

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ AC-MB1_17
RVS Srl

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ AC-MB1_17
 Radgröße 8 J x 17 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 22D | AC-MB1_17 22D / ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 778 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48695
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-MB1_17...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 EH2+
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 31 |
| S05 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 31 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ AC-MB1_17
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46*0277*00- 07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 215/45R17 | K2b K41 K42 K46 T87 T88 T91 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-240 | 225/45R17 | K2b K41 K42 K43 K46 T90 | A04 A05 A08 |
| | 100-240 | 235/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 T90 | A09 A12 A14 |
| | 100-240 | 245/40R17 | K2c K42 K44 K46 R03 | A18 Cbo Cpe |
| | 225-240 | 215/45R17 | K41 R02 T91 | K1c V17 S01 |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 215/45R17 | K2b K41 K42 K46 T87 T88 T91 | 0A1 A01 A02 |
| | 85-195 | 225/45R17 | K2b K41 K42 K43 K46 | A04 A05 A08 |
| | 85-195 | 235/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 | A09 A12 A14 |
| | 85-195 | 245/40R17 | K2c K42 K44 K46 R03 | A18 Flh K1c V17 S01 |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 215/45R17 | K2b K41 K42 K46 T87 T88 T91 | 0A1 A01 A02 |
| | 66-195 | 225/45R17 | K2b K41 K42 K43 K46 | A04 A05 A08 |
| | 66-195 | 235/40R17 | K2b K42 K44 K46 R03 | A09 A12 A14 |
| | 66-195 | 245/40R17 | K2c K42 K44 K46 R03 | A18 Flh K1c V17 S01 |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - 3 Türen | 70 - 175 | 205/50R17 | K1c K2c K5d K8e R70 T89 T93 | 0A1 A01 A02 |
| | 70 - 175 | 215/45R17 | K1c K2c K5d K8e T87 T91 | A04 A05 A08 |
| | 70 - 175 | 225/45R17 | K1c K2c K5d K8e | A09 A12 A14 |
| | 70 - 175 | 235/40R17 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m | A18 A58 B01 V17 Y84 S05 |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - 5 Türen | 70 - 175 | 205/50R17 | K1c K2c K5d K8e R70 T89 T93 | 0A1 A01 A02 |
| | 70 - 175 | 215/45R17 | K1c K2c K5d K8e T87 T91 | A04 A05 A08 |
| | 70 - 175 | 225/45R17 | K1c K2c K5d K8e | A09 A12 A14 |
| | 70 - 175 | 235/40R17 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m | A18 A58 B01 V17 Y85 S04 |
| BMW 3er GT 3-V e1*2007/46*0559*.. | 100-240 | 225/55R17 | A90 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-240 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | A05 A08 A09 |
| | 100-240 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | A14 A18 A58 |
| | 100-240 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b K5a | BW7 Flh V17 |
| | 100-240 | 255/50R17 | A01 A12 K2a K2b K6g K6i K8h R03 | S05 |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | K1c K2b R37 R70 T89 T93 | 0A1 A01 A02 |
| | 135-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R70 T89 T93 | A04 A05 A08 |
| | 135-170 | 215/45R17 | K1c K2b R37 T87 T88 T91 | A09 A12 A14 |
| | 135-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 T90 T91 T93 | A18 Car K56 |
| | 135-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | Lim V17 S01 |
| | 135-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 T91 T93 | |
| | 135-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | K1a K42 K56 R37 R70 T89 | 0A1 A01 A02 |
| | 85-141 | 215/45R17 | K1a K42 K56 R37 T87 T88 | A04 A05 A08 |
| | 85-141 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K56 | A09 A12 A14 |
| | 85-141 | 235/40R17 | K1c K2c K42 K56 | A18 B03 V17 |
| | 85-141 | 245/40R17 | K2c K42 K56 R03 | S01 |
| | 85-141 | 255/40R17 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 R35 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 66-125 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 L02 | A09 A12 A14 |
| | 66-125 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 L02 | A18 K56 R21 |
| | 66-125 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 | V17 S01 |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b R70 T89 T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93 | A09 A12 A14 |
| | 77-170 | 215/45R17 | K1c K2b T87 T88 T91 | A18 Cbo Cpe |
| | 77-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 R35 T90 T91 | K56 V17 S01 |
| | 77-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | |
| | 77-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 R35 T91 | |
| | 77-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 77-170 | 205/50R17 | K1c K2b R70 T89 T93 | A09 A12 A14 |
| | 77-170 | 215/45R17 | K1c K2b T87 T88 T91 | A18 Car K56 |
| | 77-170 | 225/45R17 | K1c K2b K42 R35 T90 T91 T93 | Lim R21 V17 |
| | 77-170 | 235/40R17 | K1c K2b K42 T90 | S01 |
| | 77-170 | 245/40R17 | K2c K42 K44 R03 T91 T93 | |
| | 77-170 | 255/40R17 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/45R17 | T90 T91 T93 T94 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 85-225 | 235/45R17 | A01 K1a T93 T94 | A12 A14 A18 |
| | 85-225 | 245/40R17 | A01 K1c R02 | Car Lim V17 |
| | 85-225 | 245/40R17 | R03 T91 T95 | S01 |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/45R17 | T90 T91 T93 T94 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 85-240 | 235/45R17 | T93 T94 | A12 A14 A18 |
| | 85-240 | 245/40R17 | A01 K1a K2b K6a T91 T93 | Car Lim V17 S01 |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/45R17 | A01 K1c T90 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 90-240 | 225/45R17 | A01 K1c M+S T90 T91 | A12 A14 A18 |
| | 90-240 | 235/45R17 | A01 K1c T93 T94 | Cbo Cpe V17 |
| | 90-240 | 245/40R17 | A01 K1c K41 R02 | S01 |
| | 90-240 | 245/40R17 | R03 | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K45 R37 T87 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 75-142 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K45 L02 | A09 A12 A14 |
| | 75-142 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K45 L02 T90 | A18 K42 K56 |
| | 75-142 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | R21 V17 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K45 R37 T87 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 66-142 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K45 L02 | A09 A12 A14 |
| | 66-142 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K45 L02 T90 | A18 K42 K56 |
| | 66-142 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | R21 V17 S01 |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 | 85-250 | 225/45R17 | K2b T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 85-250 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | A09 A12 A14 |
| | 85-250 | 235/45R17 | K1b K2b | A18 A57 BW7 |
| | 85-250 | 235/50R17 | K1c K2c K6g K8h | Lim V17 S05 |
| | 85-250 | 245/45R17 | K1c K2a K2b | |
| | 85-250 | 255/45R17 | K2c K6g K8h R03 | |
| BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 M+S | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 210-217 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A09 A12 A14 |
| | 236 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 M+S | A18 S01 |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03-.. - ab Modell 2013 | 85-250 | 225/45R17 | K2b T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 85-250 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | A09 A12 A14 |
| | 85-250 | 235/45R17 | K1b K2b | A18 A57 BW7 |
| | 85-250 | 235/50R17 | K1c K2c K6g K8h | Car V17 S05 |
| | 85-250 | 245/45R17 | K1c K2a K2b | |
| | 85-250 | 255/45R17 | K2c K6g K8h R03 | |
| BMW 4er-Coupé 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 120-250 | 225/45R17 | A90 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 120-250 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K2b | A14 A18 A57 |
| | 120-250 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | BW7 Cpe |
| | 120-250 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6g K8d | V17 |
| | 120-250 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2b | S05 |
| | 120-250 | 255/45R17 | A01 A12 K1c K2b K6g K8d | |
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 225/55R17 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 225, 235 | 235/50R17 | A01 A12 K1a | A14 A18 A58 |
| | 225, 235 | 255/45R17 | A01 A12 K1a | L05 Lim V17 S05 |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/55R17 | A32 A84 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 100-240 | 235/50R17 | A01 A12 K1a T00 T96 | A14 A18 A58 |
| | 100-240 | 255/45R17 | A01 A12 K1a | BW1 L04 Lim V17 Y91 S04 |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/55R17 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 100-240 | 235/50R17 | A01 A12 K1a T00 T96 | A14 A18 A57 |
| | 100-240 | 255/45R17 | A01 A12 K1a | BW1 L05 Lim V17 Y91 S04 |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | K1a K1b R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 145-200 | 235/45R17 | K1a R37 T93 T94 | A09 A12 A14 |
| | 145-200 | 245/45R17 | K1a K1b | A18 A56 B03 Lim S02 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/55R17 | A32 A84 154 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 BW1 Car F40 L04 V17 Y91 S04 |
| | 100-240 | 235/50R17 | A01 A12 K1a T00 T96 156 | |
| | 100-240 | 255/45R17 | A01 A12 K1a 156 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/55R17 | A32 154 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 BW1 Car F40 L05 V17 Y91 S04 |
| | 100-240 | 235/50R17 | A01 A12 K1a T00 T96 156 | |
| | 100-240 | 255/45R17 | A01 A12 K1a 156 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | K1a K1b R37 T94 T98 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 B03 Car S02 |
| | 145-200 | 235/45R17 | K1a R37 T93 T94 T97 | |
| | 145-200 | 245/45R17 | K1a K1b T95 T99 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. | 230, 235 | 225/55R17 | A32 A84 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 BW1 Cbo Cpe L06 V17 S04 |
| | 230, 235 | 235/50R17 | A12 | |
| | 230, 235 | 255/45R17 | A12 | |
| BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46*0276*.. - mit Allradlenkung | 155-190 | 245/55R17 | A10 A84 150 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 B03 BW1 L04 NBF S04 |
| BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46*0276*.. - ohne Allradlenkung | 155-190 | 245/55R17 | A10 150 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 B03 BW1 L05 NBF S04 |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1a | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S02 |
| | 85-190 | 235/45R17 | | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A01 K1a | |
| | 85-190 | 255/45R17 | A01 K2b R03 | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*.. | 100-190 | 225/60R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B90 S04 |
| | 100-190 | 235/55R17 | A01 K1a K2b | |
| | 100-190 | 245/55R17 | A01 K1a K1b K2b K6v | |
| | 100-190 | 255/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6v | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-160 | 215/60R17 | A10 R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B03 S03 |
| | 100-160 | 225/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-200 | 215/60R17 | A10 M+S R37 R70 | |
| | 100-200 | 225/55R17 | A01 A12 K1b K2b M+S R37 | |
| | 100-200 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|---|
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141,142 | 215/45R17 | Cbo Cpe R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K1c K41 K45 V17 S01 |
| | 141-170 | 225/45R17 | Cbo Cpe | |
| | 141-170 | 235/40R17 | Cbo Cpe | |
| | 141-170 | 245/40R17 | Cbo Cpe K2b K42 R03 | |
| | 85-110 | 215/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 225/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 235/40R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 245/40R17 | Cbo K2b K42 R03 | |
| | 85-125 | 215/45R17 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 225/45R17 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 235/40R17 | Cbo Z3N | |
| 85-125 | 245/40R17 | Cbo K2b K42 R03 Z3N | | |
| BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*.. e1*2007/46*0373*.. | 115-190 | 225/45R17 | A90 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 Cbo V17 S01 |
| | 115-190 | 235/40R17 | A12 | |
| | 115-190 | 235/45R17 | A01 A12 K4i | |
| | 115-190 | 245/40R17 | A01 A12 K1a | |
| | 225,250 | 225/45R17 | A90 M+S | |
| | 225,250 | 235/45R17 | A01 A12 K4i M+S | |
| 225,250 | 245/40R17 | A01 A12 K1a M+S | | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

154 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

156 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

- K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 x 30 mm an Achse 1 und 330 x 20 mm an Achse 2.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Februar 2014

Schmidt

00206744.DOC