

Nummer **13-8024-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ F820  
Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** RVS Srl  
via per Salvatronda 60  
I 31033 Castelfranco Veneto TV  
QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF10  
Typ F820  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
2E6	F820 2E6 / Ø73-Ø54,1	5/100/54,1	35	710	2100	9/2012
2E6	F820 2E6 / Ø73-Ø56,1	5/100/56,1	35	710	2100	9/2012
2E6	F820 2E6 / Ø73-Ø57,1	5/100/57,1	35	710	2100	9/2012
1FB	F820 1FB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	710	2100	9/2012
31B	F820 31B / Ø66-Ø57,1	5/112/57,1	35	710	2100	9/2012
69B	F820 69B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	710	2100	9/2012
1FB	F820 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	710	2100	9/2012
31B	F820 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2100	9/2012
69B	F820 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	710	2100	9/2012
586	F820 586 / Ø 73 - Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	710	2159	11/2012
586	F820 586 / Ø 73 - Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	710	2159	11/2012
586	F820 586 / Ø 73 - Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	710	2159	11/2012
586	F820 586 / Ø 73 - Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	710	2159	11/2012

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS  
Radtyp und Ausführung F820...(s.o.)  
Radgröße 8,0 J x 18 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	710	2100
5/100	35	710	2100
5/112	35	710	2100
5/112	45	710	2100
5/114,3	40	710	2159

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	205/35R18	40	710
5/100	225/30R18	35	710
5/112	225/30R18	45	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/65R18	40	710
5/112	285/65R18	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2013
Radzeichnung	OG-8-80-M3/99-00	21.01.2013
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31/36	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_8	16.12.2008
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 73,0 mm	02.10.2007
Beschreibung	-	10.03.2014
Radzeichnung	OG-8-80-M3/99-00_A	13.03.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 2. Juni 2014

Daniele Gervasini



00212097.DOC