

**Auftraggeber** RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF10  
 Typ F820  
 Radgröße 10 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5B	AF10 B5B / ohne Ring	5/112/66,45	18	990	2279	11/2014
B4B	AF10 B4B / ohne Ring	5/112/66,45	50	990	2279	11/2014
3DF	AF10 3DF / Ø72,6 - Ø74,1	5/120/72,6	37	990	2279	11/2014
3DF	AF10 3DF / ohne Ring	5/120/74,1	37	990	2279	11/2014
B0E	AF10 B0E / ohne Ring	5/130/71,6	50	990	2279	11/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50249  
 Herstellerzeichen RVS  
 Radtyp und Ausführung F820  
 Radgröße 10J x 21H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	18	990	2279
5/120	37	990	2279
5/130	50	990	2279
5/112	50	990	2279

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/35R21	37	990
5/130	255/35R21	50	990
5/112	255/35R21	50	990

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/40R21	50	990

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	25.11.2014
Radzeichnung	OG-21-10-M3/05_01 mit Änderung vom	02.12.2013 14.11.2014
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_9 mit Änderung vom	16.12.2008 18.02.2014
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 74,1mm	02.10.2007
Nabenkappenzeichnung	C14296	13.11.2014
Nabenkappenzeichnung	CP 015_1	08.04.2013
Nabenkappenzeichnung	C31/36	23.05.2011
Verwendungen	Anlage 1-5	29.01.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2015

  


Schmidt

00222809.DOC