

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF15
Typ AF15 7,5JX17H2
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AF15 31B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2231	5/2016
69B	AF15 69B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2231	5/2016
1FB	AF15 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2231	5/2016
31B	AF15 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2231	5/2016
69B	AF15 69B / ohne Ring	5/112/66,5	45	730	2231	5/2016
B49C	AF15 B49C / ohne Ring	5/112/66,7	50	615	2231	5/2016
589A	AF15 589A / Ø73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2231	5/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51212
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung AF15 7,5JX17H2
Radgröße 7,5 X 17
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Gießereikennzeichen RVS
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	730	2231
5/112	35	730	2231
5/112	45	730	2231
5/114,3	40	730	2231
5/112	50	615	2231

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/45R17	40	730
5/112	195/45R17	50	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/65R17	40	730
5/112	275/65R17	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 589A betrug 10,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland und in Capriano del Colle beim Quallilab s.r.l. ab Juli 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

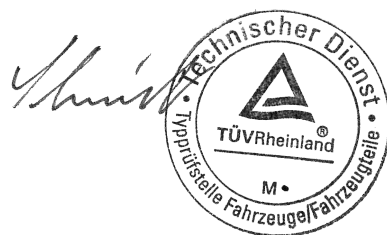
Technische Beschreibung		26.07.2016
Radzeichnung	2d_8_75_m9_20_01	17.05.2016
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 73,0 -	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31/36	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_11	16.12.2008
Verwendung	Anlage 1-7	24.10.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Oktober 2016



Schmidt

00259239.DOC