	OXIGIN 21 10521 LK112	ohne	112/5	66,6	20	800	2200	08/16
112566630	OXIGIN 21 10521 LK112	ohne	112/5	66,6	30	800	2200	08/16
112566640	OXIGIN 21 10521 LK112	ohne	112/5	66,6	40	800	2200	08/16
112566652	OXIGIN 21 10521 LK112	ohne	112/5	66,6	52	800	2200	08/16
114560152	OXIGIN 21 10521 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	52	800	2200	08/16
114564252	OXIGIN 21 10521 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	52	800	2200	08/16
114566152	OXIGIN 21 10521 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	52	800	2200	08/16
114567152	OXIGIN 21 10521 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	52	775	2278	08/16
114567152	OXIGIN 21 10521 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	52	800	2200	08/16
120567145	OXIGIN 21 10521 LK120	N28Ø76,9-Ø67,1	120/5	67,1	45	800	2200	08/16
120572645	OXIGIN 21 10521 LK120	N40Ø76,9-Ø72,6	120/5	72,6	45	800	2200	08/16
120574145	OXIGIN 21 10521 LK120	N41Ø76,9-Ø74,1	120/5	74,1	45	800	2200	08/16
130571652	OXIGIN 21 10521	ohne	130/5	71,6	52	770	2297	08/16

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 21 10521
 Stand: 26.01.2017

Seite: 2 von 5

	LK130							
130571652	OXIGIN 21 10521 LK130	ohne	130/5	71,6	52	800	2200	08/16

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
 :
 : 72669 Unterensingen
 Handelsmarke : OXFLOW
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
 Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
 Masse des Rades : ca. 13,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112566620:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTIO
Radtyp	: --	: OXIGIN 21 10521
Radausführung	: --	: OXIGIN 21 10521 LK130
Radgröße	: --	: 10 1/2 J X 21 H2
Typzeichen	: KBA	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET52
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08.16
Gießereikennzeichnung	: --	: WP313A KI HD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: FLOW FORGED	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Radlast in kg	Abrollumf. in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
112566620	112/5	66,6	20	800	2200	120	5258
112566630	112/5	66,6	30	800	2200	120	5415
112566640	112/5	66,6	40	800	2200	120	5572
112566652	112/5	66,6	52	800	2200	120	5760
120574145	120/5	74,1	45	800	2200	120	5651
130571652	130/5	71,6	52	800	2200	120	5760

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Geschw. in km/h	Strecke in km	Last in kg	Reifendruck in bar	Reifen
130571652	130/5	71,6	52	60	2000	2000	4,5	315/40R21
130571652	130/5	71,6	52	60	2000	2000	4,5	315/40R21

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
112566630	112/5	66,6	30	800	265/35 R21	660	2
130571652	130/5	71,6	52	800	265/35 R21	660	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Ausführung	Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
112557120	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112557130	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112557140	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112557152	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112566620	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112566630	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112566640	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
112566652	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
114560152	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
114564252	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
114566152	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
114567152	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
120567145	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
120572645	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
120574145	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	
130571652	OXIGIN21 10521 NO WP-313A	20.07.2016	

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "HPS", written over a faint rectangular grid.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 26.01.2017
HPS