Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 1 von 13

Hersteller RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ F332
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
31B	F332 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen FA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

8 J x 19 H2

Einpresstiefe

ET...(s.o.)

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum

F332...(s.o.)

8 J x 19 H2

ET...(s.o.)

Made in Italy

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kugel d=25,6	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	150	32
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	130	30
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	140	32
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	120	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 098025-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art

Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

RVS SrI

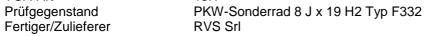


Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	88-195 88-195 88-200 88-200 88-200	225/40R19 235/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 M+S T89 T93 M+S T87 T91 K1c K2b K56 T89 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim S06
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195 100-195 100-195 100-200	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 T89 T93 M+S T89 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe Flh S06
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-230 100-230	235/45R19 245/40R19	A39 T95 T99 141 A12 T94 T98 142	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S06
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-230 150-230	235/45R19 245/45R19	A91 T99 141 A12 139	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A56 Car KMV S06
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-230 150-230	235/45R19 245/40R19	A13 A33	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A57 B90 BnK S06
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/50R19 235/55R19	137 133	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S05
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/50R19 235/55R19	137	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 KMV S05
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245 245	235/35R19 245/35R19	M+S T91 K1c K2b K56 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim S06

Nummer 09-8025-A02-V02



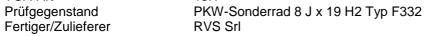




			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	0A1 A02 A04
B8, B81 e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S06
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1c K2b K5d T85 Y18	0A1 A02 A04
176, 245G	66-155	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88	A05 A06 A08
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-155	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	A09 A12 A14 A18 A57 Flh
0470*04	66-155	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	V00 V19 S03
	90, 115	215/35R19	K1c K2b K5d NoD T85	
A45 AMG 4matic	265	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	0A1 A02 A04
176, 176AMG, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2001/116* 0470*04	265	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Flh S03
B-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K1b K2b T85	0A1 A02 A04
246, 245G	66-155	225/35R19	K1c K2c K4i K5c K8h T88	A05 A06 A08
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*	66-155	245/30R19	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m T89	A18 A58 V19
0470*04	90, 115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116*0431, 0457, 0463, 0464* - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*	75-200	225/35R19	K45 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 DB8 R21 S01
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	0A1 A02 A04
204	88-215	225/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim T87	A09 A12 A14 A18 S03
- incl. Facelift 2011	88-225	245/30R19	Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T89	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K41 K56 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01

09-8025-A02-V02



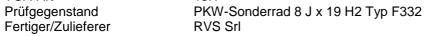




			S	eite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*	75-200	225/35R19	K45 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K41 K56 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*	75-200	225/35R19	K45 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 Car DB8 R21 S01
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*	115,135 88-225	245/30R19 235/35R19	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T89 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14
- incl. Facelift 2011 CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 S02
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*	285 285	235/45R19 245/40R19	A10 T95 T99 A10 T94 T98	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	90, 115 90-155 90-155	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c K2b K5d NoD T85 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88 G01 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K2c K4i K6h K8m R03 T89	B03 Cpe S04 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Lim V00 V19 S03
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19	90-155 75-200	245/30R19 225/35R19	T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	100-255	225/35R19	K1a K41 L02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B01 Cbo Cpe R21 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/35R19	K45 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B33 Cpe DB8 S01

09-8025-A02-V02

Nummer TGA-Art





				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*	150	245/35R19	A10 T93	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 S03
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*	55-205	225/35R19	R37 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B01 NBF R21 S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	0A1 A02 A04
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91 142	0A1 A02 A04
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93 142	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91 142	0A1 A02 A04
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93 142	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim S03
E-Klasse Cabrio	120-225	235/35R19	K1c K2b T91	0A1 A02 A04
207 e1*2001/116*0502*	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5a NoD T89	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	0A1 A02 A04
207	120-285	235/35R19	K1c K2b T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5a T89	A09 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 S03
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b 137	0A1 A02 A04
204X	100-225	245/45R19	K1b 139	A05 A06 A08
e1*2001/116*0480*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b 138	A09 A12 A14 A18 V19 S04
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*	110-300	245/40R19	K1a K2b K42 K45 T94 T98 142	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S02
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*	205-290	245/40R19	K1a K2b K42 K45 T94 T98 142	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S02

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Sr



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 142	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S02
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*	150-285 150-285	235/45R19 245/40R19	A10 T95 T99 141 A12 T94 T98 142	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 B03 S04
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K2b K41 K42 K43 K45 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 L02 S01
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170	225/35R19		0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*	135-225 135-225 135-225 135-225 135-225	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19	G01 K2b K5d K5i K5k G01 K5d K5i K5k SP2 K1c K2b K5d K5i K5k K1c K5d K5i K5k SP2	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 7 von 13

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 8 von 13

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 9 von 13

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Sr



Seite 10 von 13

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 11 von 13

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 12 von 13

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 2 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 3 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 4 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 5 235/40R19 265/35R19, 275/35R19 Nr. 6 235/45R19 255/40R19 255/45R19 Nr. 7 235/50R19 Nr. 8 235/55R19 255/50R19 Nr. 9 245/30R19 305/25R19 Nr. 10 245/35R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 Nr. 11 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 12 245/45R19 275/40R19 Nr. 13 255/30R19 305/25R19 Nr. 14 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 Nr. 15 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Nr. 16 255/45R19 285/40R19 Nr. 17 255/50R19 285/45R19, 295/45R19 Nr. 18 265/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 19 265/35R19 295/30R19, 305/30R19 Nr. 20 265/40R19 295/35R19 Nr. 21 265/50R19 295/45R19 Nr. 22 275/30R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 09-8025-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ F332

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 13 von 13

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Februar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. März 2014

Schmidt

TÜVRheinlar

ahrzeugelk

00208599 DOC