

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ AC-MB1_18
RVS Srl

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ AC-MB1_18
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B7D | AC-MB1_18 B7D / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 825 | 2065 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48696
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-MB1_18...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 26 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 33 |
| S05 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S06 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 31 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ AC-MB1_18
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46*0277*00- 07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/45R18 | K1c R70 T86 T90 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-160 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 100-240 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 | |
| | 100-240 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K46 R03 T88 | |
| | 225-240 | 205/45R18 | K1c R02 R70 | |
| | 225-240 | 215/40R18 | K1c K41 R02 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/45R18 | K1a R70 T86 T90 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh V18 S01 |
| | 85-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 85-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89 | |
| | 85-195 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/45R18 | K1a R70 T86 T90 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh V18 S01 |
| | 66-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 66-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89 | |
| | 66-195 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - 3 Türer | 70 - 175 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K8e T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B01 Y84 S06 |
| | 70 - 175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K8e T88 T92 | |
| | 70 - 175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T86 T90 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - 5 Türer | 70 - 175 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K8e T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B01 Y85 S06 |
| | 70 - 175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K8e T88 T92 | |
| | 70 - 175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T86 T90 | |
| BMW 3er GT 3-V e1*2007/46*0559*.. | 100-240 | 225/50R18 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 Flh V18 S06 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 | |
| | 100-240 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100-240 | 245/45R18 | A12 | |
| | 100-240 | 255/45R18 | A12 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 T89 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Car Lim V18 S01 |
| | 135-170 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 T91 | |
| | 135-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 135-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T90 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/40R18 | K1c K2c K42 K56 T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 K2c V18 S01 |
| | 85-141 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K56 | |
| | 85-141 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 T88 T89 | |
| | 85-141 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| | 85-141 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K45 L02 V18 S01 |
| | 66-125 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56 | |
| | 66-125 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Cbo Cpe K42 V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K44 K56 T91 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Car Lim V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/40R18 | A32 T88 T89 T91 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 85-225 | 235/40R18 | A12 T91 T93 T95 | |
| | 85-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 85-240 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 85-240 | 245/35R18 | R03 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/40R18 | A32 T88 T89 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 90-240 | 235/40R18 | A12 T91 | |
| | 90-240 | 245/35R18 | A01 A12 K1c R02 | |
| | 90-240 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 225/40R18 | K1c K2b K45 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K42 L02 R21 V18 S01 |
| | 75-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56 | |
| | 75-142 | 245/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1c K2b K45 K56 T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K42 L02 R21 V18 S01 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56 | |
| | 66-142 | 245/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 | 85-147 | 215/45R18 | A32 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 Lim V18 S06 |
| | 85-250 | 225/40R18 | A32 T92 | |
| | 85-250 | 225/45R18 | A32 T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-250 | 245/40R18 | A01 A12 K1b K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K45 R21 V18 S01 |
| | 236 | 225/40R18 | K1c R02 T88 T89 | |
| | 236 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89 | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 | 85-147 | 215/45R18 | A32 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 Car V18 S06 |
| | 85-250 | 225/40R18 | A32 T92 | |
| | 85-250 | 225/45R18 | A32 T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-250 | 245/40R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW 4er-Coupé 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 120-250 | 225/40R18 | A32 T88 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 Cpe V18 S06 |
| | 120-250 | 225/45R18 | A32 | |
| | 120-250 | 235/40R18 | A90 | |
| | 120-250 | 245/40R18 | A01 A12 K2b | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 A84 R37 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 BW1 L04 Lim V18 Y90 S04 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 BW1 L05 Lim V18 Y90 S04 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Lim S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T91 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | A01 K1a K1b | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 BW1 Car F40 L04 V18 Y90 S04 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 BW1 Car F40 L05 V18 Y90 S04 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | A01 K1a K1b T93 T97 | |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 V18 S02 |
| | 85-190 | 235/40R18 | A32 T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*.. | 100-190 | 225/50R18 | R37 T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B90 S04 |
| | 100-190 | 225/55R18 | R37 | |
| | 100-190 | 235/50R18 | A01 K1a K2b R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A01 K1a K2b | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/50R18 | A01 A12 K1b K2b | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 V18 S03 |
| | 100-210 | 245/45R18 | A10 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/50R18 | K1a K2b R37 157 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A14 A18 S05 |
| | 135-235 | 255/55R18 | K1a K2b 153 | |
| | 135-265 | 255/55R18 | K1a KMV M+S 153 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/40R18 | Cbo Cpe | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K1c K41 K45 L02 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/35R18 | Cbo Cpe R03 | |
| | 85-110 | 225/40R18 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 245/35R18 | Cbo K2b K42 K46 R03 | |
| | 85-125 | 225/40R18 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R18 | Cbo R03 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/40R18 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 110-195 | 235/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 235/40R18 | G01 K14 K1c K2b K41 | |
| | 110-195 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364*.. - Roadster/Coupé | 252 | 225/40R18 | A10 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 Cbo Cpe S01 |
| | 252 | 235/40R18 | A01 A12 K14 K1a M+S | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

153 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

157 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y90 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 mm und Bremsscheibendicke 36 mm an Achse 1.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Februar 2014




Schmidt

00206817.DOC