

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-518
Typ AC-518 1880
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 679A | AC-518 1880 679A / Ø73.1-Ø63.4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| B89A | AC-518 1880 B89A / Ø73.1-Ø63.4 | 5/108/63,4 | 50 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 679A | AC-518 1880 679A / Ø73.1-Ø65.1 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| B89A | AC-518 1880 B89A / Ø73.1-Ø65.1 | 5/108/65,1 | 50 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| C1A | AC-518 1880 C1A / ohne Ring | 5/110/65,1 | 33 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 56A | AC-518 1880 56A / ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 571D | AC-518 1880 571D / Ø66.6-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| B44 | AC-518 1880 B44 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 50 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 1FB | AC-518 1880 1FB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 31B | AC-518 1880 31B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 571D | AC-518 1880 571D / ohne Ring | 5/112/66,5 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 60B | AC-518 1880 60B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 73B | AC-518 1880 73B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| B49C | AC-518 1880 B49C / ohne Ring | 5/112/66,7 | 50 | 690 | 2254 | 6/2019 |
| 589A | AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 589A | AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 589A | AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |
| 589A | AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 750 | 2254 | 6/2019 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52860
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung AC-518 1880...(s.o)
Radgröße 8JX18H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------|
| 679A | 5/108 | 45 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| B89A | 5/108 | 50 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| C1A | 5/110 | 33 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 56A | 5/110 | 40 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 1FB | 5/112 | 30 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 31B | 5/112 | 35 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 571D | 5/112 | 40 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 60B | 5/112 | 42 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 73B | 5/112 | 48 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| B49C | 5/112 | 50 | 690 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| B44 | 5/112 | 50 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 589A | 5/114,3 | 40 | 750 | 2254 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| B89A | 5/108 | 50 | 750 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| C1A | 5/110 | 33 | 750 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 31B | 5/112 | 35 | 750 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| B44 | 5/112 | 50 | 750 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| B49C | 5/112 | 50 | 690 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 589A | 5/114,3 | 40 | 750 | 205/40R18 | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| B89A | 5/108 | 50 | 750 | 285/60R18 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 589A | 5/114,3 | 40 | 750 | 285/60R18 | FE | 07/2019 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 679A, 5/108 ET45 betrug 12,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung | | 20.06.2019 |
| | mit Änderung vom | 10.05.2021 |
| Radzeichnung | 518_80_18_P2_02_00 | 19.04.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | TAB-BOLT_14 | 16.12.2008 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | C34 | 21.06.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | CP 001 | 03.09.2007 |
| Zentrierringzeichnung | ARB | 07.08.2007 |
| Zentrierringzeichnung | FZ | 01.03.2019 |
| Verwendungen | Anlagen 1-18 | |
| TAB-BOLT_18 | | 16.12.2008 |
| | mit Änderung vom | 18.09.2020 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juni 2021



Schmidt

00370123.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: